



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Taller sobre el Programa Estatal de Seguridad Operacional SSP II

Safety Analysis – Safety Assessment Methodologies

Proyecto EU-LAC APP

3 de Septiembre 2020

Your safety is our mission.

Índice de contenidos

1. Análisis de la seguridad operacional
2. Informes de análisis
3. Safety dashboards
4. Comité de seguridad
5. Otros ámbitos

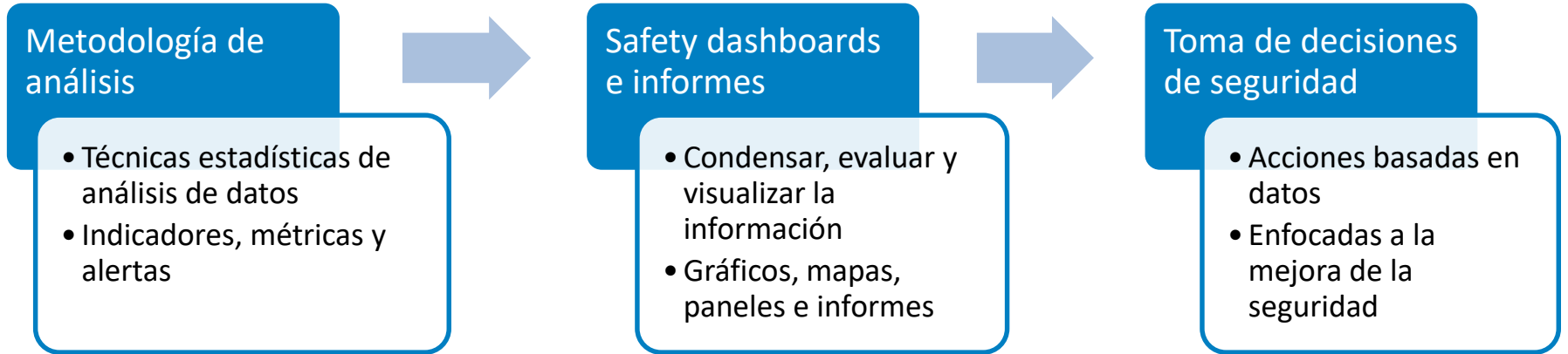
Análisis de la seguridad operacional

→ ¿Cómo se realiza el enfoque preventivo?



Análisis de la seguridad operacional

→ ¿Qué es el análisis de la seguridad operacional?

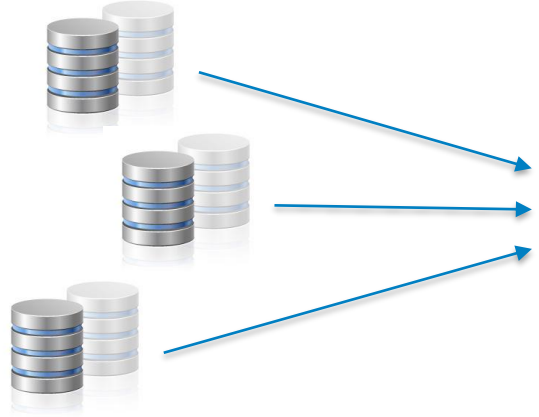


Análisis de la seguridad operacional

→ Metodologías de evaluación de la seguridad



Análisis de la seguridad operacional



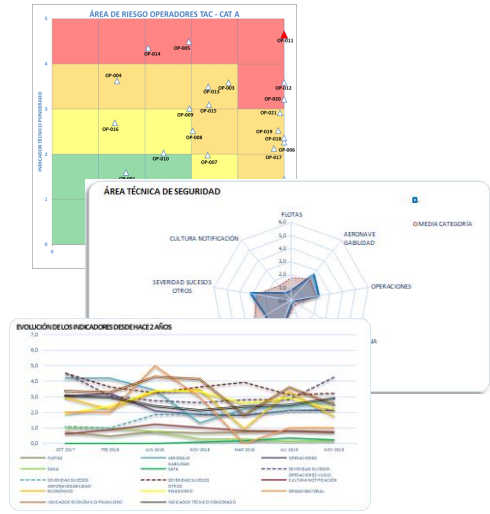
Fuentes de datos

$$i_{het} = 5 * \frac{(\sum TC + 0,3 * \sum NM - 1,3)}{N}$$

$$i_{ramp} = 2 * \frac{i_{SANA} \cdot n^{\circ}insp_{SANA} + i_{SAFA} \cdot n^{\circ}insp_{SAFA}}{n^{\circ}insp_{SANA} + n^{\circ}insp_{SAFA}}$$

$$i_{sev} = \frac{(\sum \text{sucesos} \cdot \text{Coef Severidad} \cdot \text{Coef Tiempo})}{\text{Coef Volumen Ops}}$$

Métricas e indicadores



Gráficos y dashboards

Análisis de la seguridad operacional

→ ¿Qué es un safety dashboard?



Conocimiento para la alta dirección, coordinadores y técnicos

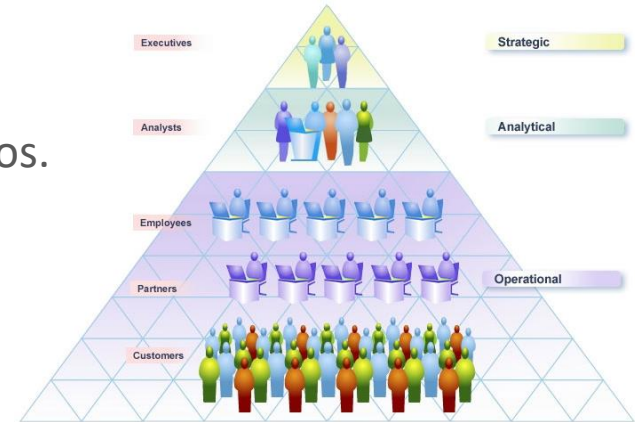
Manera rápida, sencilla e intuitiva de visualizar desempeño y evaluación de la seguridad

Facilita y garantiza la toma de decisiones basadas en datos

Análisis de la seguridad operacional

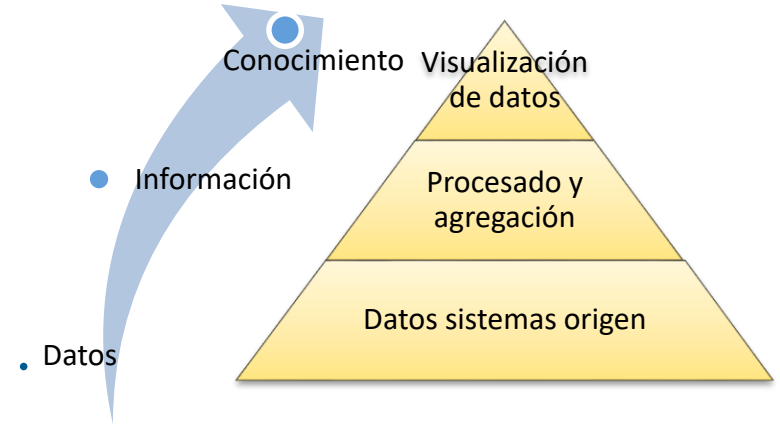
→ ¿Qué es el Business Intelligence?

- Cualquier sistema capaz de analizar datos y convertirlos en información útil para la toma de decisiones.
 - Mejora el proceso de la toma de decisiones.
 - Facilita el acceso a la información de forma ágil.
 - Proporciona herramientas para compartir resultados.
 - Habilita y simplifica los análisis complejos.
 - Reduce los riesgos de errores y cuellos de botella.
 - Mejora la comunicación en la organización.

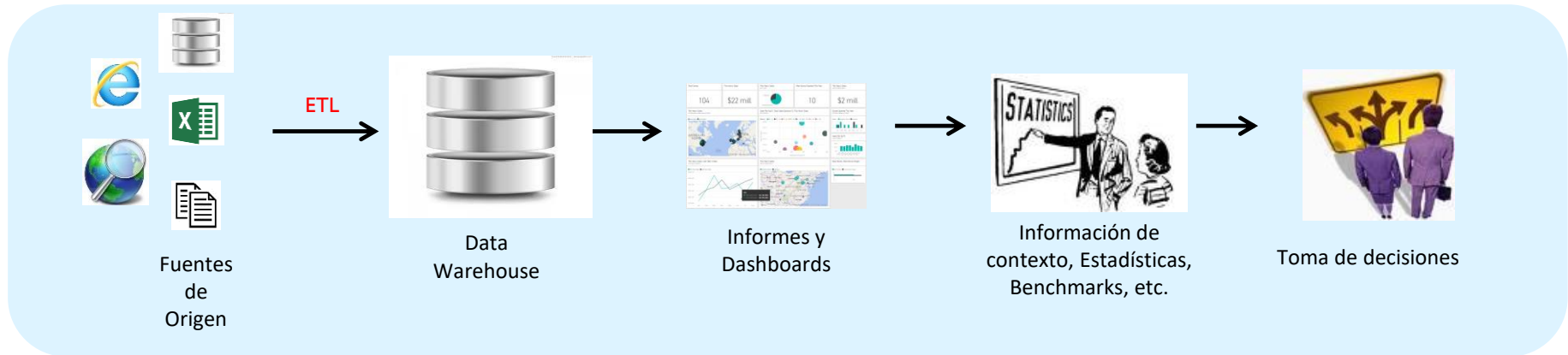


Análisis de la seguridad operacional

→ ¿Cuál es el proceso del BI?



Proceso completo BI



Análisis de la seguridad operacional

→ Gráficos: detalles a tener en cuenta

→ Fondos: facilitan identificar los umbrales de alerta

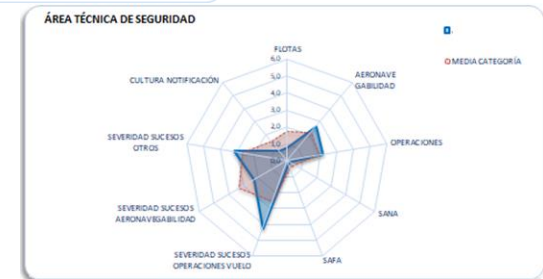
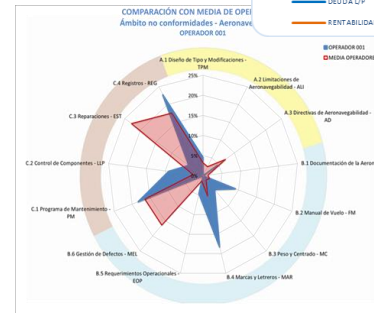
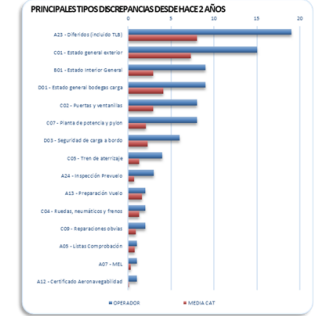
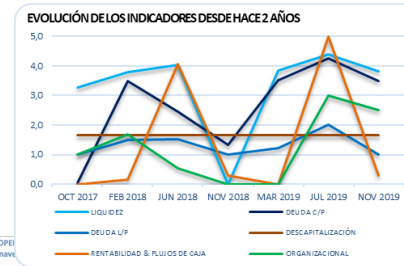
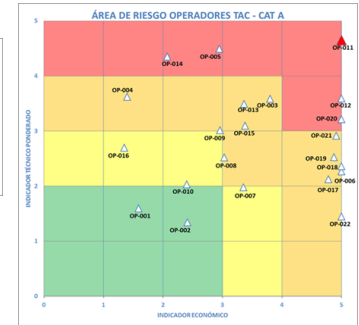
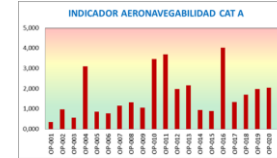
→ Barras: ordenación de mayor a menor --> Focaliza atención

→ Evoluciones: periodos de características similares para evitar dientes de sierra

→ Gráfico araña: facilita comparación con valores promedio del sector

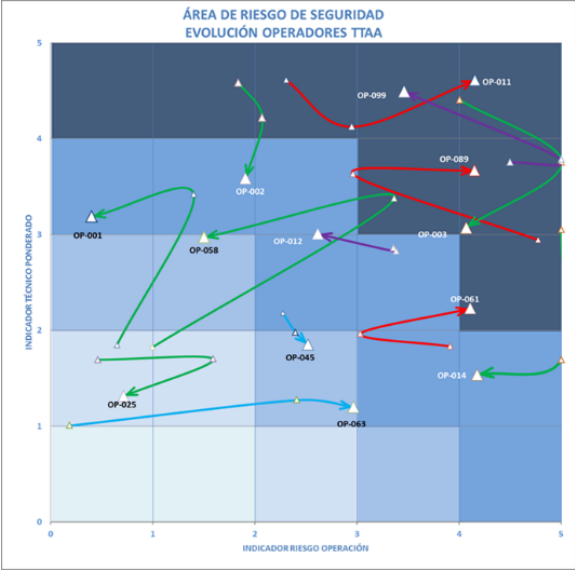
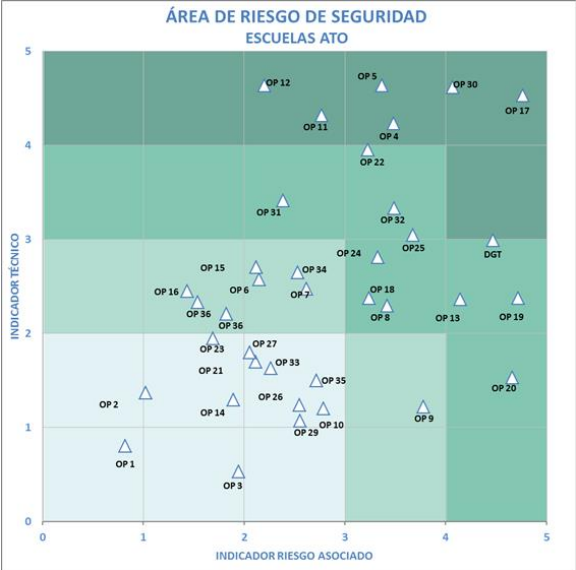
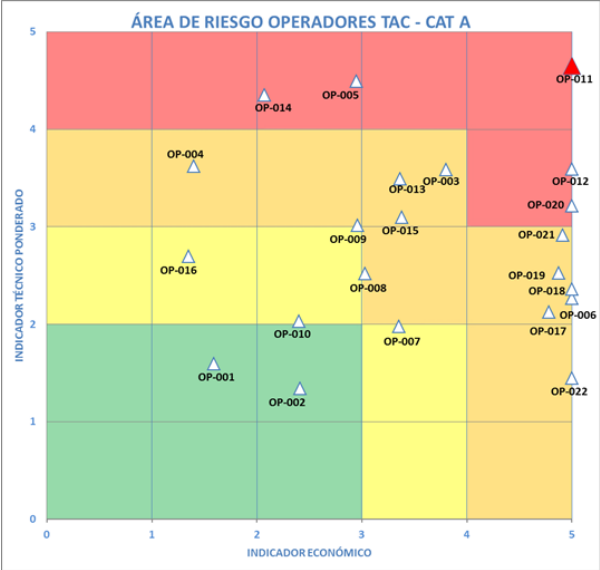
→ Tablas resumen con datos

EXPEDIENTE	FECHA	SABO	FUOTA	ESTADO	CAT 1	CAT 2
ACAN	91	14/11/18	BOEING 737-800 SERIES	Cerrado	0	3
ACAN	89	5/11/18	BOEING 787-8	Cerrado	0	1
ACAN	1	18/7/18	BOEING 737-800 SERIES	Cerrado	0	4
ACAN	24	22/3/18	AIRBUS A330-300 (8K)	Cerrado	0	0
ACAN	12	28/11/17	BOEING 737-800 SERIES	Pendiente de cierre de discrepancias	0	0
ACAN	85	24/9/17	AIRBUS A330-300 (8K)	Pendiente de cierre de discrepancias	0	13



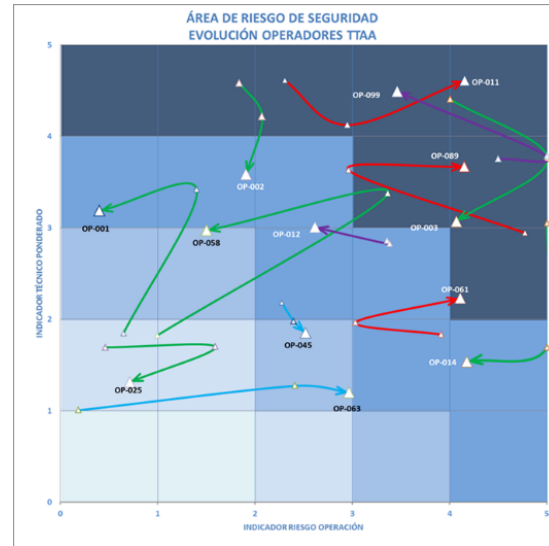
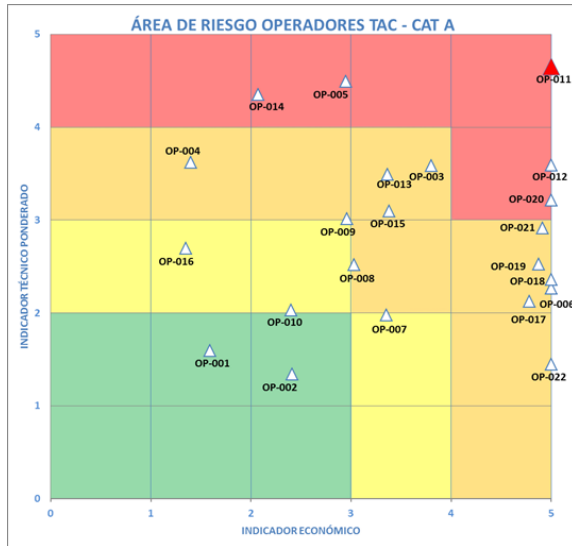
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Primer nivel: sectorial



Análisis de la seguridad operacional

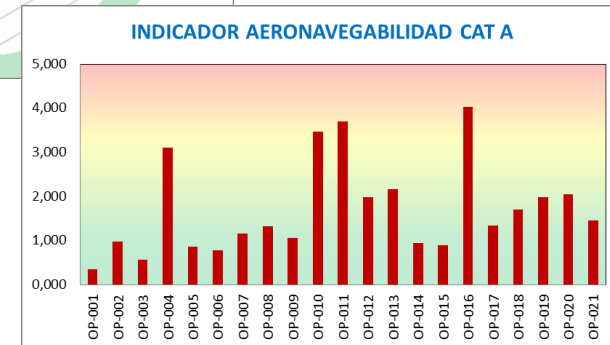
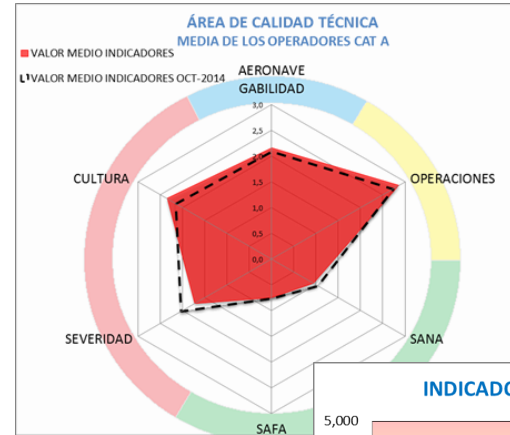
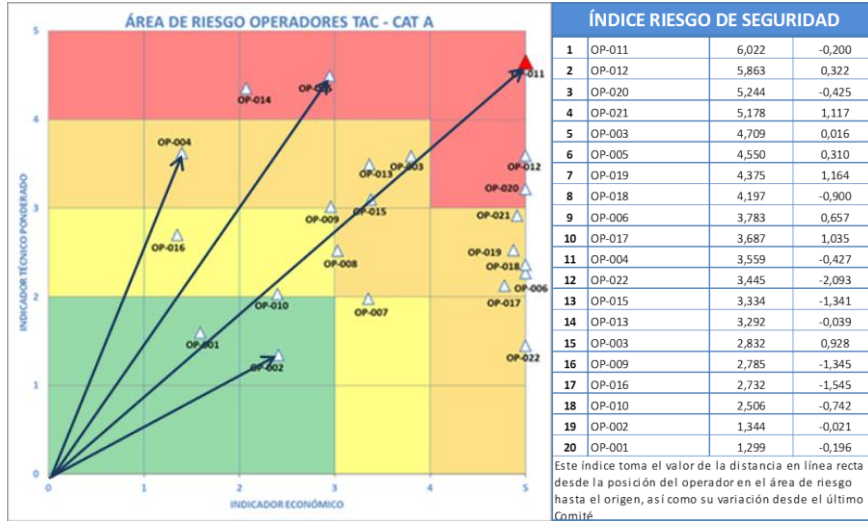
→ Tipos de gráficos – Primer nivel: sectorial



- Priorización para el análisis de las organizaciones
- Permite visualizar evoluciones

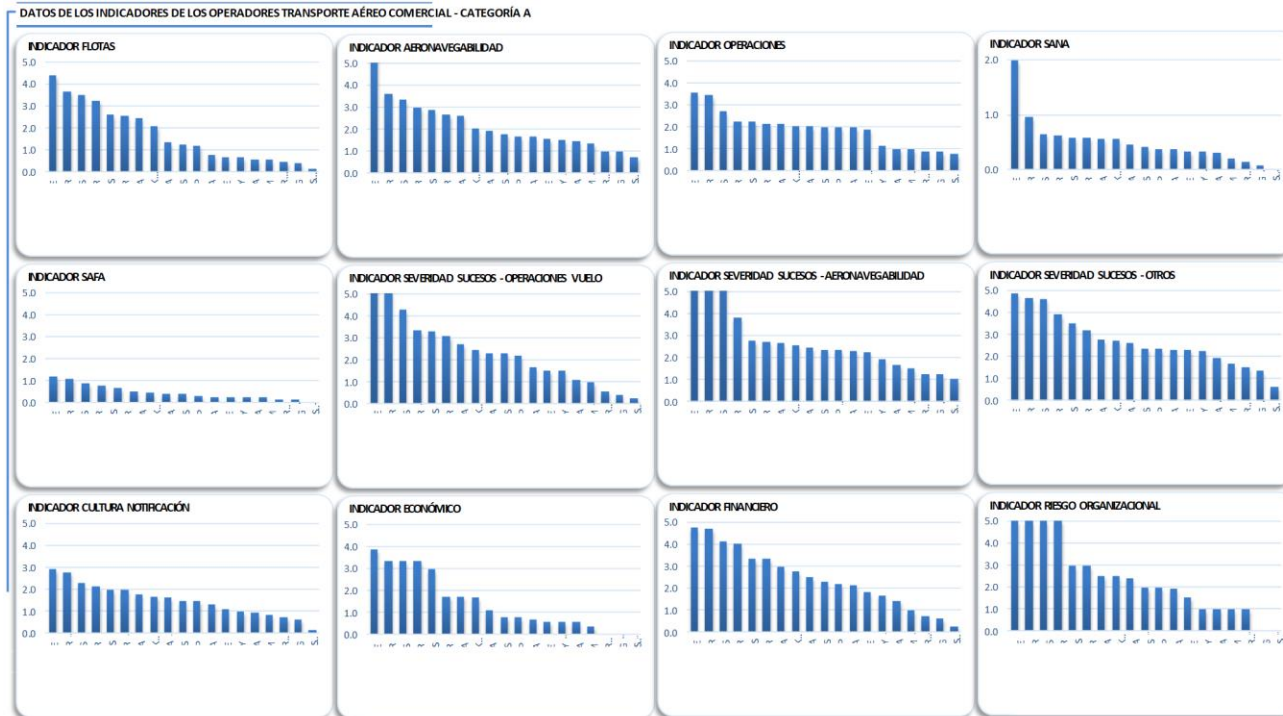
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Primer nivel: sectorial



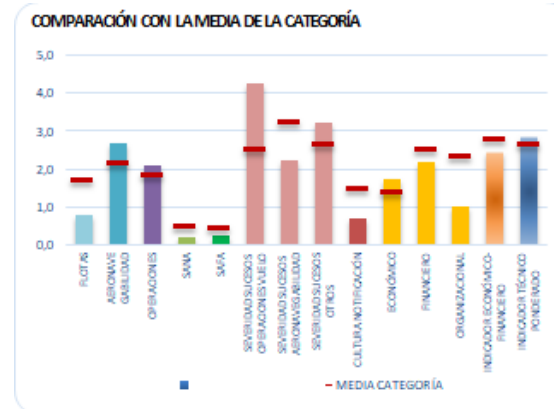
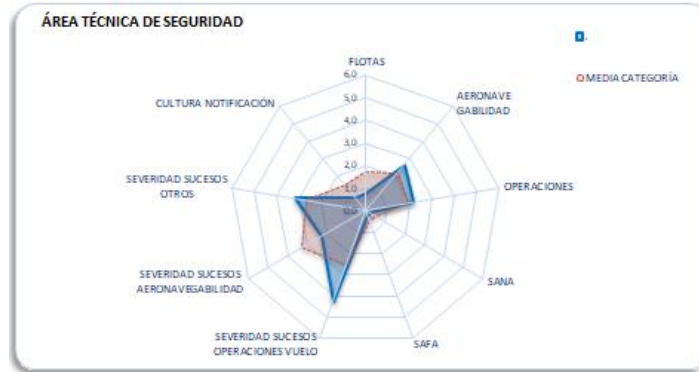
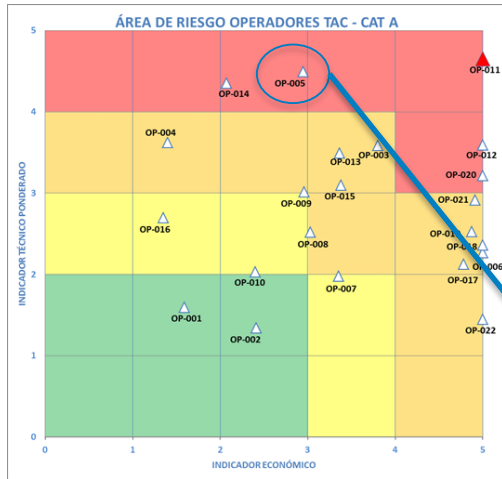
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Primer nivel: sectorial



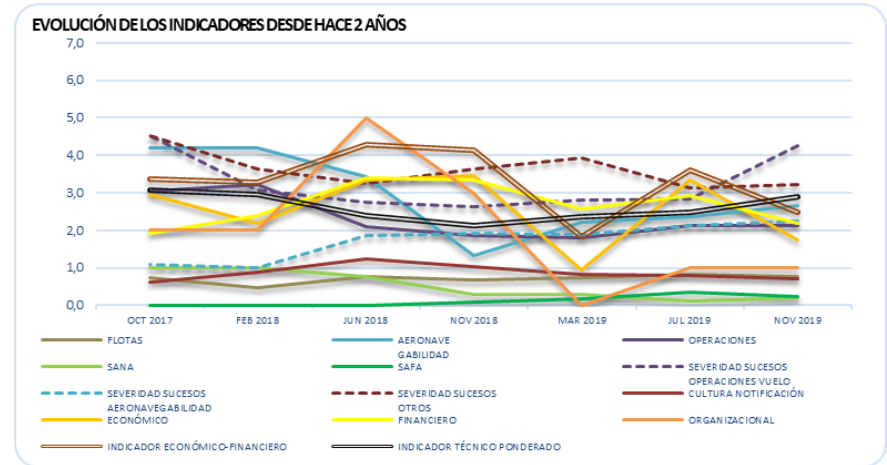
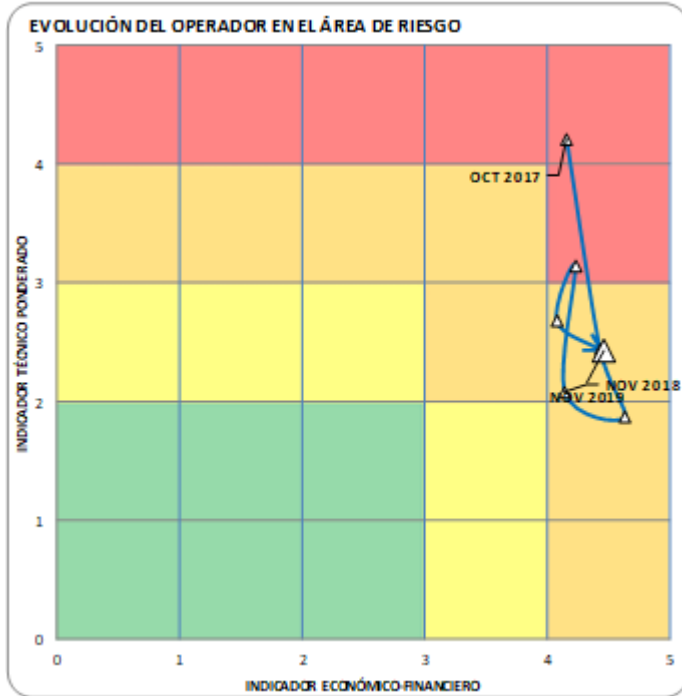
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Segundo nivel: operador-indicador



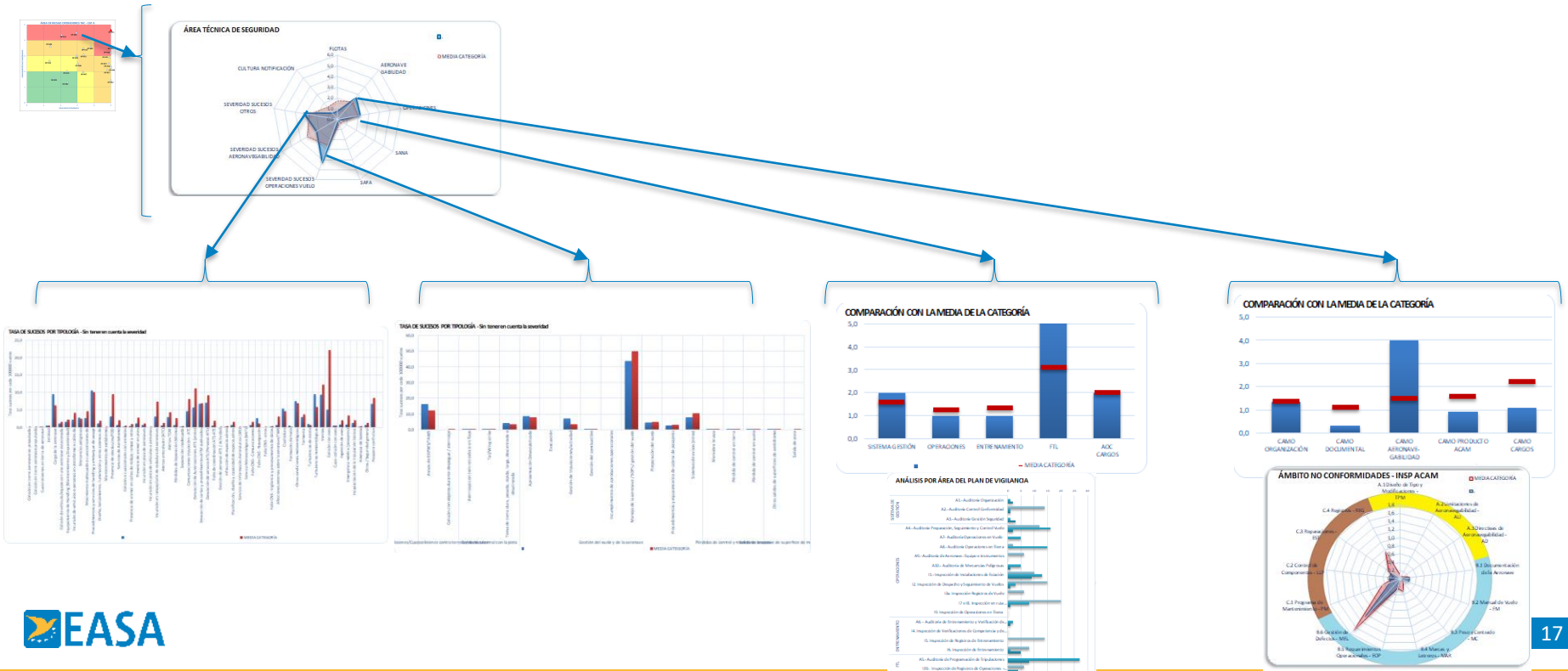
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Segundo nivel: operador-indicador



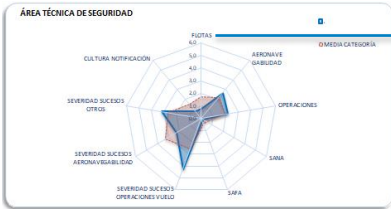
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: operador-KREs



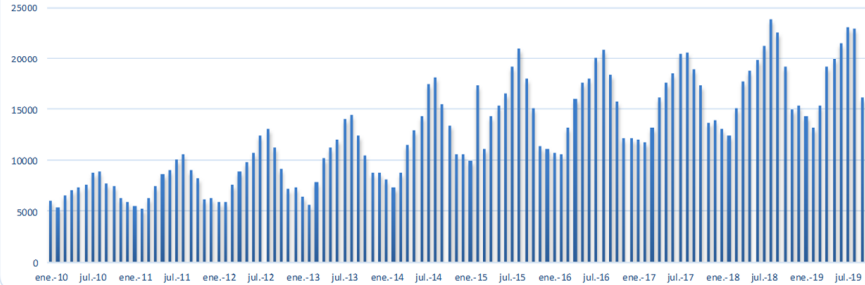
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: flotas

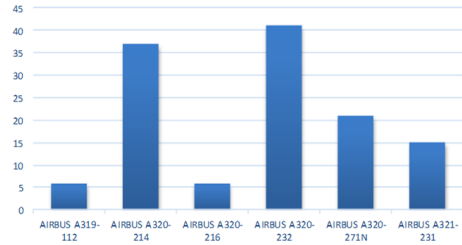


DATOS DE OPERACIONES Y FLOTA DEL OPERADOR

NÚMERO DE DESPEGUES DEL OPERADOR POR MES

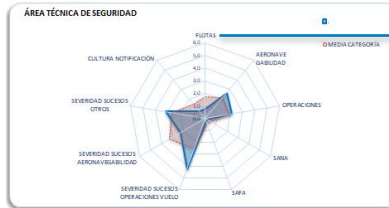


FLOTA DEL OPERADOR BAJO AOC



Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: flotas

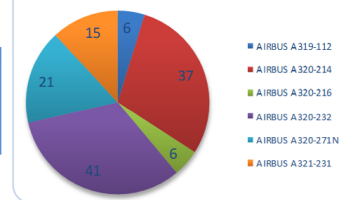


CUADRO RESUMEN

Datos de la flota bajo AOC

AERONAVES EN AOC	AERONAVES EN AOC CON ARC EN VIGOR	ANTIGÜEDAD MEDIA	NÚMERO TIPOS DISTINTOS	NÚMERO MODELOS DISTINTOS	INDICADOR ANTIGÜEDAD FLOTA	INDICADOR HETEROGEN. FLOTA
126	126	6.46	1	6	0.58	0.06

FLOTA DEL OPERADOR BAJO AOC

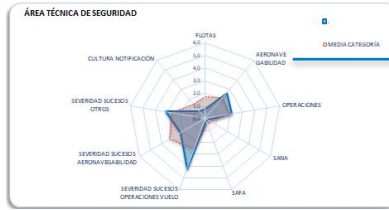


DETALLE DE LAS AERONAVES BAJO AOC DEL OPERADOR

MATR.	FLOTA	ESTADO ARC	EDAD	FECHA ÚLTIMA ACAM	RATIO ACAM	FECHA ÚLTIMA SANA	RATIO SANA	FECHA ÚLTIMA SAFA	RATIO SAFA	FECHA ÚLTIMO MAJOR AIRW	RATIO AIRW	FECHA ÚLTIMO MAJOR OPS	RATIO OPS
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	14	21/08/2018	4.00	07/03/2019	1.41	02/08/2017	1.25	12/09/2019	261.55	07/07/2019	280.65
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	13	10/04/2013	4.00	23/08/2019	1.13	20/07/2019	1.70	12/07/2019	211.30	12/04/2019	290.70
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	13	17/10/2016	4.00	16/05/2013	1.30	02/07/2016	1.25	10/06/2018	200.40	10/09/2019	408.65
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	13	05/04/2017	11.00	09/04/2015	2.25	17/04/2019	1.15	22/07/2019	163.65	12/09/2019	340.75
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	13			28/11/2018	1.85	06/09/2018	0.13	22/06/2019	180.75	15/07/2019	330.85
EC	AIRBUS A320-214	En vigor	13	19/12/2017	4.00	21/02/2013	1.77	17/07/2019	0.92	05/06/2019	115.75	25/05/2019	392.55
EC-	AIRBUS A320-216	En vigor	12			24/01/2018	1.29	10/09/2019	1.00	10/05/2019	150.65	27/04/2019	200.60
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	12	22/02/2017	8.00	21/03/2019	1.00	02/08/2019	1.98	13/07/2019	161.50	02/09/2019	430.85
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	12	23/07/2010	0.00	12/04/2017	1.73	30/11/2018	0.54	01/07/2019	230.50	03/07/2019	310.95
EC-	AIRBUS A320-216	En vigor	12	30/11/2010	2.00	28/12/2018	1.10	29/09/2018	1.08	26/08/2019	211.30	11/12/2018	240.65
EC-	AIRBUS A320-216	En vigor	12			14/07/2011	2.29	19/01/2018	0.87	12/08/2019	240.55	05/07/2019	250.25
EC-	AIRBUS A320-216	En vigor	12	24/01/2018	5.00	20/04/2016	2.08	15/08/2018	0.90	26/06/2019	220.50	28/08/2019	220.65
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	12	11/04/2013	3.00	31/01/2018	1.95	08/01/2018	1.06	11/09/2019	191.55	17/09/2019	392.25
EC-	AIRBUS A320-216	En vigor	11	28/10/2013	3.00	19/11/2015	1.93	03/02/2019	0.80	10/06/2019	181.55	26/08/2019	442.35
EC-	AIRBUS A320-216	En vigor	11			25/11/2015	1.50	05/07/2019	0.34	04/09/2019	250.70	07/07/2019	271.10
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	11	28/09/2011	11.00	24/01/2017	2.23	17/03/2018	2.10	25/08/2019	222.35	03/09/2019	310.85
EC-	AIRBUS A320-214	En vigor	13			19/06/2017	2.33	18/04/2019	1.48	23/05/2019	221.85	13/06/2019	300.80

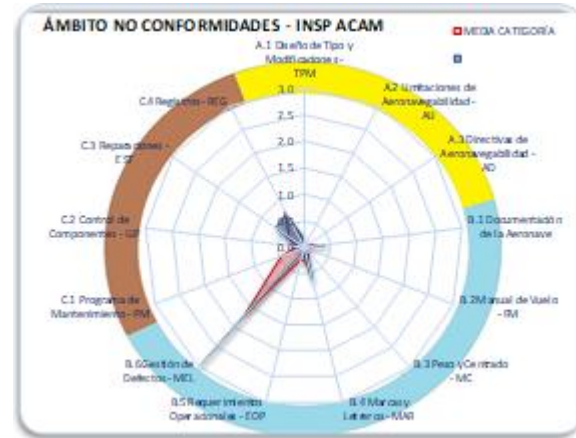
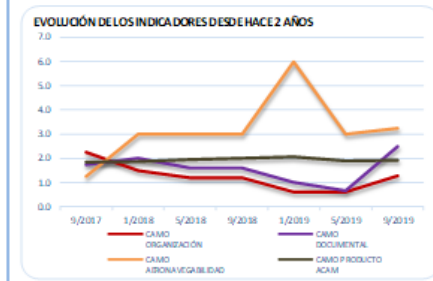
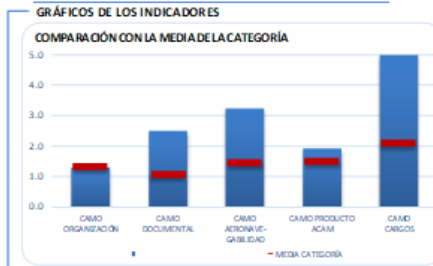
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: aeronavegabilidad



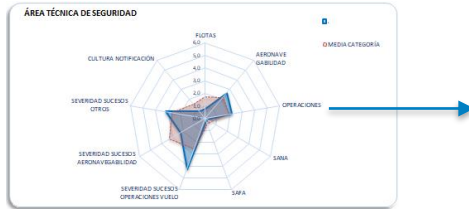
CUADRO RESUMEN DE LA SITUACIÓN					
Riesgo y cuantificación. A mayor puntuación, mayor riesgo					
ORGANIZACIÓN	DOCUMENTAL	AERONAVEGABILIDAD	ACAM	CARGOS	INDICADOR AERONAVEGABILIDAD
1.29	2.50	3.25	1.92	5.00	3.58

CARGOS ORGANIZACIÓN CAMO		
	Años en cargo	Nº años último 3 años
Gerente Resp. CAMO	0.53	3
Resp. Gestión Aeronavegabilidad	2.39	2
Resp. Calidad CAMO	0.18	3



Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: operaciones

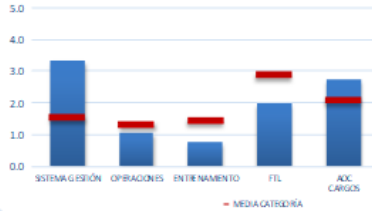


CARGOS A OC	Años en el cargo	Nº casas últimos 3 años
Director Responsable	0.2	2
Resp. Entrenamiento Tripulaciones	2.5	1
Resp. Gestión Seguridad	2.2	1
Resp. Operaciones Tierra	7.6	0
Resp. Operaciones Vuelo	2.8	1

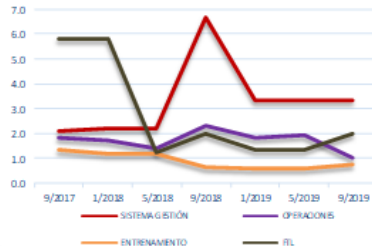
CUADRO RESUMEN DE LA SITUACIÓN					
Resgo y cuantificación. A mayor puntuación, mayor riesgo					
SISTEMA DE GESTIÓN	OPERACIONES	ENTRENAMIENTO	FTL	CARGOS	INDICADOR OPERACIONES
3.33	1.05	0.75	2.00	2.76	1.96

GRÁFICOS DE LOS INDICADORES

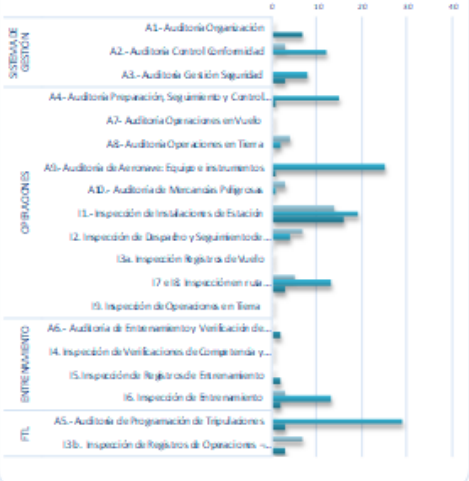
COMPARACIÓN CON LA MEDIA DE LA CATEGORÍA



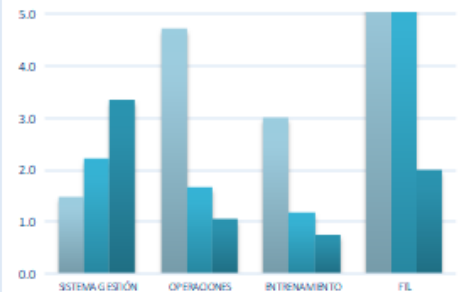
EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES DESDE HACE 2 AÑOS



ANÁLISIS POR ÁREA DEL PLAN DE VIGILANCIA

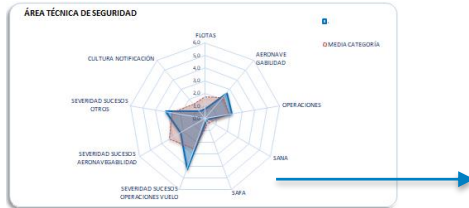


COMPARACIÓN CON PVCA ANTERIORES



Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: rampa

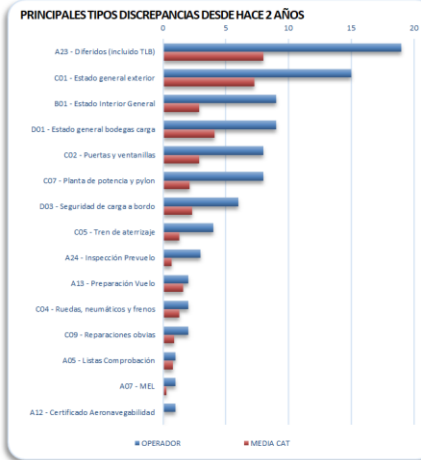
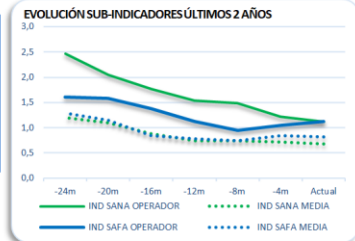


CUADRO RESUMEN DE LA SITUACIÓN

Riesgo y cuantificación. A mayor puntuación, mayor riesgo

TIPO INSPECCIÓN	Nº INSP	NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3	SUB-INDICADOR	RATIO EASA	INDICADOR RAMPA
SANA	58	11	13	7	1,11	0,28	2,24
SAFA	110	30	21	14	1,12	0,69	

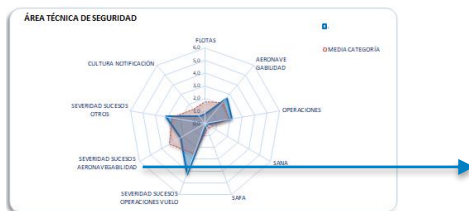
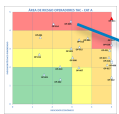
*Datos de los últimos dos años (Ratio EASA calculado con datos último año)



EXP.	FECHA	CAA	A/C	FLOTA	RESULTADO
12	1	9	9	DGAC/F EC	AIPELUS A320-202 N1: 0, N2: 0, N3: 3
12	3	9	9	ACG EI	AIPELUS A320-214 N1: 3, N2: 2, N3: 1
11	7	3	3	ACG EC	AIPELUS A320-214 N1: 2, N2: 2, N3: 1
48	1	9	9	ENAC-IT EI	AIPELUS A320-214 N1: 1, N2: 1, N3: 1
10	7	21	21	ENAC-IT EC	AIPELUS A321-202 N1: 0, N2: 1, N3: 1
11	8	3	3	ENAC-IT EC	AIPELUS A319-111 N1: 1, N2: 0, N3: 1
49	1	10	10	DGAC/F EI	AIPELUS A319-111 N1: 1, N2: 0, N3: 1
11	1	9	9	LBA/D EC	AIPELUS A319-111 N1: 0, N2: 0, N3: 1
45	3	9	9	SCAA EC	AIPELUS A320-214 N1: 0, N2: 0, N3: 1
49	7	3	3	DGAC-MA EI	AIPELUS A320-214 N1: 0, N2: 0, N3: 1
11	3	3	3	ENAC-IT EI	AIPELUS A320-214 N1: 2, N2: 1, N3: 0
10	2	21	21	FOCA EC	AIPELUS A320-214 N1: 0, N2: 2, N3: 0
10	3	9	9	ENAC-IT EI	AIPELUS A320-214 N1: 0, N2: 0, N3: 1

Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: sucesos

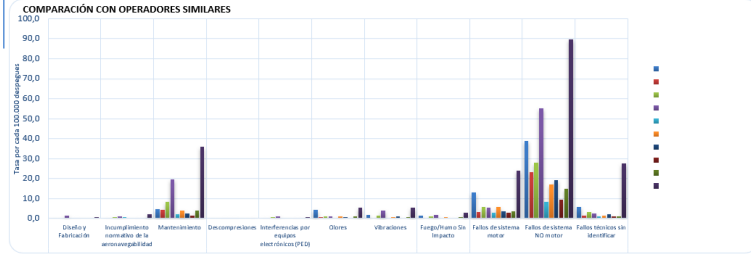
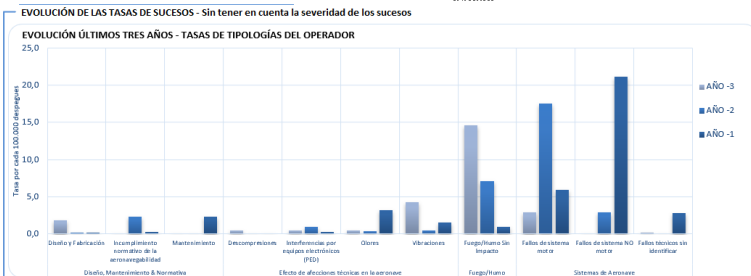
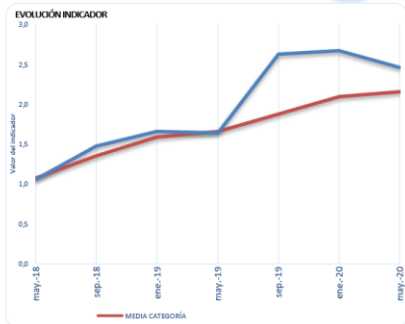
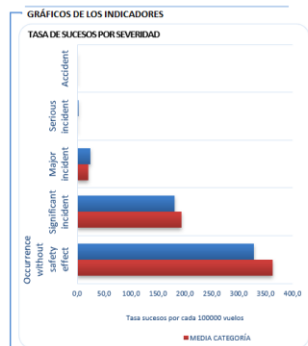


FILE NUMBER	FECHA	OPERADOR	MATR.	AERONAVE	SEVERIDAD	HEADLINE	FOLLOW UP
21	107	131	EC	ARBUS	Major incident	WINDSHIELD SCREWS LOOSE	F-Open-Operator
21	362	09		ARBUS	Major incident	COCKPIT WINDOW BREAK >> EMERGENCY DECLARED	F-Closed-Operator
21	131	29	EC	ARBUS	Minor incident	CABIN FAN OVERHEAT FAULT (CABIN SMOKE) >> RTTK & FLT DELAY	A-Closed-Operator
21	156	20	EC	ARBUS	Major incident	STRONG GROUND CABIN CREW IMPAIRMENT >> FTB (DIV LANDING)	A-Closed-Operator
21	79	30	EC	ARBUS	Major incident	DEGRADED WATER SYSTEM (GALLEY FLOODED)	F-Closed-Operator
21	83	84	EC	ARBUS	Major incident	ENG OIL LEAK >> ENG FAIL (STALL) & SHUTDOWN	F-Open-Operator
21	79	05	EC	ARBUS	Minor incident	A/C OPERATION WITH MEL INTERVAL EXPIRED	F-Open-Operator
21	82	26	EC	ARBUS	Major incident	MAINT PROC BREACH & STANDING A/C CLOSED AND PRESURIZED >> STAFF INJURED AT DOOR OPENING	F-Closed-Operator
21	95	22	EC	ARBUS	Major incident	TEMPO FUMES (SUPP FROM CABIN FAN) >> OXYGEN USED	F-Closed-Operator
21	40	34	EC	ARBUS	Minor incident	BIG BIRD STROKE (MULTIPLE) >> ENG HARD SHUTDOWN & SMOKE & EMERGENCY ENGINE	F-Closed-Other
21	35	09	EC	ARBUS	Major incident	BIRD INGESTION >> ENG VIBRATION & FTB	F-Closed-Other
21	30	22	EC	ARBUS	Major incident	ARRPROX	F-Open-Operator
21	61	29	EC	ARBUS	Major incident	COCKPIT DISPLAY FAILURE & ELECTRICAL BURST OCCUR (COMPLETE ELECTRICAL FAILURE & IMM SELF RECOVERY)	F-Open-Operator
21	138	29	EC	ARBUS	Major incident	EMER ELEC TRANSIENT (FLIGHT) & COCKPIT BURST OCCUR (STANDING ELECTRICAL FAILURE & IMM SELF RECOVERY)	F-Open-Operator
21	131	29	EC	ARBUS	Major incident	COCKPIT DISPLAY FAILURE & ELECTRICAL BURST OCCUR (COMPLETE ELECTRICAL FAILURE & IMM SELF RECOVERY)	F-Open-Operator

CUADRO RESUMEN

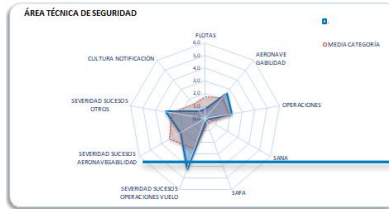
Número sucesos en los últimos 3 años. Indicador a mayor puntuación, mayor riesgo

OCCURRENCES WITHOUT SAFETY EFFECT	SIGNIFICANT INCIDENTS	MAJOR INCIDENTS	SERIOUS INCIDENTS	ACCIDENTS	INDICADOR SUCEOS AERONAVE/GABARIDAD
550	304	40	4	0	2,46

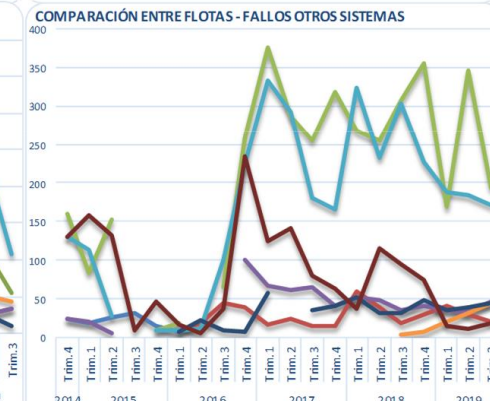
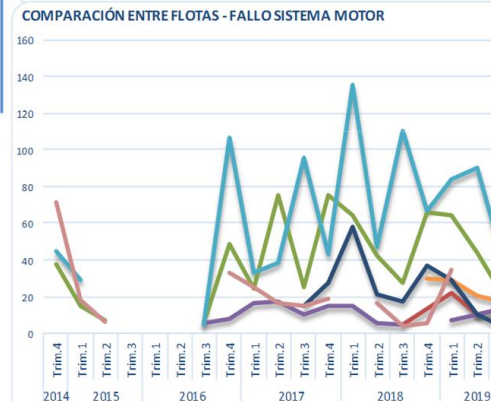
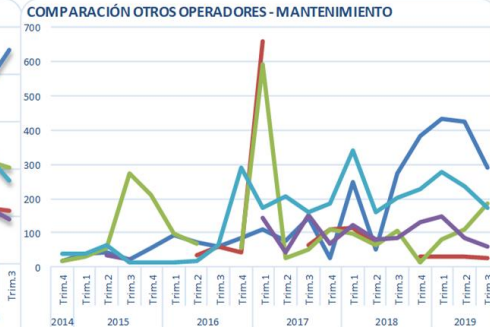


Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: sucesos

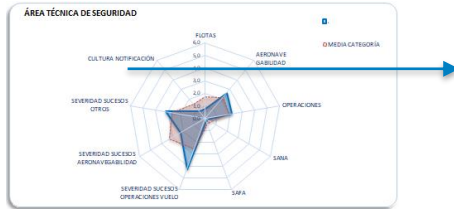


EVOLUCIÓN DE LAS TASAS DE SUCCESOS



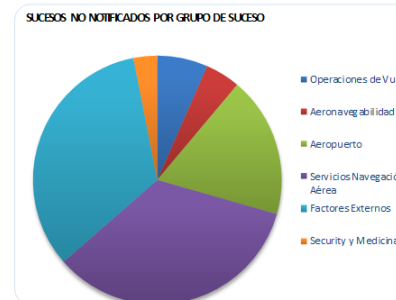
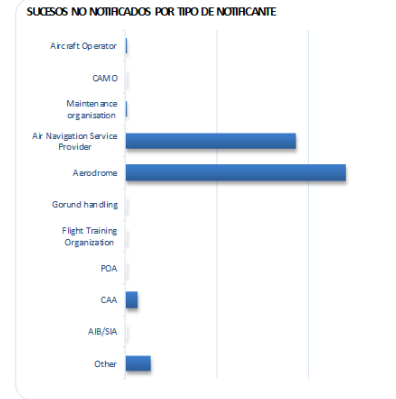
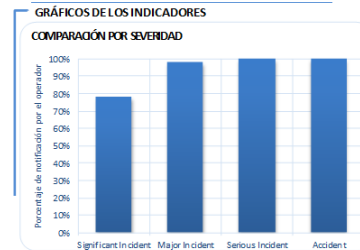
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: cultura



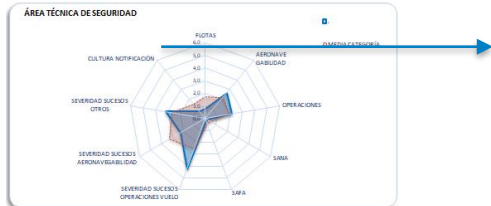
CUADRO RESUMEN
Indicador: a mayor puntuación, menor cultura de notificación

SUCESOS NO NOTIFICADOS	TOTAL SUCESOS**	INDICADOR DE CULTURA NOTIFICACIÓN
278	1,262	1.10



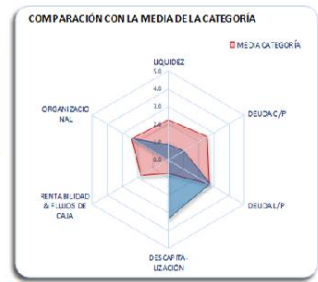
Análisis de la seguridad operacional

→ Tipos de gráficos – Tercer nivel: económico

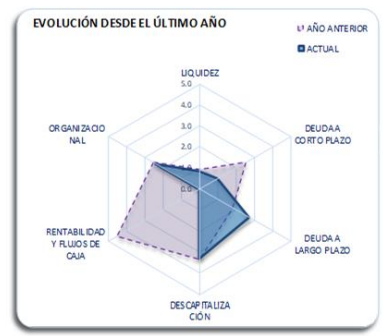
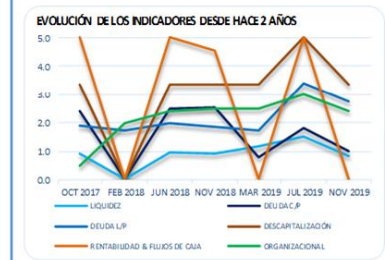
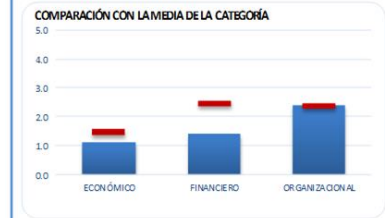


CUADRO RESUMEN DE LA SITUACIÓN
Riesgo y cuantificación. A mayor puntuación, mayor riesgo

ECONÓMICO	FINANCIERO	RIESGO ORGANIZACIONAL	INDICADOR ECONÓMICO-FINANCIERO
● 1.11	● 1.41	● 2.41	2.48

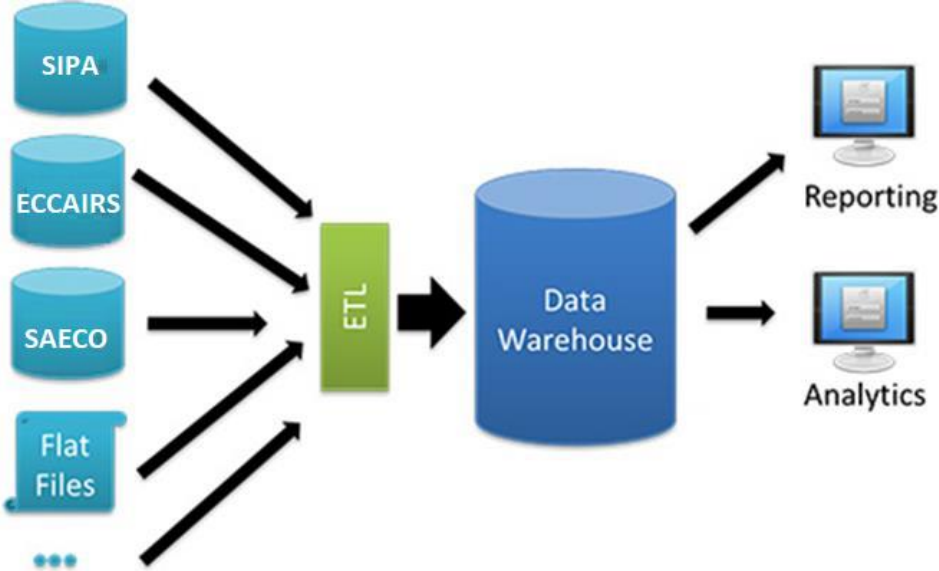


GRÁFICOS DE LOS INDICADORES



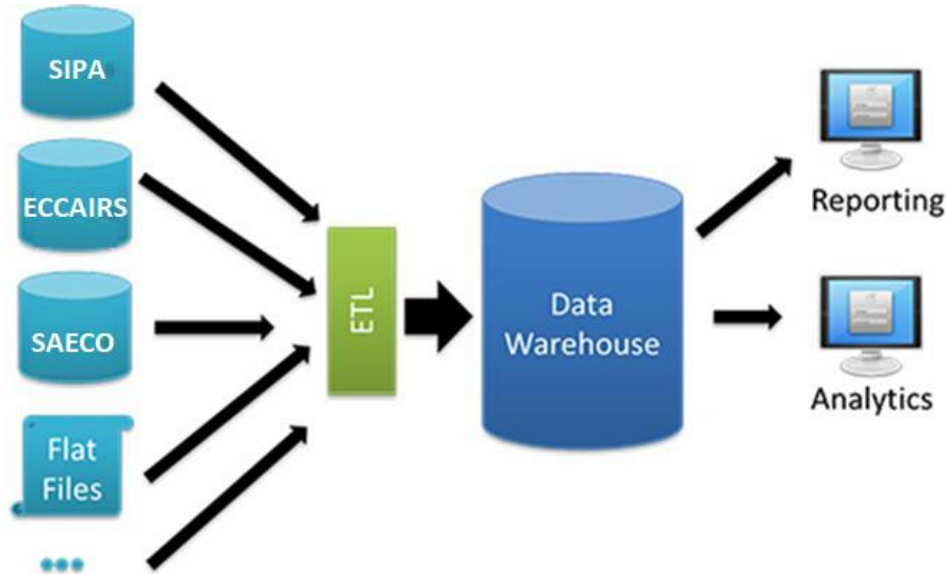
Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis



Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis

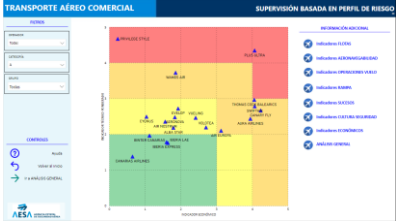
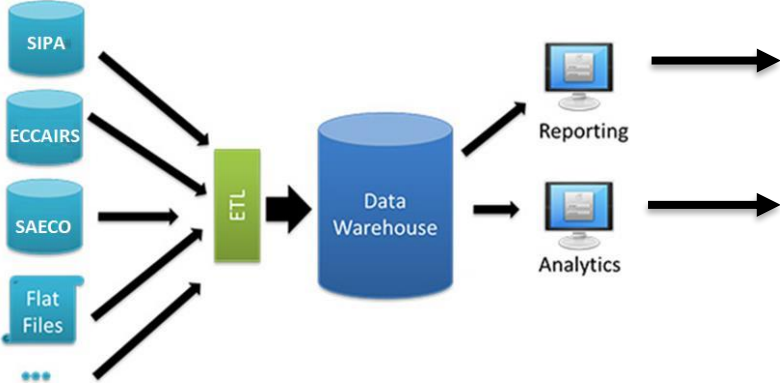


Consulta, actualizado
diariamente, monitorización,
alertas

Análisis de seguridad
completo, comprobación
calidad datos, validación
análisis

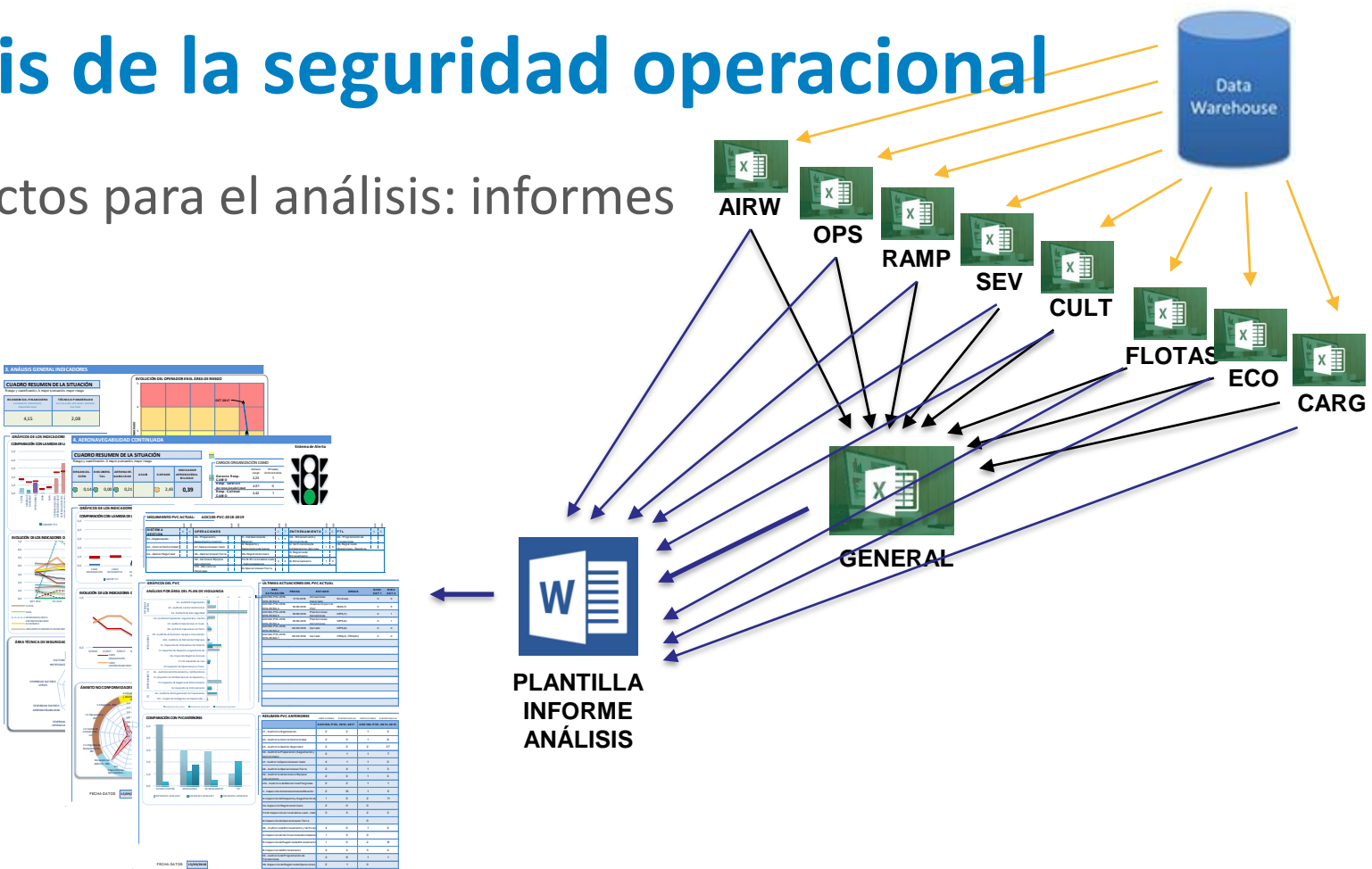
Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis



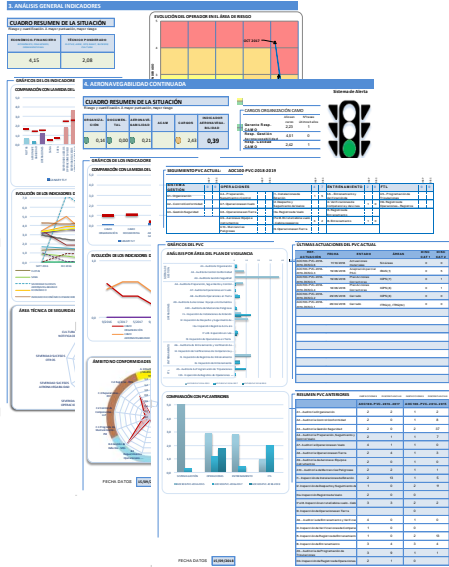
Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis: informes



Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis: informes



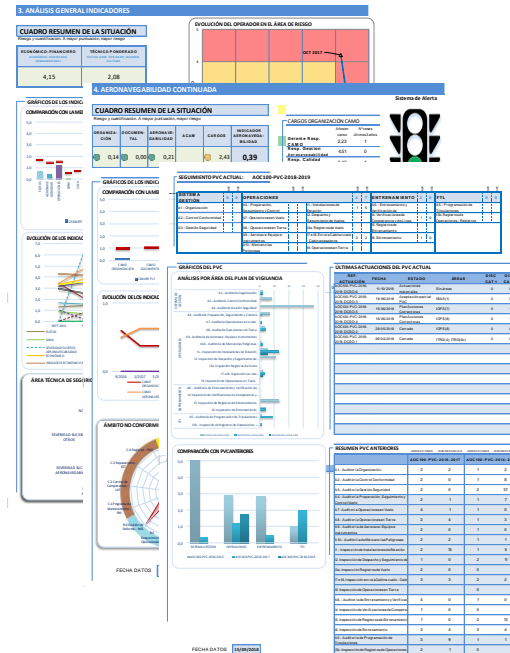
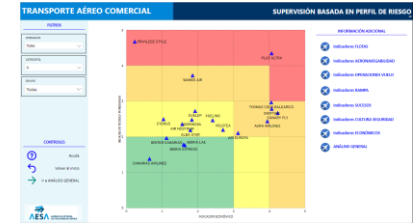
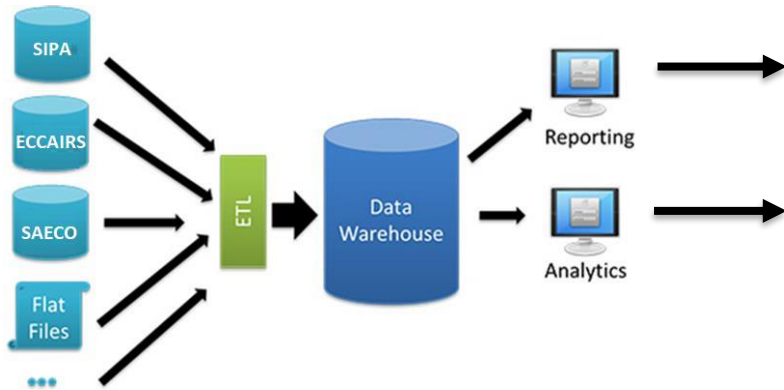
Informe



Actuaciones

Análisis de la seguridad operacional

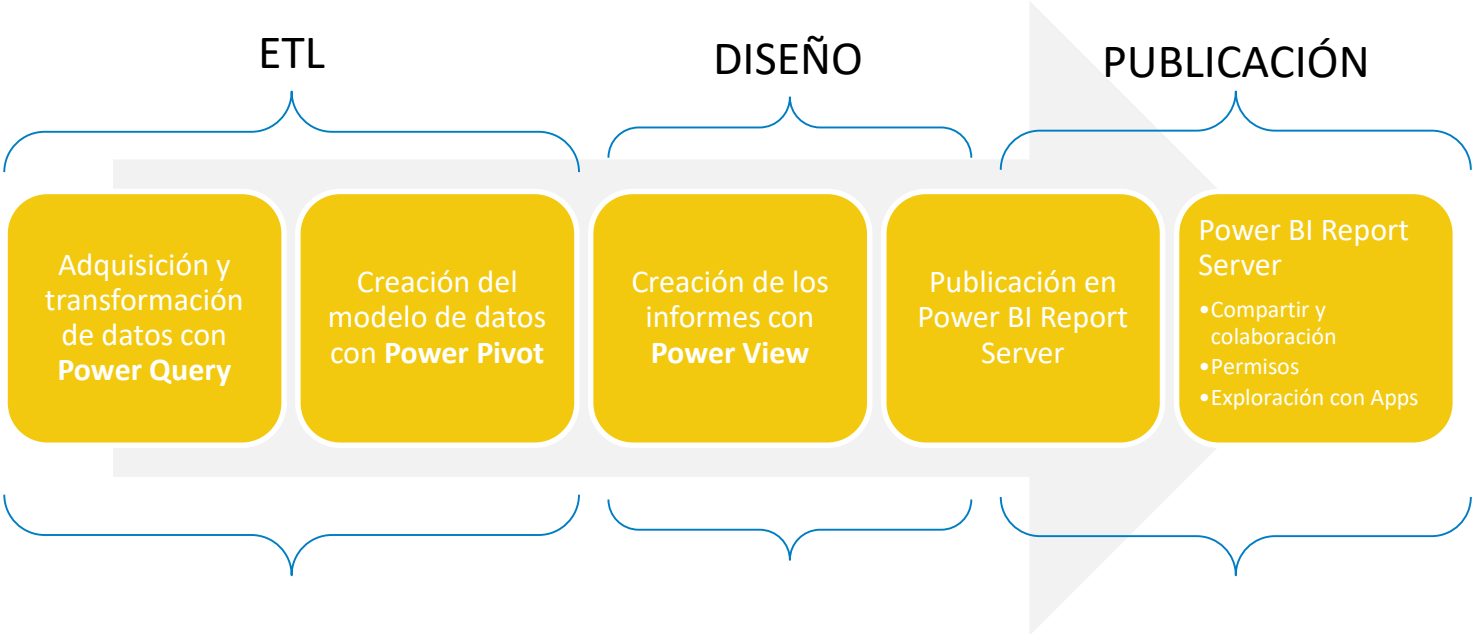
→ Productos para el análisis: dashboard



Análisis de la seguridad operacional



→ Productos para el análisis: dashboard



Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis: dashboard



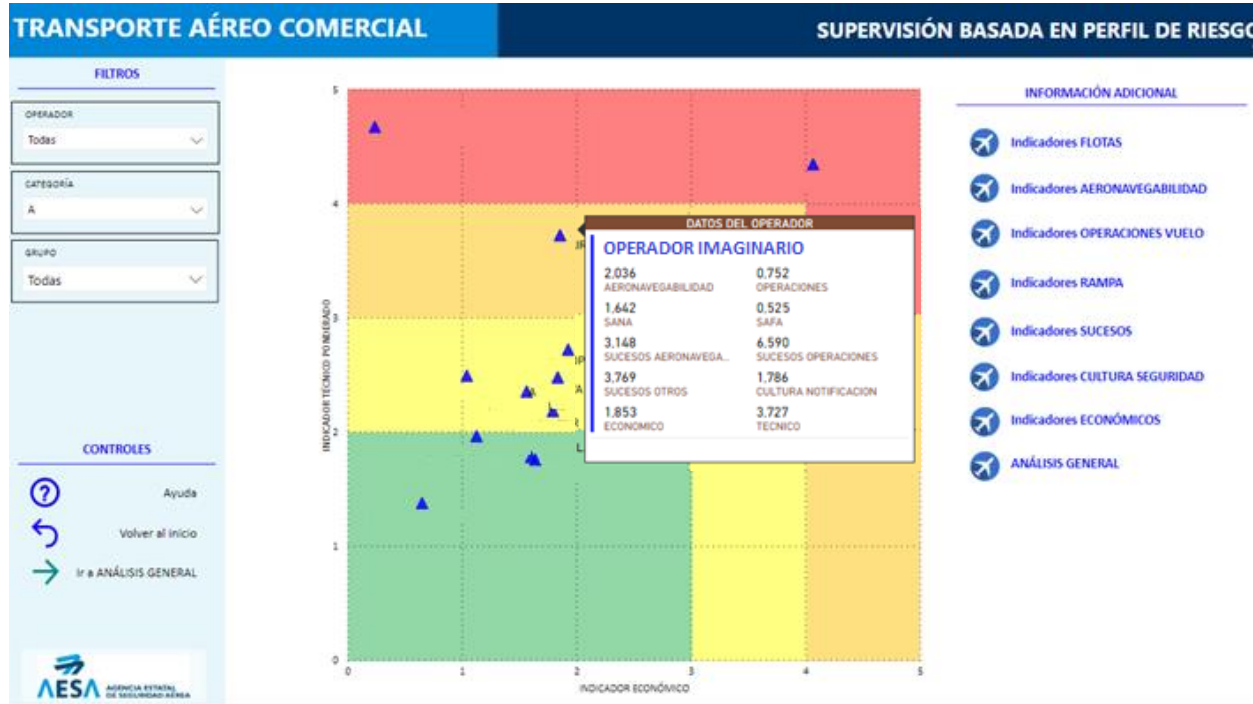
- ¿Qué es el Comité TAC?
- ¿Cómo usar esta herramienta?
- ¿Cómo se calculan los indicadores?
- INFORMACIÓN IMPORTANTE
- Iniciar análisis



Servicio de Análisis del Riesgo en Operaciones y Aeronavegabilidad
Coordinación de Evaluación de la Seguridad
Dirección de Evaluación de la Seguridad y
Auditoría Técnica Interna

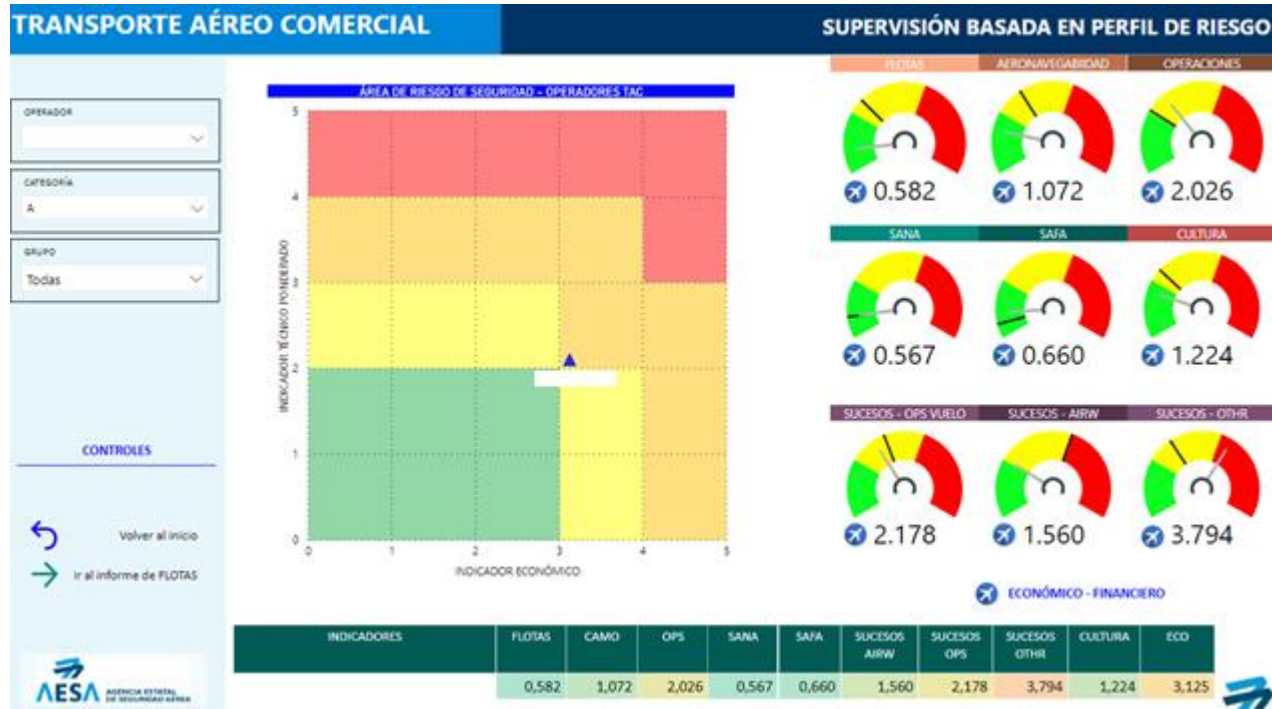
Análisis de la seguridad operacional

→ Productos para el análisis: dashboard

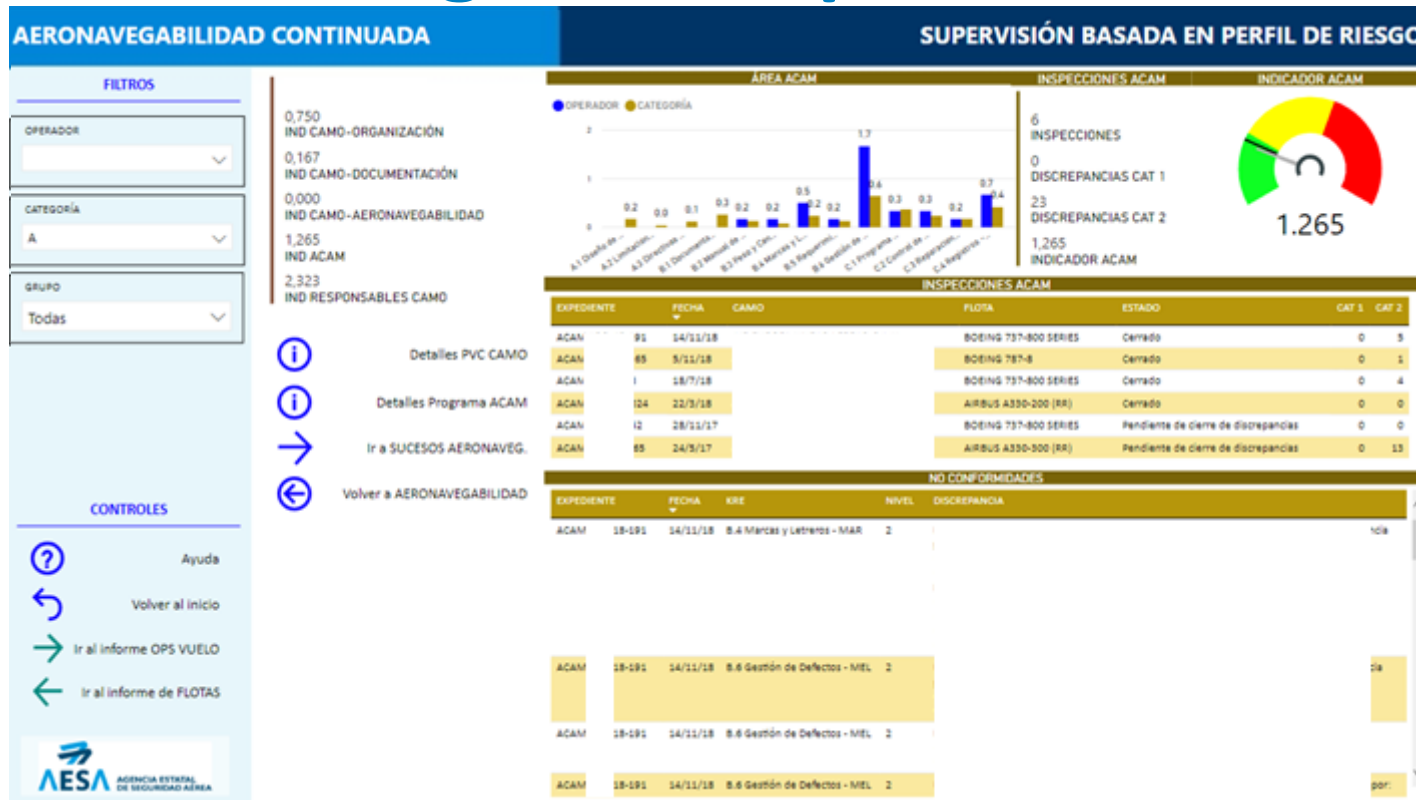


Análisis de la seguridad operacional

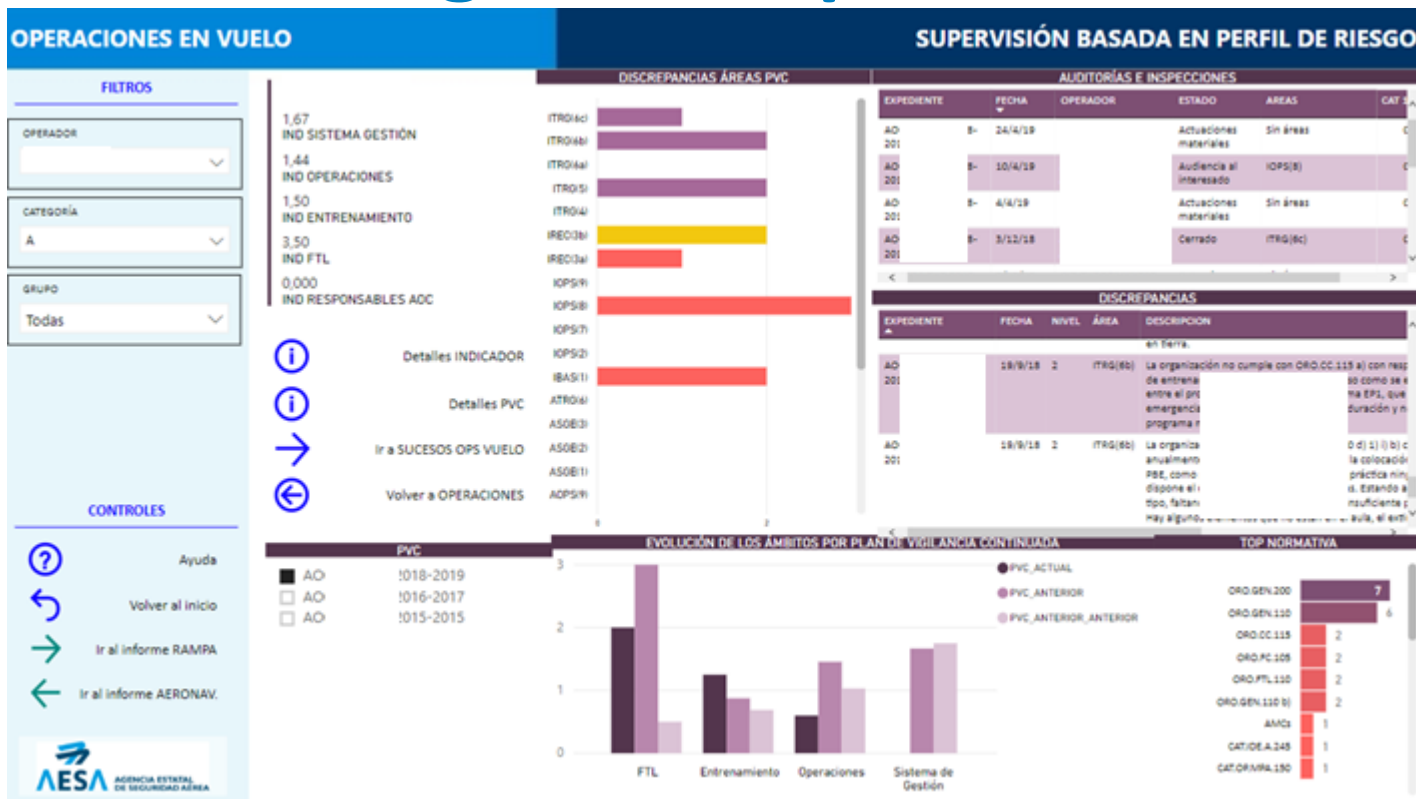
→ Productos para el análisis: dashboard



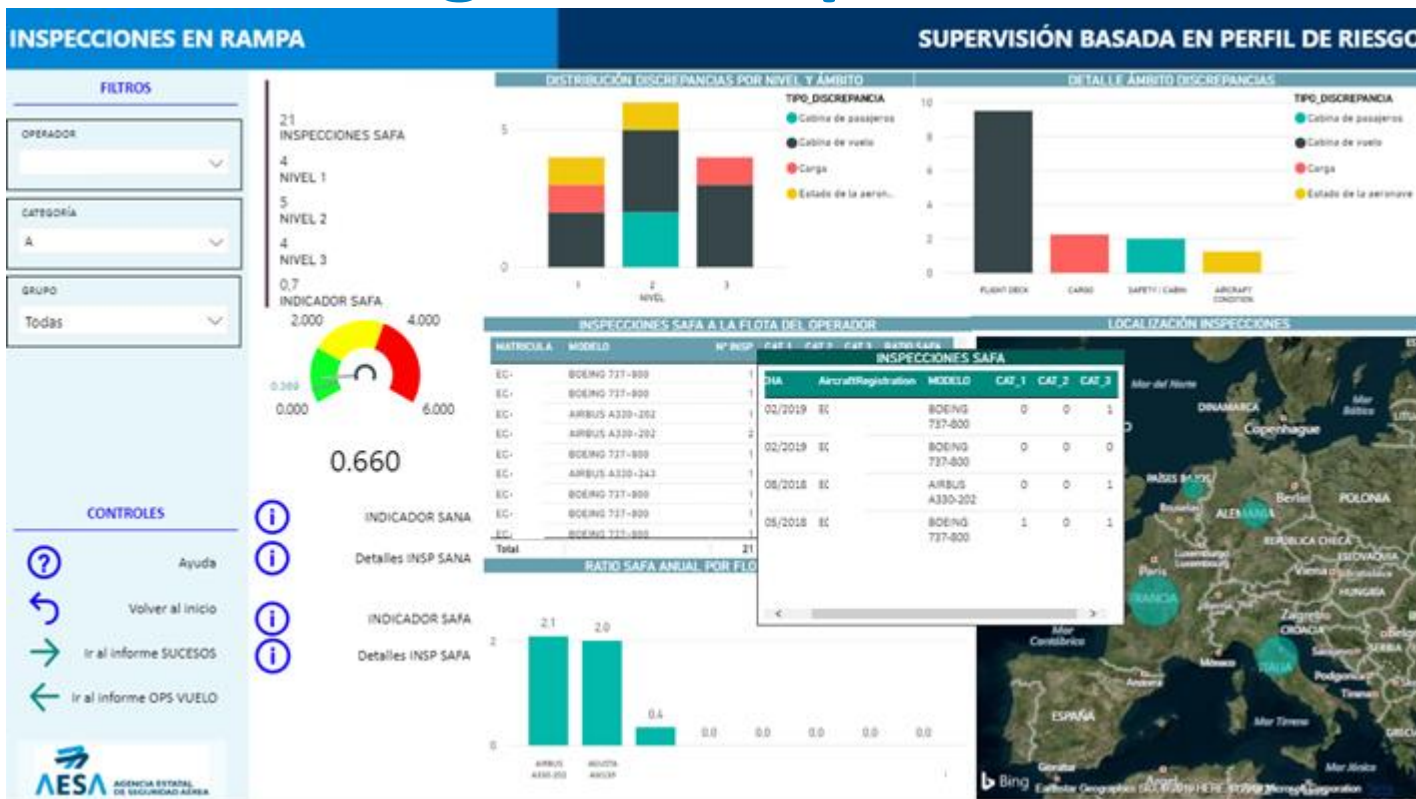
Análisis de la seguridad operacional



Análisis de la seguridad operacional



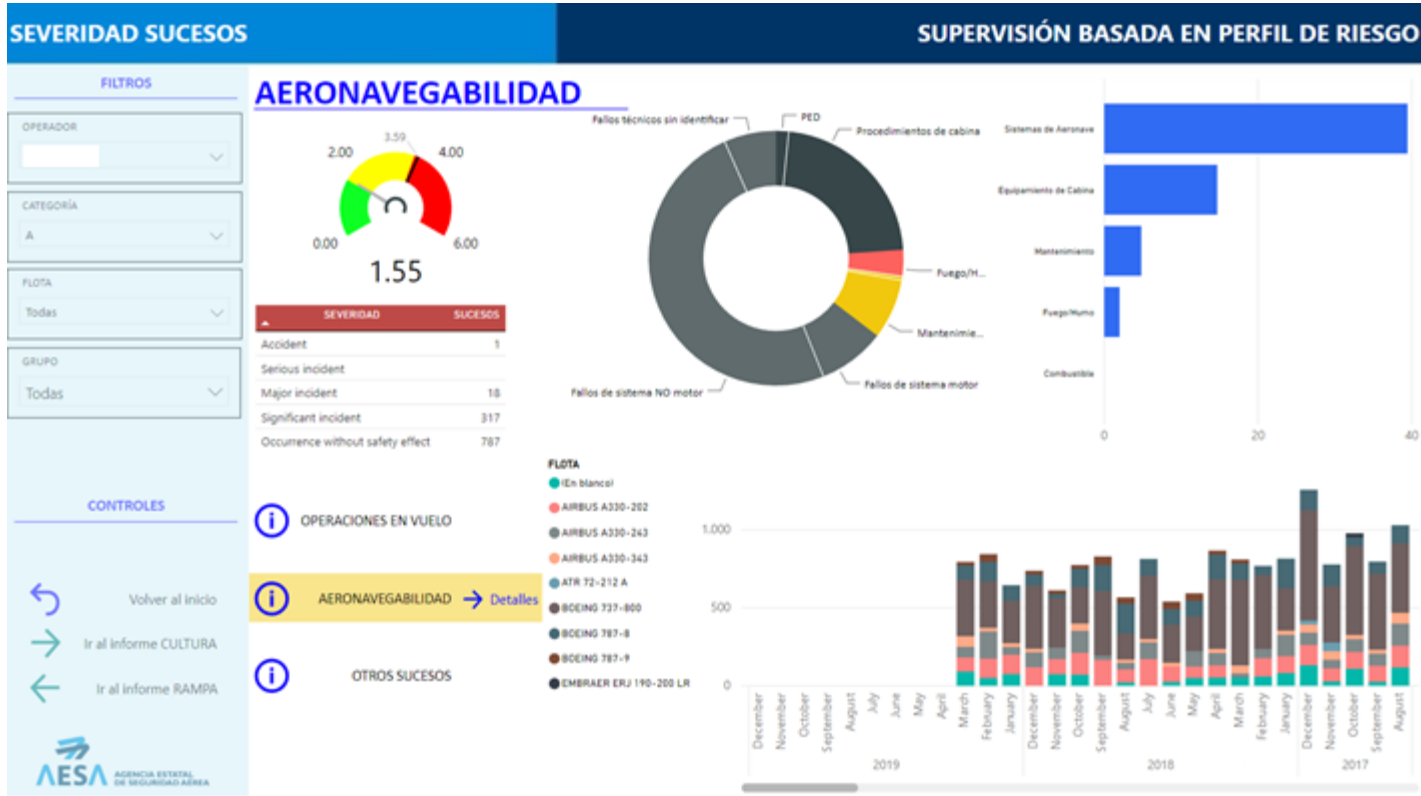
Análisis de la seguridad operacional



Análisis de la seguridad operacional



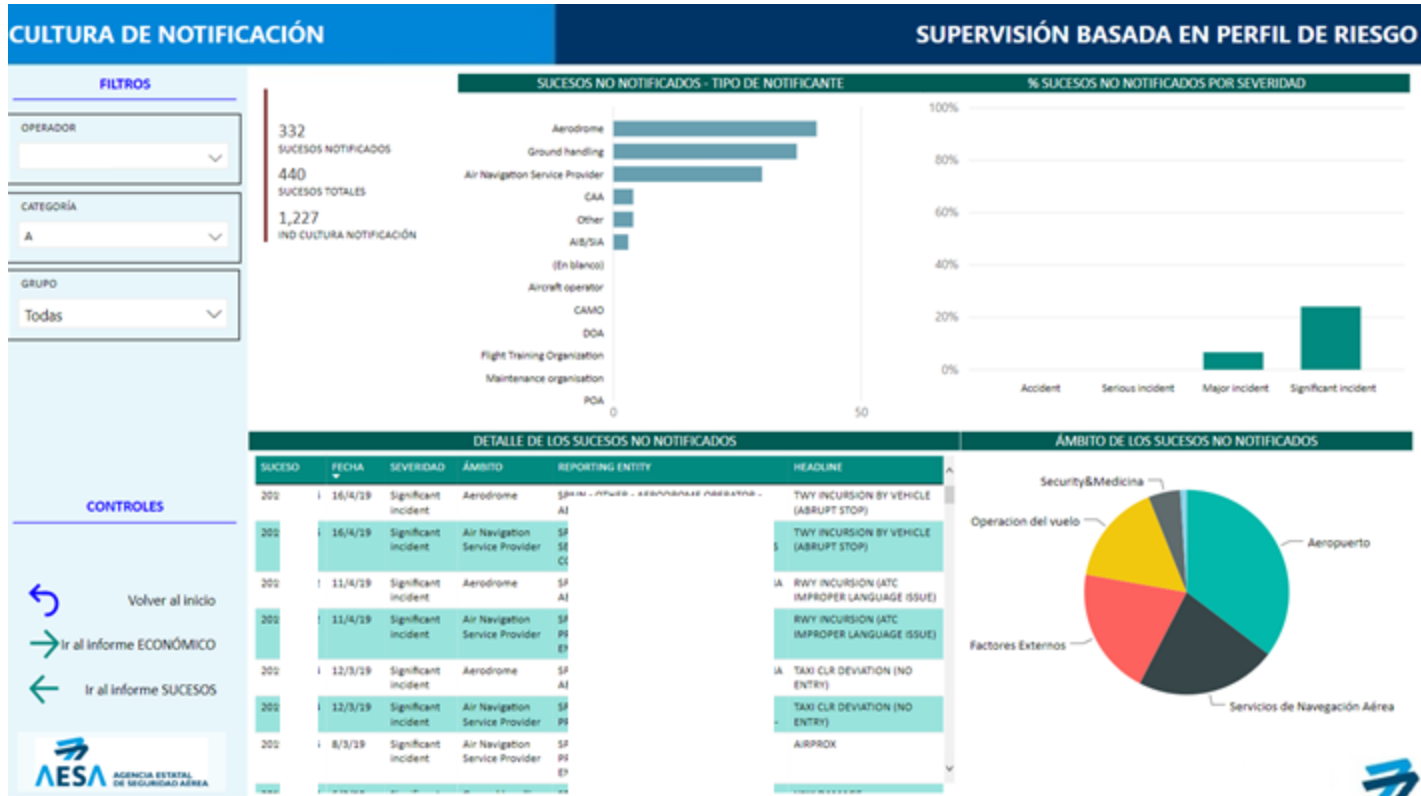
Análisis de la seguridad operacional



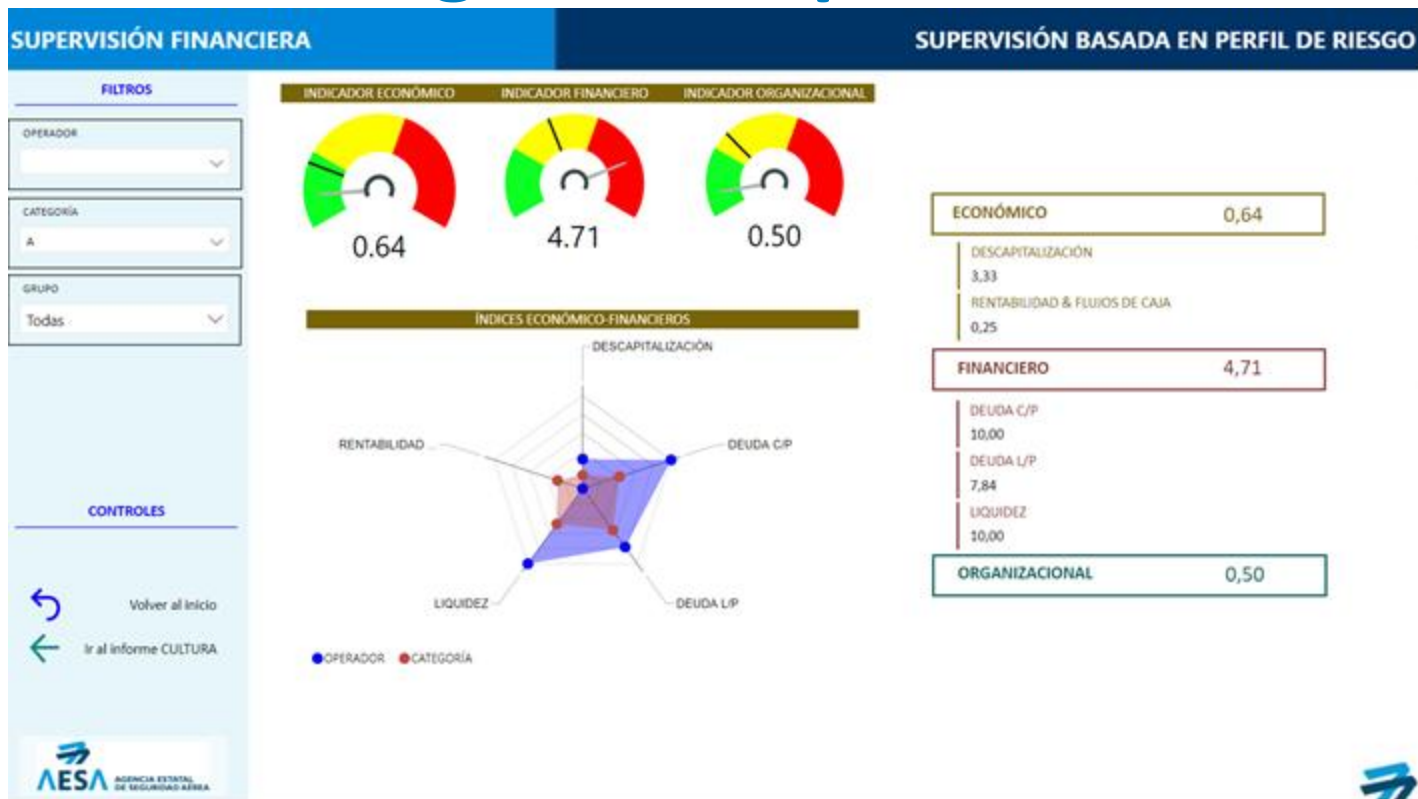
Análisis de la seguridad operacional



Análisis de la seguridad operacional



Análisis de la seguridad operacional



Acceso a informe

Análisis de la seguridad operacional

→ Proceso de las metodologías de evaluación



Análisis de la seguridad operacional

→ Comité de seguridad



Análisis de seguridad



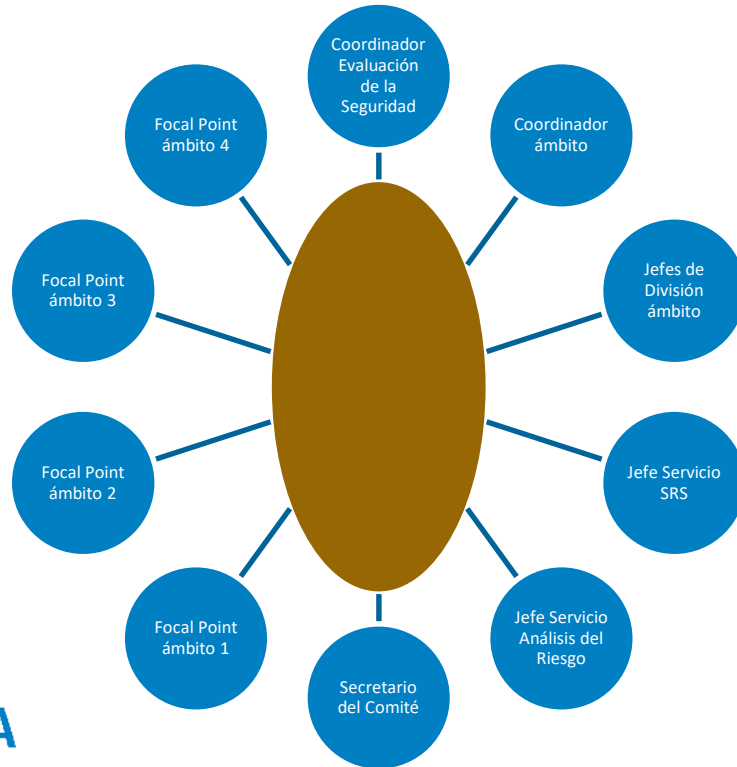
Reunión preparatoria
Comité Seguridad



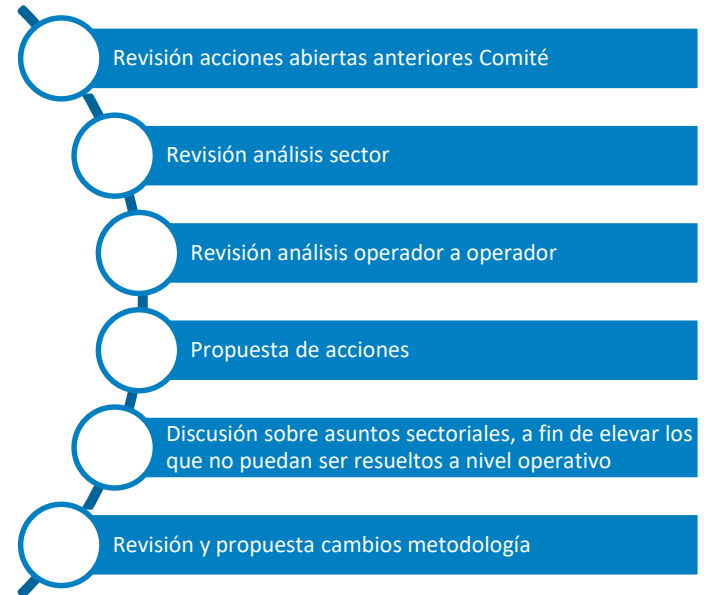
Reunión
Comité Seguridad

Análisis de la seguridad operacional

→ Comité de seguridad

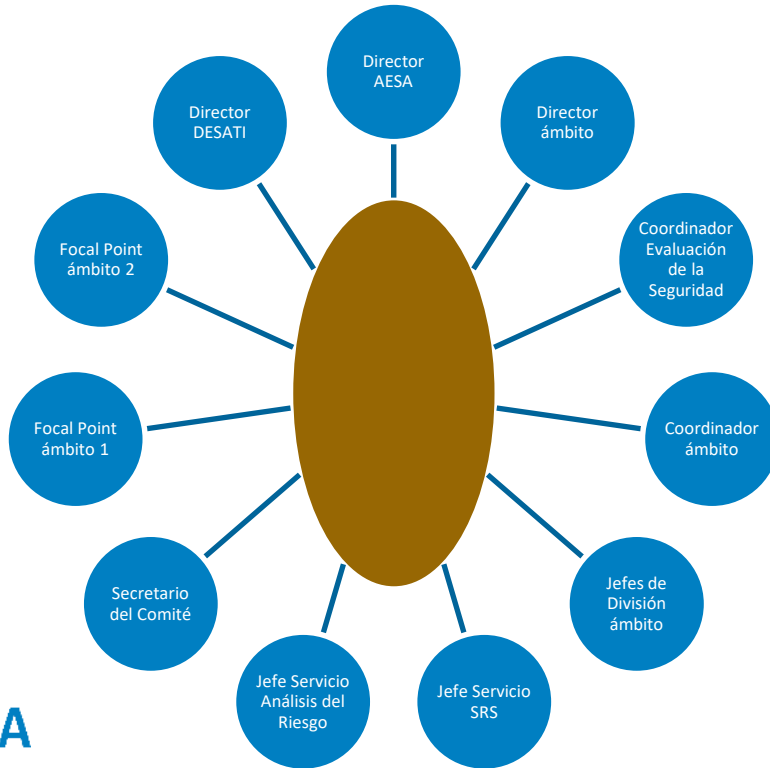


Reunión preparatoria
Comité Seguridad

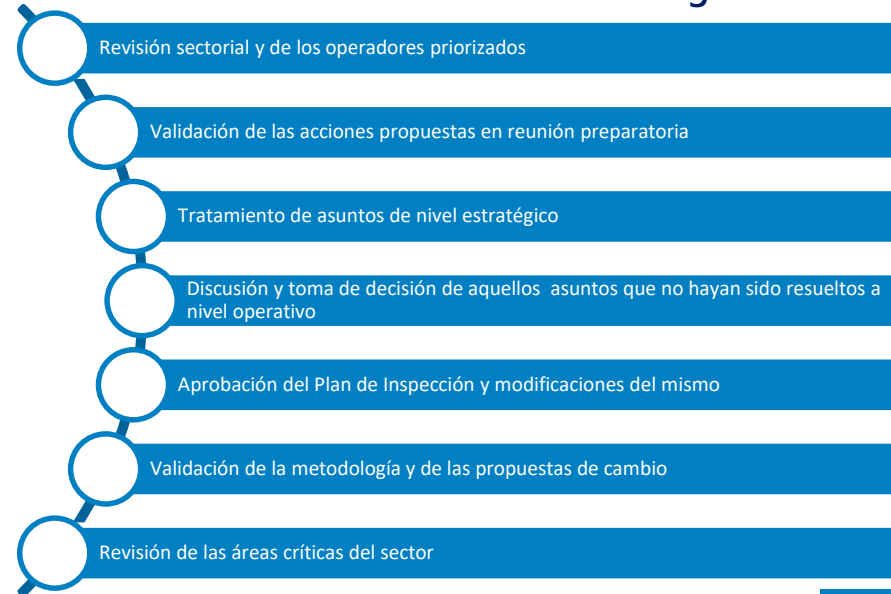


Análisis de la seguridad operacional

→ Comité de seguridad

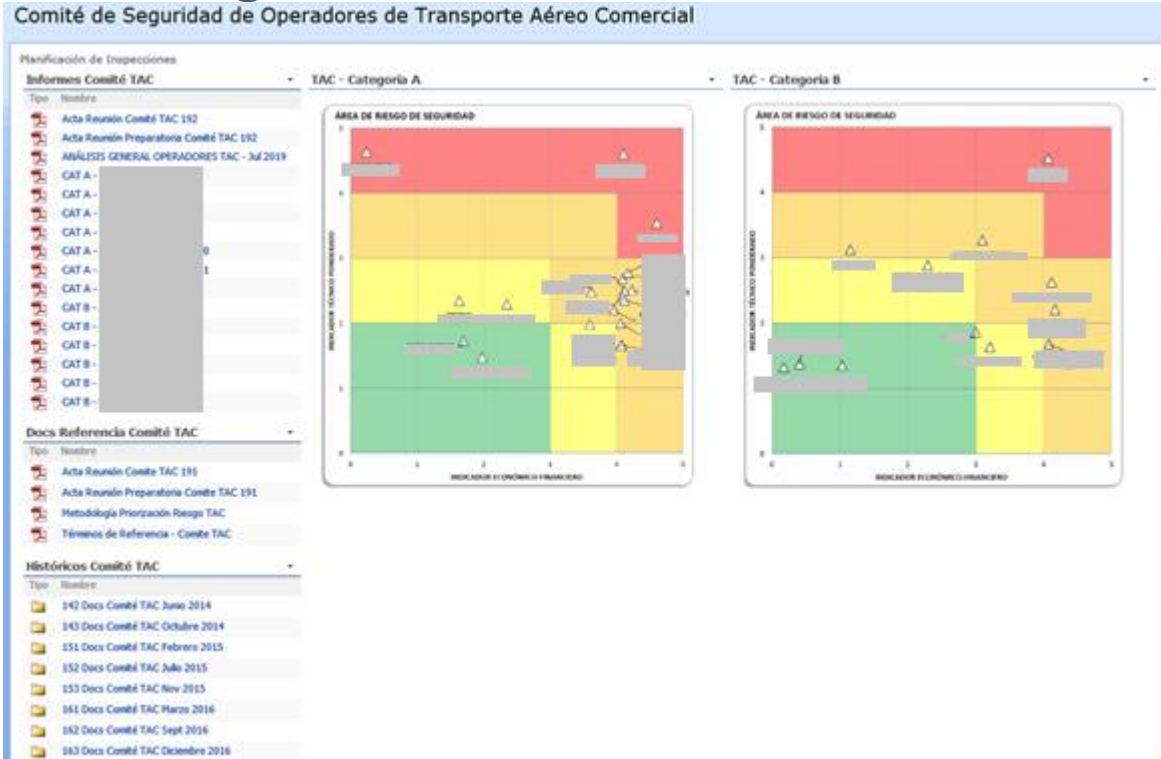


Reunión Comité Seguridad



Análisis de la seguridad operacional

→ Comité de seguridad



Reunión
Comité Seguridad

Análisis de la seguridad operacional

→ Comité de seguridad - Actas

 REUNIÓN COMITÉ DE SEGURIDAD DE OPERADORES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL TERCER CUATRIMESTRE 2019		RESTRINGIDO ACT-CSO-CTAC-193 Edición 1.0 DESATI
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------

UNIDAD/ORGANISMO	DESATI / AESA	REFERENCIA ACTA	ACT-CSO-CTAC-193
TIPO REUNIÓN	Preparación Comité	Reunión del Comité de Seguridad de Operadores de Transporte Aéreo Comercial del tercer cuatrimestre de 2019, celebrada el 11 de diciembre de 2019.	
LUGAR	AESA – Sala Consejo Sector		
Fecha	11/12/2019	DURACIÓN:	2 horas

ASISTENTES			
NOMBRE Y APELLIDOS	Signa	CARGO/EMPRESA	e-MAIL

FECHA:	11/12/2019	HORA:	08:30
--------	------------	-------	-------

AGENDA DE LA REUNIÓN

- Revisión de las acciones generales del Comité anterior.
- Operadores en vigilancia.
- Otros asuntos, ruegos y preguntas

 REUNIÓN COMITÉ DE SEGURIDAD DE OPERADORES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL TERCER CUATRIMESTRE 2019		RESTRINGIDO ACT-CSO-CTAC-193 Edición 1.0 DESATI
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------

RESUMEN DE TEMAS TRATADOS

- 1 Revisión de las acciones generales del Comité anterior**
- ACCIÓN ABIERTA 001**
XXXX
- ACCIÓN ABIERTA 002**
XXXX
- ACCIÓN ABIERTA 003**
XXXX

- 2 Operadores en vigilancia.**
- A continuación, se repasan los operadores en vigilancia, deteniéndose solamente en aquellos temas de carácter extraordinario o estratégico que precisen una decisión por parte del Comité. Para el resto de los operadores, se toman las acciones propuestas en la reunión preparatoria (se adjunta el acta de la reunión).

OPERADOR 001
INFORMACIÓN ADICIONAL XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

- Acciones:
- XXXX
- XXXXX
- XXXXX
- XXXX

OPERADOR 002

- Acciones:
- XXXXX
- XXXX

OPERADOR 003

- Acciones:
- XXXX
- XXXXXX
- EXXXXXXXXX
- XXXXXXXX
- XXXXXXXX

- 3 Otros asuntos**

OTROS ASUNTOS 001
XXXX.

OTROS ASUNTOS 002
XXXX.

 REUNIÓN COMITÉ DE SEGURIDAD DE OPERADORES DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL TERCER CUATRIMESTRE 2019		RESTRINGIDO ACT-CSO-CTAC-193 Edición 1.0 DESATI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------

OTROS ASUNTOS 002
XXXX.

Convocatoria próximo Comité y reunión preparatoria:

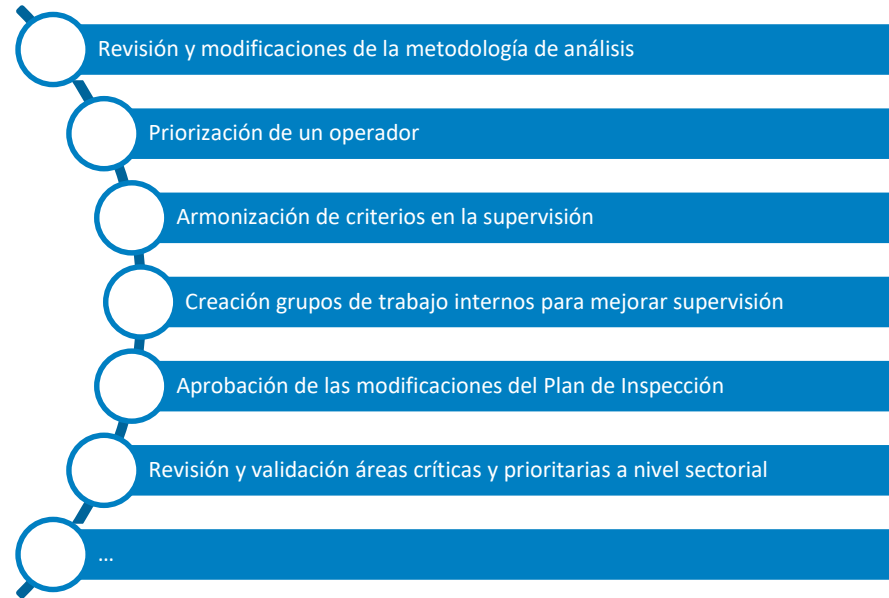
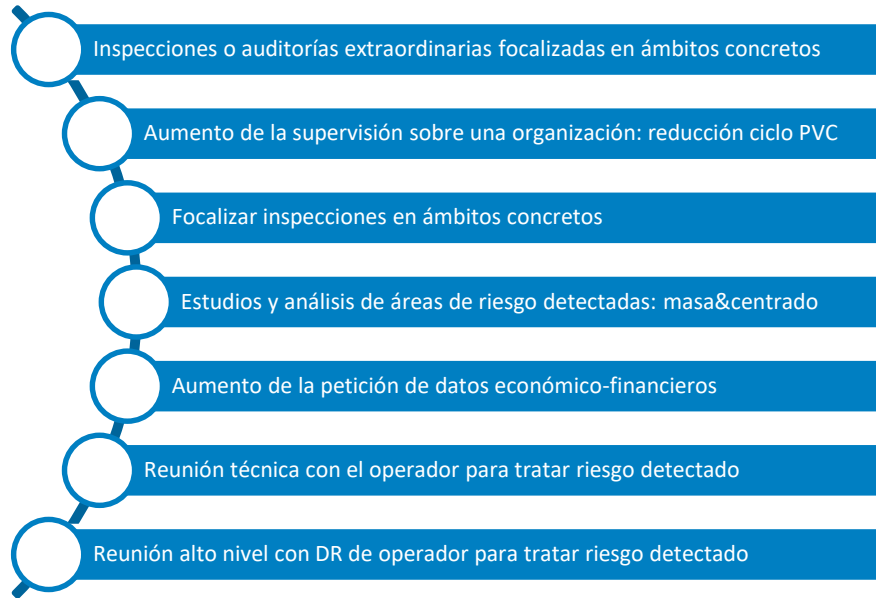
- Reunión preparatoria del Comité: 5 de junio de 2020.
- Comité de Transporte Aéreo Comercial: 12 de junio de 2020.

De acuerdo con los comentarios y temas tratados en el Comité y la reunión preparatoria, las acciones que quedan abiertas para el próximo comité son las siguientes:

ACCIONES ABIERTAS COMITÉ TAC DE 11 DE DICIEMBRE DE 2019				
CÓDIGO	ÁMBITO	ASUNTO	RESPONSABLES	COMENTARIOS
A15/21	GENERAL	ACCIÓN TRANSVERSAL 001 XXXXXXXXXX.	DIRECCIÓN AESA	PERMANECE ABIERTA
A16/06	GENERAL	INDICADORES CENTROS MANTENIMIENTO XXXXXXXX.	SAROA/DESATI CA/DSA	PERMANECE ABIERTA
A18/04 A18/05	GENERAL	MODIFICACIÓN DE LA METODOLOGÍA XXXXXXXX.	SAROA/DESATI	PERMANECE ABIERTA
A15/20	OPERADOR 001	PRIORIZACIÓN DEL OPERADOR: XXXXXXXX. Acciones: - XXXXX - XXXXXXXX - XXXXXXXX - XXXXX - XXXXXXXX	SAROA /DESATI CA/DSA SAETA/DSA UNIRA/DSA	

Análisis de la seguridad operacional

→ Comité de seguridad – Acciones





EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 