



**EU-Latin America and Caribbean  
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Marco regulatorio en España y Europa

**Actividad de Apoyo a AFAC México en ATM, ADR & ENV**

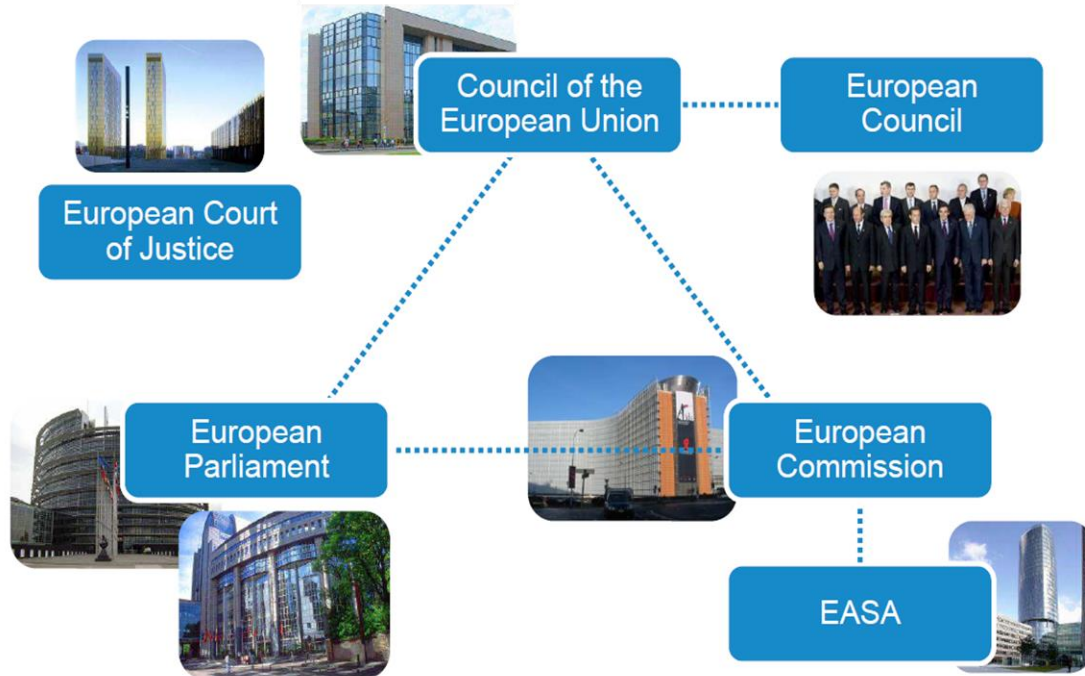
**Día 3 - ADR; sesión 2**

23 de Junio 2020

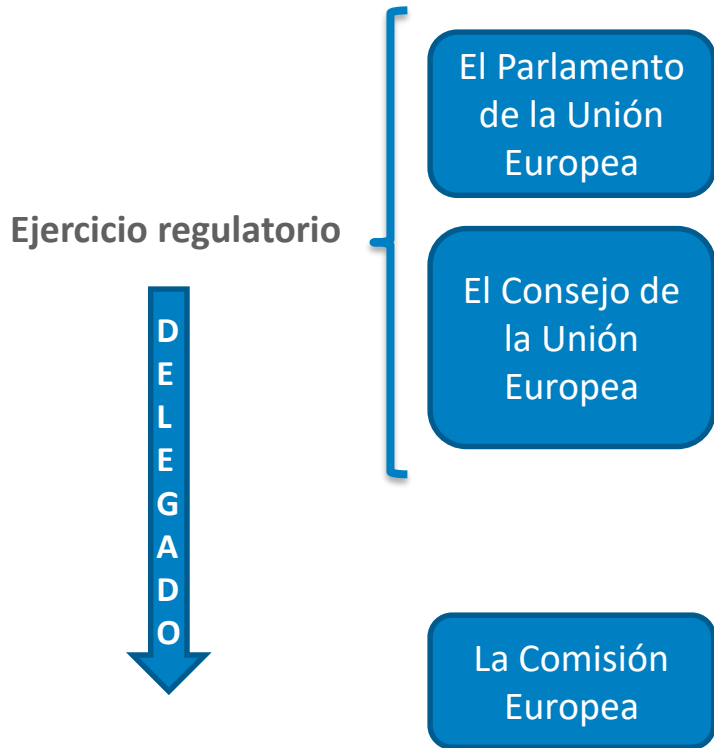
**Your safety is our mission.**

# Instituciones Europeas

# Instituciones Europeas



# Instituciones Europeas



- Representa a los ciudadanos de la Unión Europea y es **elegido directamente por ellos**.
- Representa a los gobiernos de cada uno de los **Estados Miembros de la UE**.
- La presidencia es compartida mediante un **sistema de rotación** entre los EM.
- Dependiendo del tema que se aborde en cada momento/reunión acudirán los **Ministros que correspondan de los EM**.
- Representa los **intereses de la Unión Europea** en su conjunto.
- Es el **Órgano Ejecutivo** de la Unión Europea y es políticamente independiente.

# Instituciones Europeas

## Estableciendo la Agenda

### El Consejo Europeo

- Establece la **dirección política general** de la UE, pero no tiene poderes para aprobar leyes.
- Está dirigido por su presidente y conformado por los Jefes de Estado o de Gobierno de cada uno de los EM, además del presidente de la Comisión.
- Se reúne durante unos días al menos dos veces cada 6 meses.

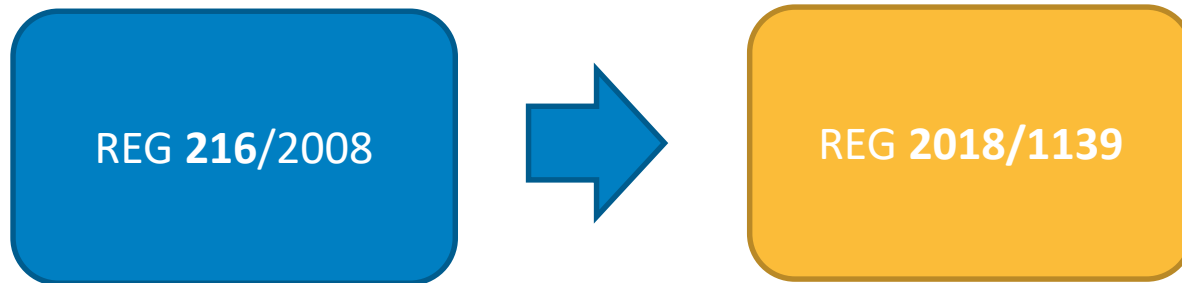
## Otras instituciones Europeas

### El Tribunal de Justicia de la UE

- El Tribunal de Justicia de la UE apoya el estado de derecho europeo.

**EASA**

→ Reglamento Base



**REGLAMENTO (UE) 2018/1139 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO**

de 4 de julio de 2018

sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea

Established  
**2002**

*10 years+*  
*in operation*



**800+**

aviation experts  
& administrators

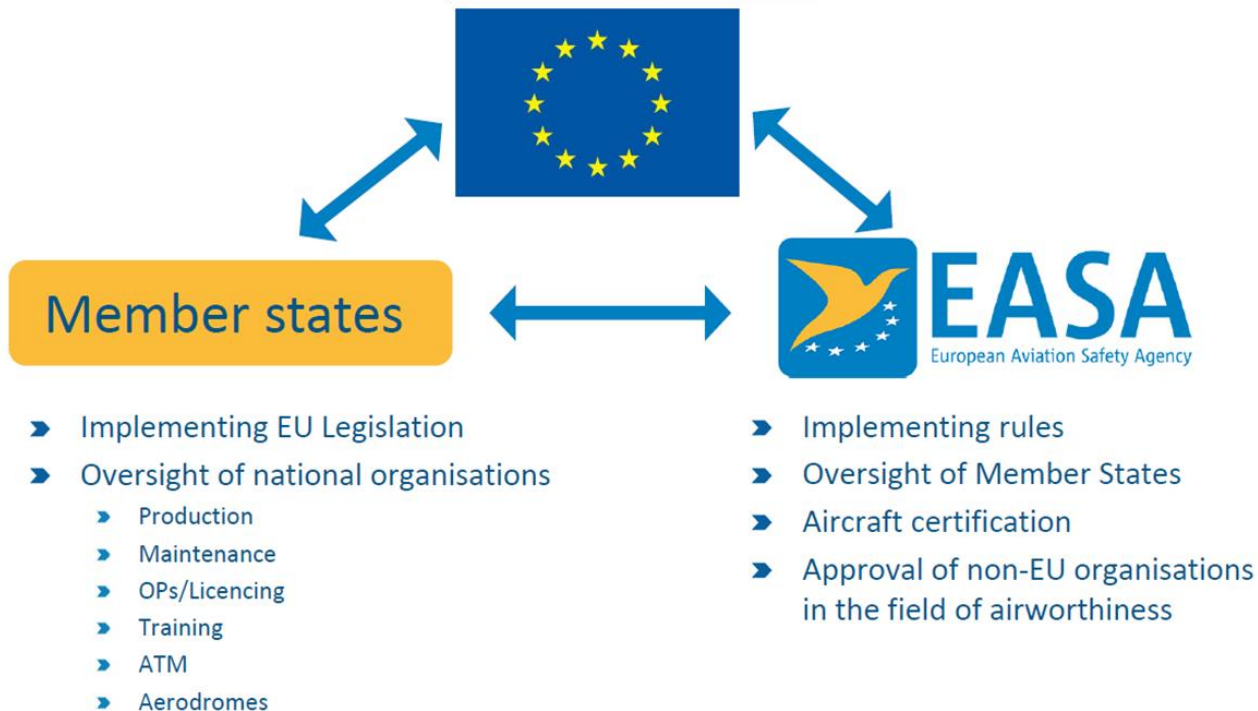
Headquarters in  
**Cologne**  
Office in  
**Brussels**

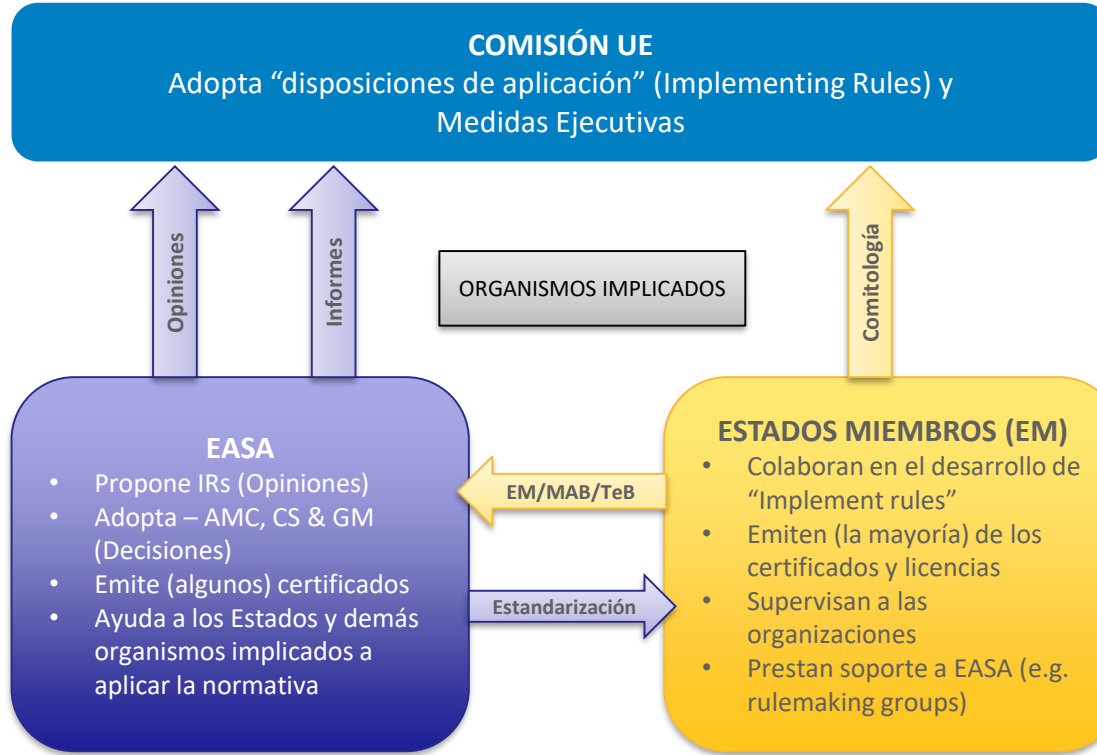
**32** EASA member states  
= 28 + 4  
EU + Switzerland, Norway  
Iceland, Liechtenstein



## ¿Qué es EASA?

- EASA es la **Autoridad de la Unión Europea en seguridad aérea**.
- Fue establecido en 2002, EASA tiene más de 15 años de existencia.
- El personal de la Agencia está compuesto por **más de 800 expertos** de todos los Estados miembros de la UE.
- La sede se encuentra en **Colonia (Alemania)** con una oficina en Bruselas y 3 representaciones permanentes internacionales en Washington (EEUU), Montreal (Canadá) y Pekín (China).





MAB = Member States Advisory Body

TeB = Technical Bodies



1. Austria
2. Belgium
3. Bulgaria
4. Croatia
5. Cyprus
6. Czech Republic
7. Denmark
8. Estonia
9. Finland
10. France
11. Germany
12. Greece
13. Hungary
14. Iceland
15. Ireland
16. Italy
17. Latvia
18. Liechtenstein
19. Lithuania
20. Luxembourg
21. Malta
22. Netherlands
23. Norway
24. Poland
25. Portugal
26. Romania
27. Slovakia
28. Slovenia
29. Spain
30. Sweden
31. Switzerland
32. United Kingdom  
*(currently Third Country treated as EU Member State)*

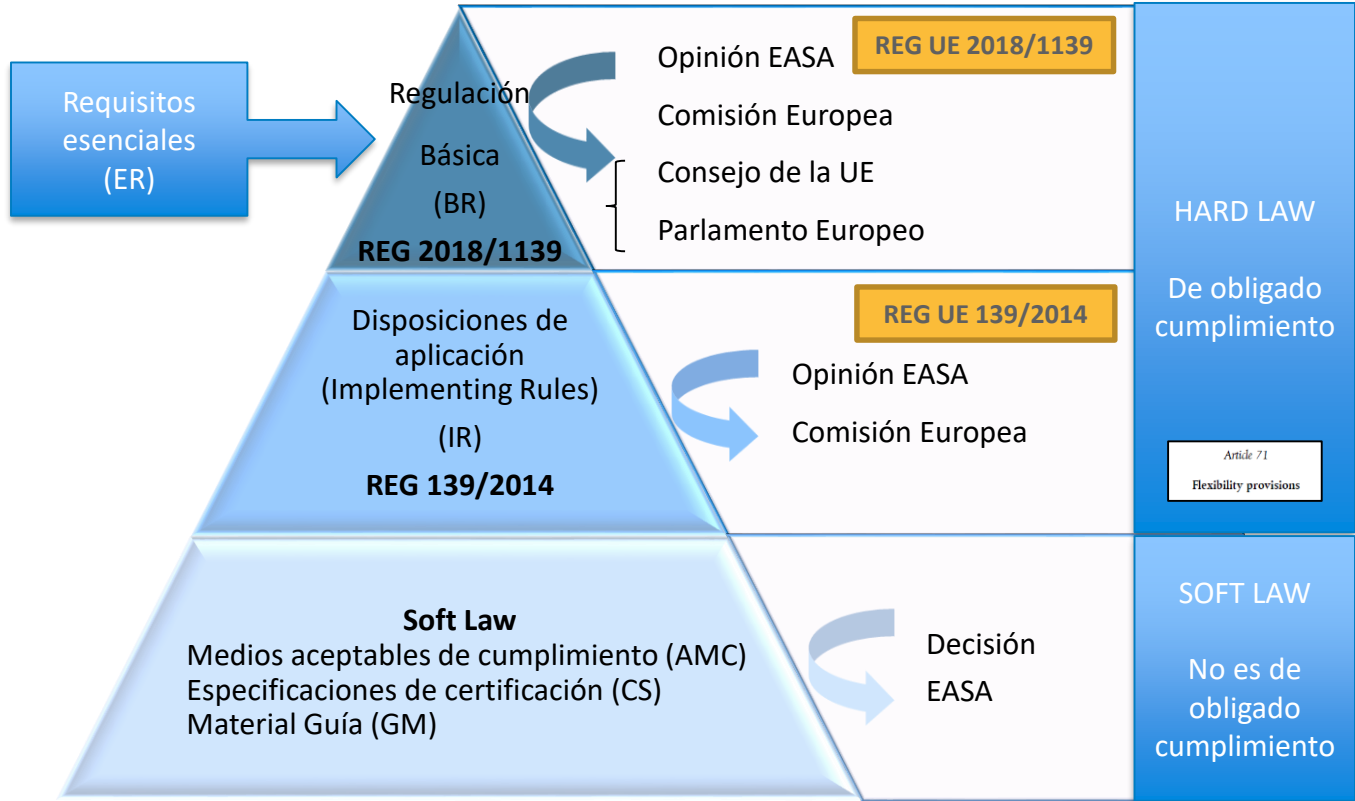
## Las actividades principales de la organización incluyen:

- Establecer los requisitos “implementing rules” en todos los campos donde EASA es competente (particularmente en aeropuertos).
- Certificar y aprobar los productos y organizaciones donde EASA tiene competencia exclusiva (por ejemplo, aeronavegabilidad).
- Supervisa y apoya a los Estados miembros en ámbitos en los que EASA ha compartido competencias (por ejemplo, operaciones aéreas, gestión del tráfico aéreo, aeropuertos).
- Promover el uso de estándares europeos y mundiales.
- Cooperar con organizaciones internacionales para alcanzar el nivel de seguridad más alto para los ciudadanos de la UE a nivel mundial.

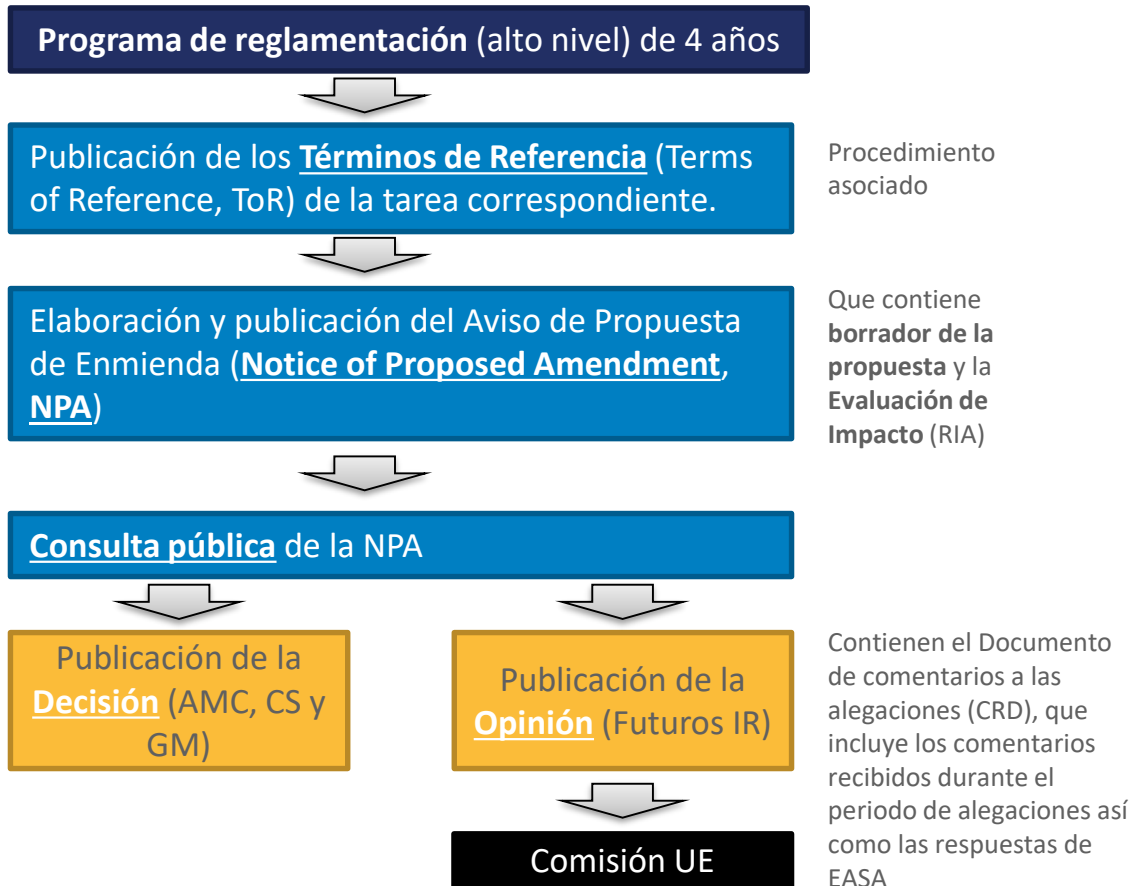
# **BASIC REGULATION**

## **REG 2018/1139**

# Basic Regulation



# Basic Regulation





# Basic Regulation

ER	<ul style="list-style-type: none"><li>• Requisitos muy generales, definen objetivos.</li><li>• No hay apenas flexibilidad en el cumplimiento ni para aeródromos, ni para operadores ni para el equipamiento.</li></ul>	SON DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO
IR	<ul style="list-style-type: none"><li>• Requisitos técnicos bien definidos.</li><li>• Los Estados Miembros deben cumplirlos (sin desviaciones)</li><li>• Están provistos de la flexibilidad adecuada.</li></ul>	
AMC	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tanto generales como específicos, muestran el camino para alcanzar los IR</li><li>• Permiten demostrar el cumplimiento de los IRs, pero ofrecen flexibilidad a las Autoridades y Operadores Aeroportuarios</li></ul>	NO SON DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO
GM	<ul style="list-style-type: none"><li>• Se trata de una guía de cómo entender y cumplir con los AMC</li></ul>	
CS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Estándares técnicos para el diseño de aeródromos.</li><li>• Ofrecen flexibilidad para las distintas situaciones y configuraciones de los aeropuertos.</li></ul>	

# Basic Regulation

## Artículo 2 Ámbito de aplicación

al **diseño**, el **mantenimiento** y la **explotación de aeródromos**, incluidos los equipos respectivos relacionados con la seguridad utilizados en esos aeródromos, ubicados en el territorio al que se aplican los Tratados, que:

- i. se encuentran **abiertos para uso público**,
- ii. prestan servicio al **transporte aéreo comercial**, y
- iii. tienen una **pista pavimentada instrumental de 800 metros o más**, o se utilizan exclusivamente para **helicópteros que utilicen procedimientos de aproximación o de salida por instrumentos**;

# Basic Regulation



# Basic Regulation

## Artículo 2 Ámbito de aplicación



El presente Reglamento no se aplicará a:

a) los aeródromos o partes de estos, así como los equipos, el personal y las organizaciones, que **son controlados y operados por el ejército**;

Pero para dichas instalaciones que estén abiertas para uso público:

El Estado miembro velará porque **ofrezcan un nivel de seguridad e interoperabilidad con los sistemas civiles tan eficaz como el que resulta de la aplicación de los requisitos esenciales establecidos** en los anexos VII y VIII del presente Reglamento.

# Basic Regulation

## Sección IV AERODROMOS

Artículo 33  
**Requisitos esenciales**

Artículo 34  
**Certificación de aeródromos**

Artículo 35  
**Equipo de aeródromo** relacionado con la seguridad

Artículo 36  
**Actos de ejecución** para los aeródromos y los equipos de aeródromo relacionados con la seguridad

Artículo 37  
**Organizaciones**

Artículo 38  
**Protección de los alrededores de los aeródromos**

Artículo 39  
**Competencias delegadas**

# Basic Regulation

## Artículo 33 Requisitos esenciales

- **Aeródromos**
- **Equipos de aeródromo** relacionados con la seguridad
- **Operación** de aeródromos
- Prestación de **servicios de asistencia en tierra**
- Servicios de **dirección en la plataforma** en los aeródromos

Requisitos  
Esenciales

# Basic Regulation

## Artículo 34 Certificación de aeródromos

- Todo **aeródromo** bajo el alcance del REG



Certificado

Certificado

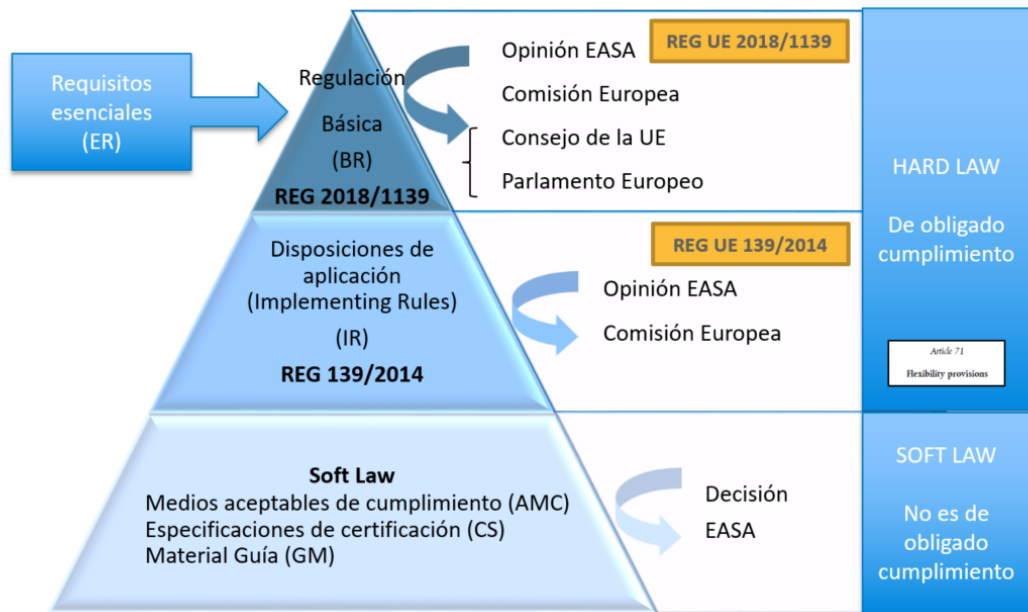


- Cumple con la regulación que desarrolla el Reglamento Base (**REG 139/2014**)
- Cumple con sus **Bases de Certificación**
- No presenta **características inseguras**

# Basic Regulation

Artículo 36

Actos de ejecución para los aeródromos y los equipos de aeródromo relacionados con la seguridad



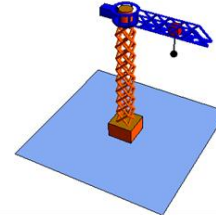
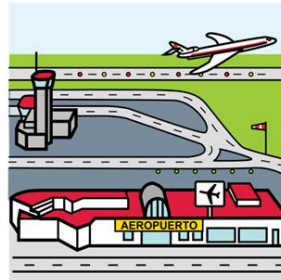


# Basic Regulation

## Artículo 38

### Protección de los alrededores de los aeródromos

- Los Estados miembros adoptarán las **medidas necesarias** para garantizar que los aeródromos estén protegidos contra actividades y acontecimientos en sus alrededores

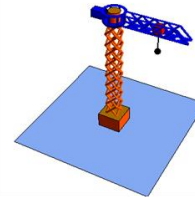
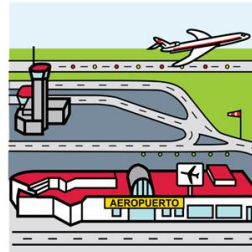


# Basic Regulation

## Artículo 38

### Protección de los alrededores de los aeródromos

- Los **operadores de aeródromos** harán un seguimiento de las actividades y de los acontecimientos que puedan provocar riesgos inaceptables para la aviación en los alrededores del aeródromo.
- **Adoptarán las medidas necesarias para mitigar dichos riesgos** en la medida en que ello esté bajo su control.



# Basic Regulation

## ANEXO VII Requisitos esenciales de los aeródromos

**A** - Características físicas, infraestructura y equipo

1. Zona de movimiento

2. Márgenes de franqueamiento de obstáculos

3. Equipos del aeródromo relacionados con la seguridad, incluidas las ayudas visuales y no visuales

4. Datos sobre aeródromos

**B** - Operaciones y gestión

1. Responsabilidades del operador de aeródromo

2. Sistemas de gestión

**C** - Alrededores del aeródromo

1. Espacio aéreo

2. Peligros (Actividades y obstáculos)

3. Plan de Emergencia

**D** - Servicios de asistencia en tierra

1. Responsabilidades del proveedor de servicios de asistencia en tierra

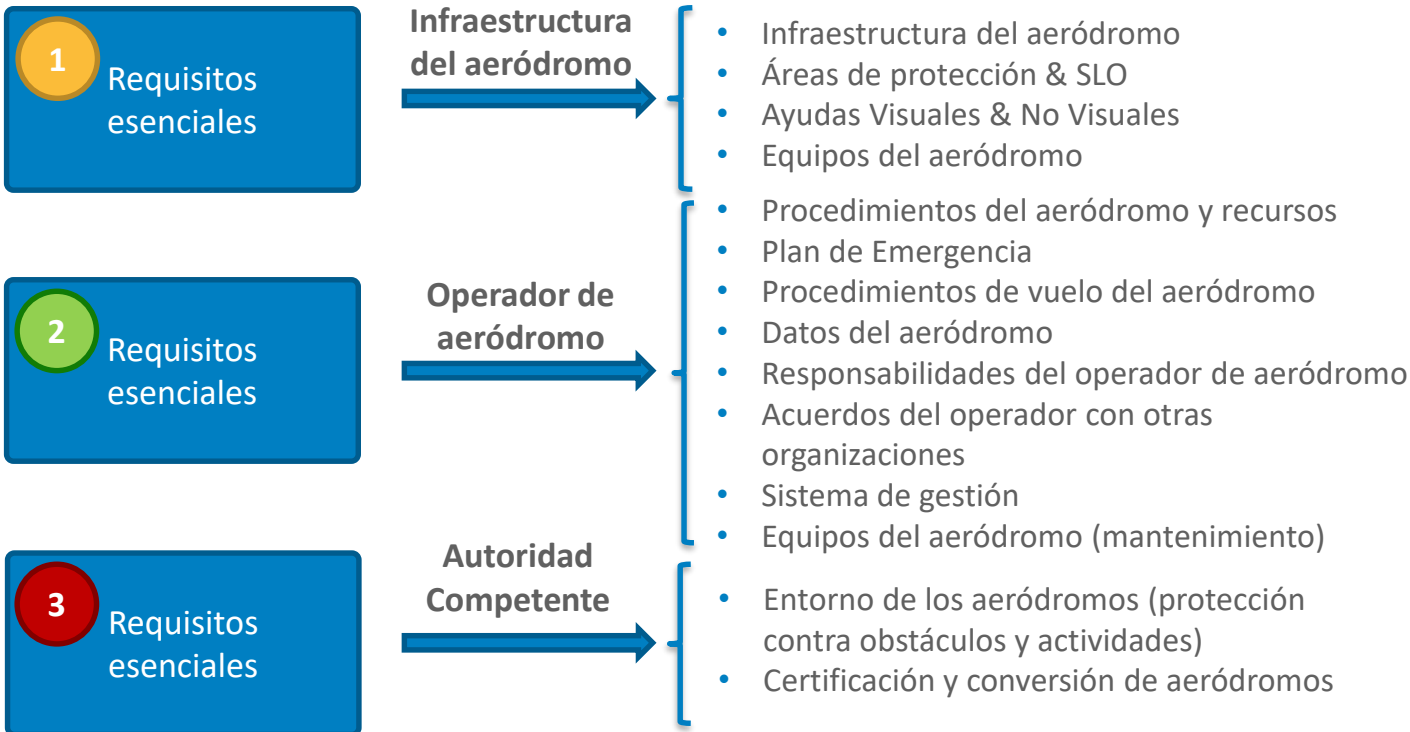
2. Sistema de gestión

**E** - Servicios dirección plataforma

**F** - Otros

# Basic Regulation

REG UE 2018/1139



# Basic Regulation

REG UE 2018/1139

4

Requisitos  
esenciales

Servicios de  
asistencia en  
tierra

- Instalaciones, personal, equipos y material
- Cumplimiento de los procedimientos del manual de aeródromo
- Cumplimiento de los procedimientos del operador de aeronaves
- Manuales de operación y mantenimiento de los equipos
- Personal formado y cualificado
- Personal física y mentalmente apto
- Sistema de gestión y sistema de notificación de sucesos
- Manual

5

Requisitos  
esenciales

Operador de  
aeródromo

- Cumplimiento de los procedimientos del manual de aeródromo
- Sistema de gestión y sistema de notificación de sucesos
- Acuerdo formal con el Operador Aeroportuario y con el Proveedor de Servicios de Navegación Aérea

# Basic Regulation

REG UE 2018/1139

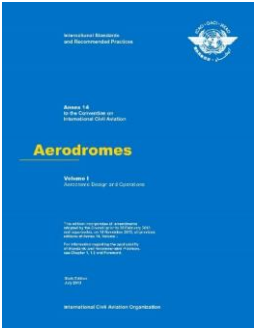


- Infraestructura del aeródromo
- Áreas de protección & SLO
- Ayudas Visuales & No Visuales
- Equipos del aeródromo

Desarrollados por



Muy similares al contenido del **Anexo 14 de OACI**, Volumen I, SARPs (Estándares y Métodos Recomendados)



# Basic Regulation

## BASES DE CERTIFICACIÓN

### Especificaciones de Certificación (CS)

CS ADR-DSN.N.785 Information signs

CS ADR-DSN.B.200 Stopways

CS ADR-DSN.H.430 Transitional surface

CS ADR-DSN.D.245 Width of taxiways

CS ADR-DSN.B.095 Runway turn pads

CS ADR-DSN.B.110 Surface of runway turn pads

CS ADR-DSN.C.210 Runway End Safety Areas

CS ADR-DSN.M.630 Precision approach category I lighting system

...

Las **Especificaciones de Certificación** aplicables para el aeródromo en particular debido a:

- Clave de referencia de aeródromo
- Tipo de aproximaciones
- Instalaciones disponibles
- Etc.

### Bases de Certificación (CB)

CS ADR-DSN.N.785 Information signs

CS ADR-DSN.H.430 Transitional surface

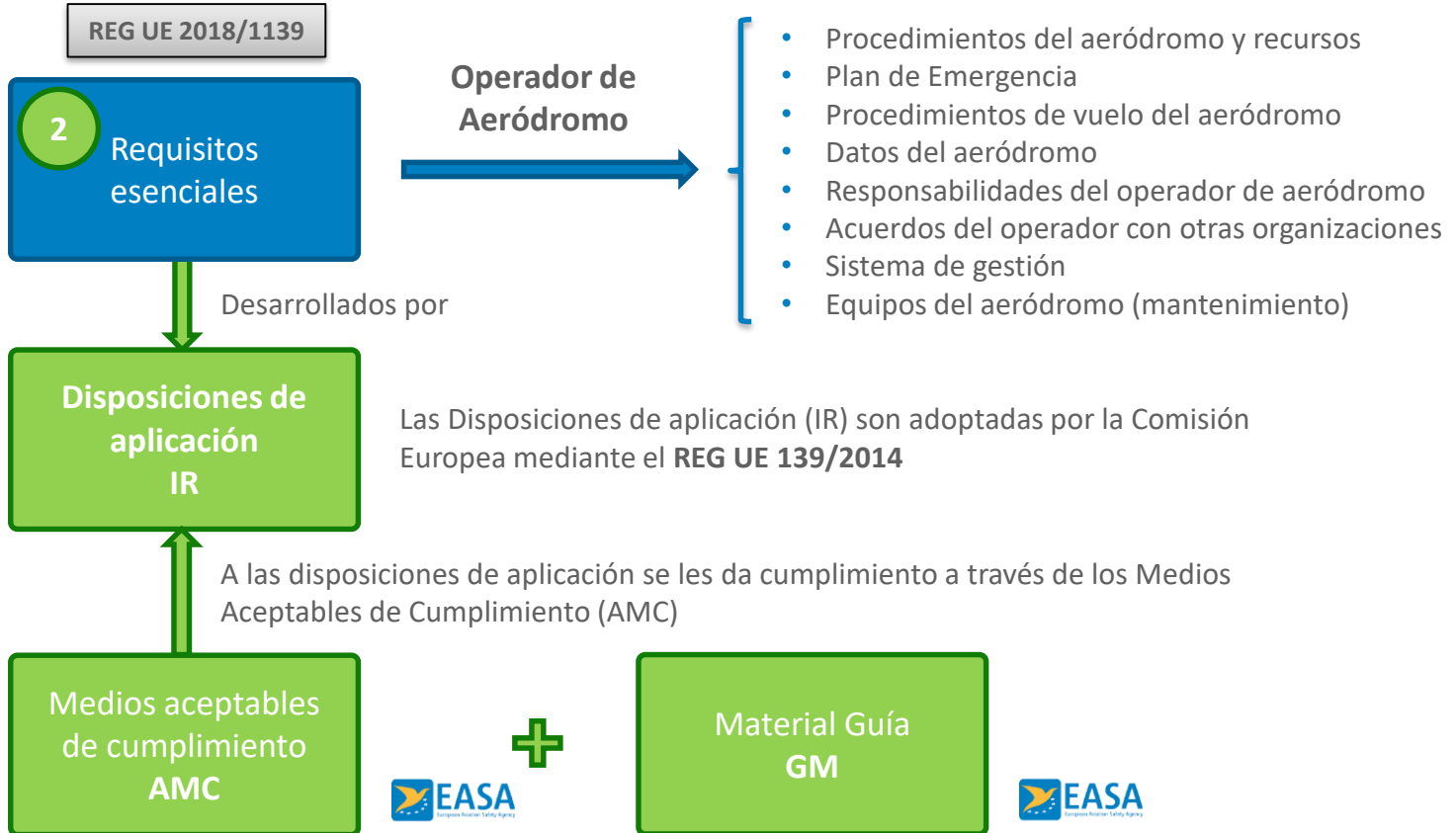
CS ADR-DSN.D.245 Width of taxiways

CS ADR-DSN.C.210 Runway End Safety Areas

...

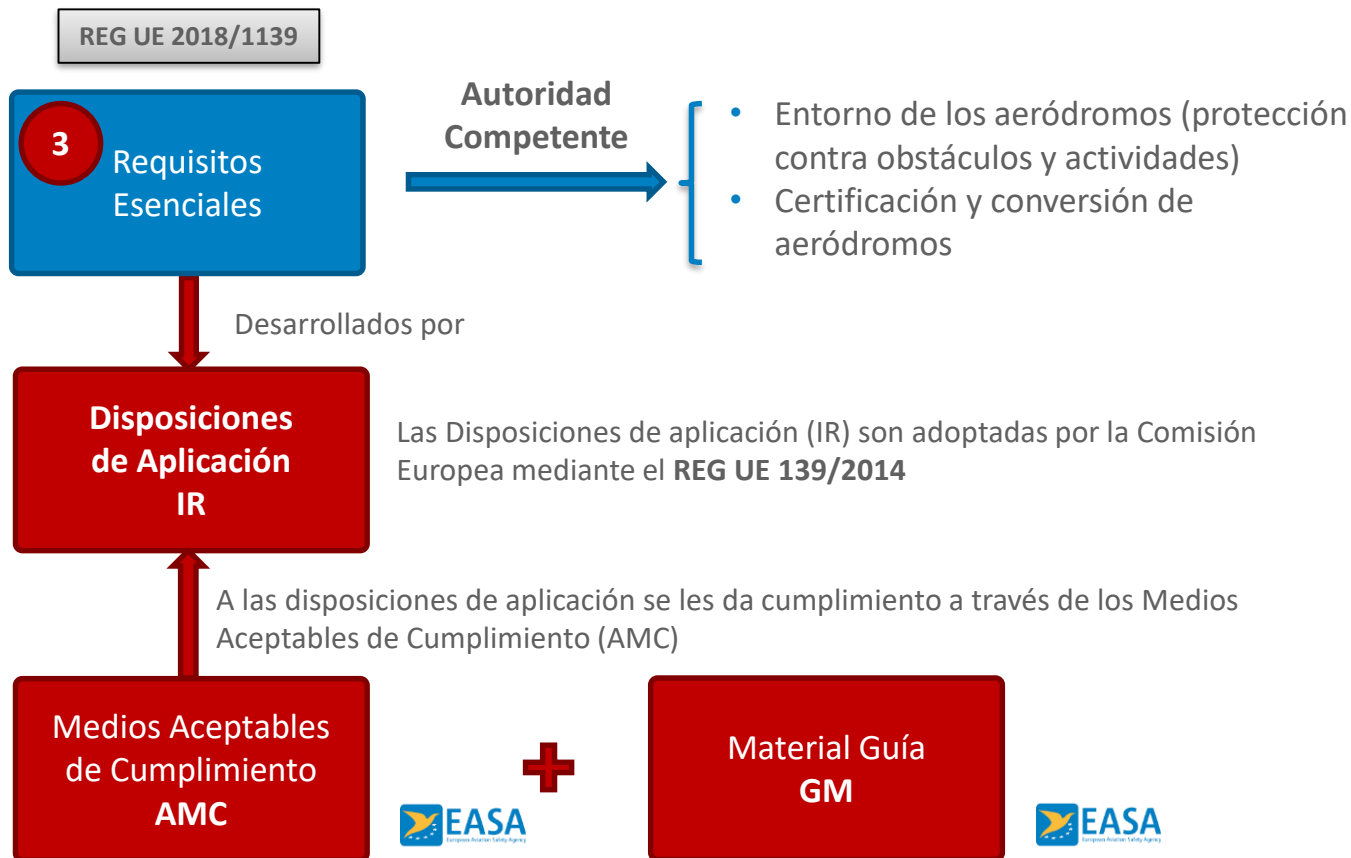
Estas son la CS (**Certification Specifications**) aplicables, cuyo cumplimiento debe ser verificado durante el proceso de certificación y la vigilancia continuada posterior

# Basic Regulation

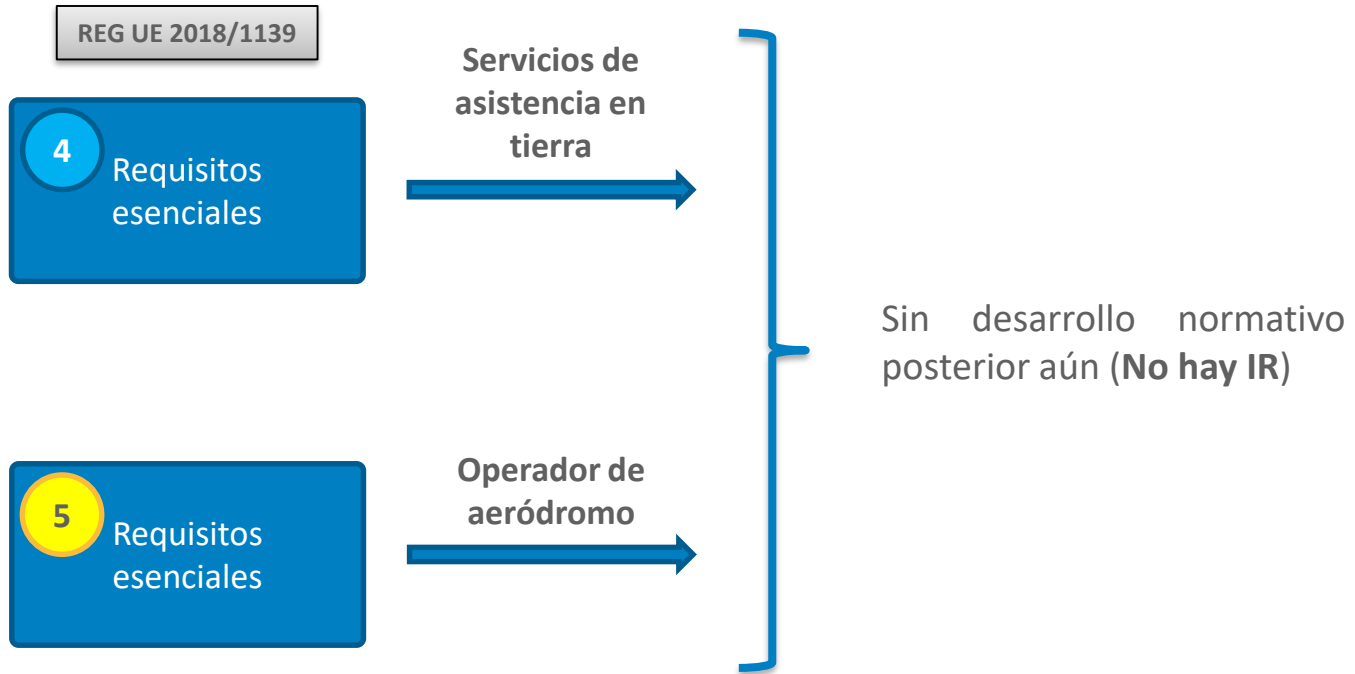




# Basic Regulation



# Basic Regulation



# Por qué decimos que no son de OBLIGADO CUMPLIMIENTO?

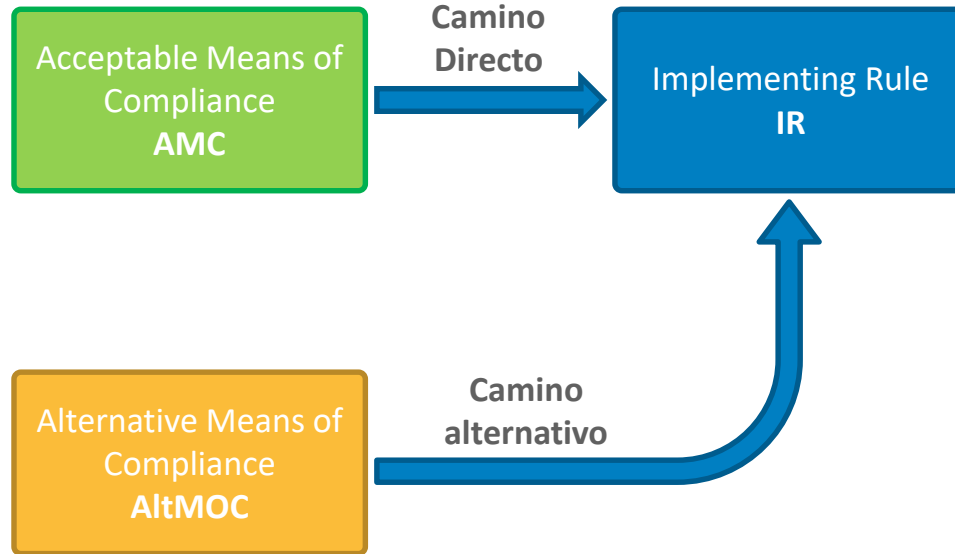


# A causa de los elementos de **FLEXIBILIDAD**

Que la regulación ha establecido para los AMC & CS

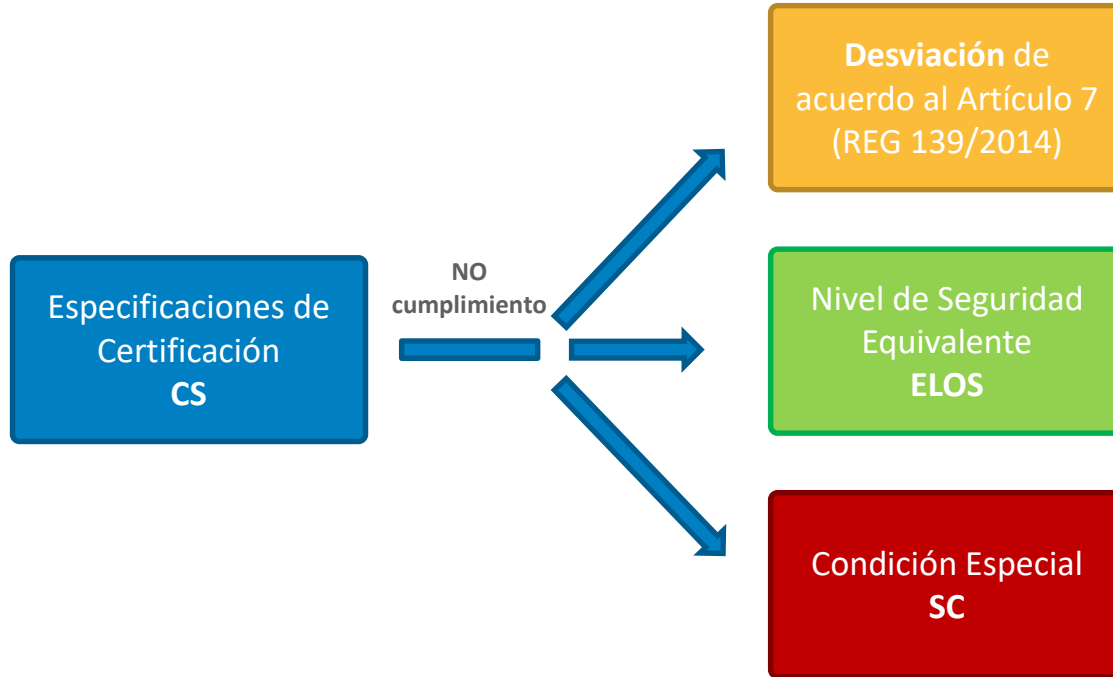
# Flexibilidad

La flexibilidad establecida para los **AMC**



# Flexibilidad

Elementos de flexibilidad para las Especificaciones de Certificación (CS)



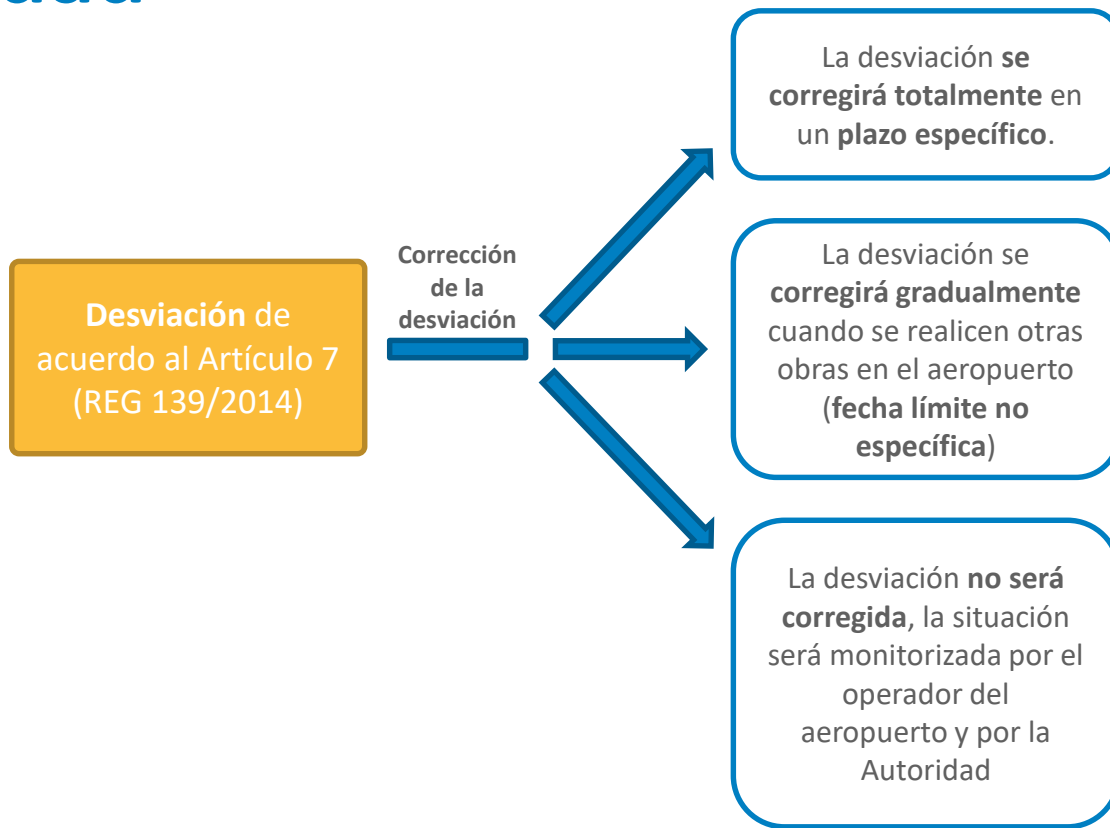
# Flexibilidad

Desviación de  
acuerdo al Artículo  
7  
(REG 139/2014)

## Elementos de flexibilidad CS

1. Solo para **desviaciones existentes** (antes de la entrada en vigor del Reglamento de la UE).
2. Se debe realizar un **estudio de seguridad** para cada desviación.
3. Se podrían implementar **medidas de mitigación, acciones correctivas y limitaciones operativas** (de acuerdo con los resultados de la evaluación de seguridad).
4. La Autoridad de Aviación Civil tiene que elaborar el documento llamado **DAAD** (Documento de aceptación y acción de desviación) con:
  - a) Descripción de la desviación.
  - b) Medidas de mitigación y limitaciones operativas.
  - c) Fecha límite para corregir la desviación.

# Flexibilidad





# Flexibilidad

Desviaciones respecto a las CS que no pueden ser solventadas de forma previa a la certificación pero pueden ser eliminadas completamente en un período de tiempo específico



## CS ADR-DSN.T.915 Emplazamiento de equipo e instalaciones en las zonas de operaciones

Cualquier equipo o instalación requerido para fines de navegación aérea o de seguridad de las aeronaves que deba estar emplazado en la parte no nivelada de una franja de pista deberá considerarse como un obstáculo, ser frangible y montarse lo más bajo posible.

# Flexibilidad

Desviaciones respecto a las CS que no pueden ser solventadas de forma previa a la certificación y que serán corregidas en el futuro, pero sin fecha específica



## **CS ADR-DSN.D.280 Pendientes transversales en calles de rodaje**

(b) Las pendientes transversales de una calle de rodaje deberán ser suficientes para impedir la acumulación de agua en la superficie, pero no deberán exceder del:

(1) 1,5% cuando la letra de clave sea C, D, E o F;

# Flexibilidad

Nivel de Seguridad  
Equivalente  
ELOS

## Elementos de flexibilidad CS

1. Es una **forma diferente** de cumplir con el **objetivo** de la Especificación de Certificación.
2. Se debe hacer una **evaluación de seguridad**.
3. El operador del aeródromo debe demostrar que la solución alternativa propuesta **ofrece un nivel de seguridad que no es inferior** al asociado con las Especificaciones de Certificación
4. La demostración de un nivel equivalente de seguridad puede involucrar varias metodologías, **cuantitativas o cualitativas**.

# Flexibilidad

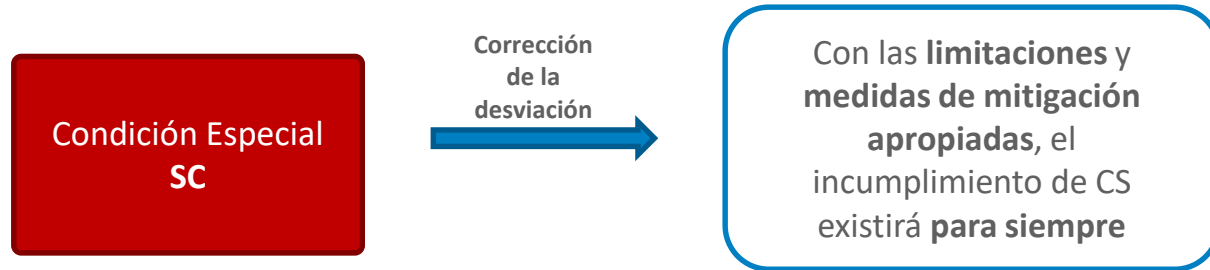
Condición Especial  
SC

## Elementos de flexibilidad CS

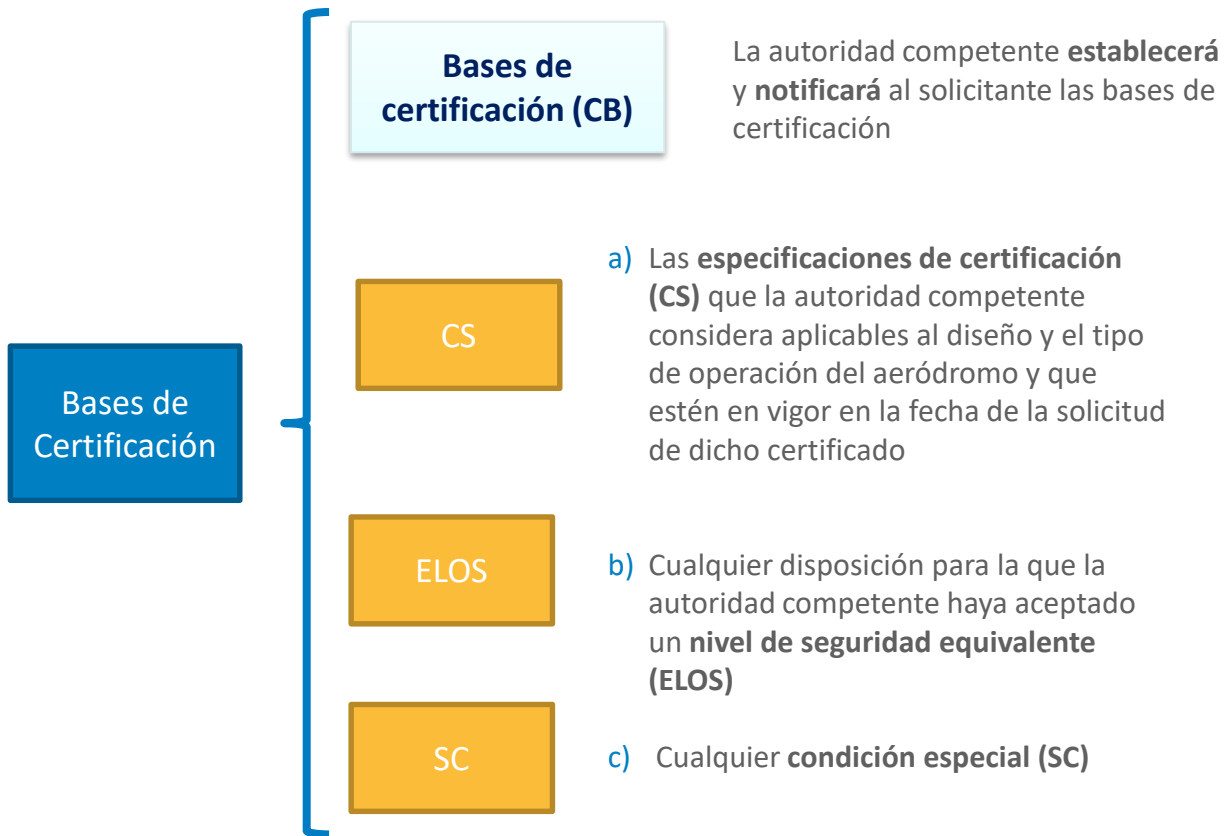
1. Sólo para situaciones en las que el cumplimiento de la CS es inadecuado o inapropiado debido a:
  - a) Cuestiones **físicas, topográficas** relacionadas con la ubicación del aeródromo.
  - b) El aeródromo tiene **características de diseño novedosas o inusuales**.
  - c) La experiencia del funcionamiento de ese aeródromo u otros aeródromos con características de diseño similares han demostrado que **la seguridad puede estar en peligro**.
2. Se debe realizar un **estudio de seguridad** para cada desviación.
3. Se podrían implementar **medidas de mitigación, acciones correctivas y limitaciones operativas** (de acuerdo con los resultados de la evaluación de seguridad).

# Flexibilidad

Elementos de flexibilidad para las Especificaciones de Certificación (CS)



# Flexibilidad



# Basic Regulation



Easy Access Rules  
for Aerodromes

# Basic Regulation

## ANEXO VII

### Requisitos esenciales de los aeródromos

1. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS, INFRAESTRUCTURA Y EQUIPO
  - 1.1. Zona de movimiento
    - 1.1.1. Los aeródromos dispondrán de una zona designada para el aterrizaje y el despegue de aeronaves que cumpla las siguientes condiciones:
      - a) tendrá las dimensiones y características adecuadas para las aeronaves que está previsto que utilicen la instalación;
      - b) tendrá, en su caso, una capacidad portante suficiente para soportar operaciones repetitivas de las aeronaves previstas. Las zonas no destinadas a operaciones repetitivas solo tendrán que poder soportar la aeronave;
      - c) estará diseñada de manera que drene el agua e impida que el agua estancada cree un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves;
      - d) la pendiente y los cambios de pendiente de la zona de aterrizaje y despegue no crearán un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves;
      - e) las características de la superficie de la zona de aterrizaje y despegue serán adecuadas a su uso por parte de las aeronaves previstas, y
      - f) estará libre de objetos que puedan crear un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves.



# Basic Regulation

- 1.1.2. Cuando haya varias zonas designadas de aterrizaje y despegue, estas serán tales que no creen un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves.
- 1.1.3. La zona designada de aterrizaje y despegue estará rodeada de zonas definidas. Estas zonas estarán destinadas a proteger a las aeronaves que vuelen por encima de ellas durante las operaciones de despegue o aterrizaje o a mitigar las consecuencias de aterrizajes demasiado cortos y salidas de pista por un lado o por el extremo, y cumplirán las condiciones siguientes:
- a) tendrán las dimensiones adecuadas a las operaciones de las aeronaves previstas;
  - b) la pendiente y los cambios de pendiente de estas zonas no crearán un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves;
  - c) estarán libres de objetos que puedan crear un riesgo inaceptable para las operaciones de las aeronaves. Ello no excluirá que pueda situarse equipo frangible en esas zonas si fuera necesario para asistir en las operaciones de las aeronaves, y
  - d) cada una de ellas tendrá una capacidad portante suficiente para la finalidad a la que esté destinada.

# Basic Regulation



# Basic Regulation

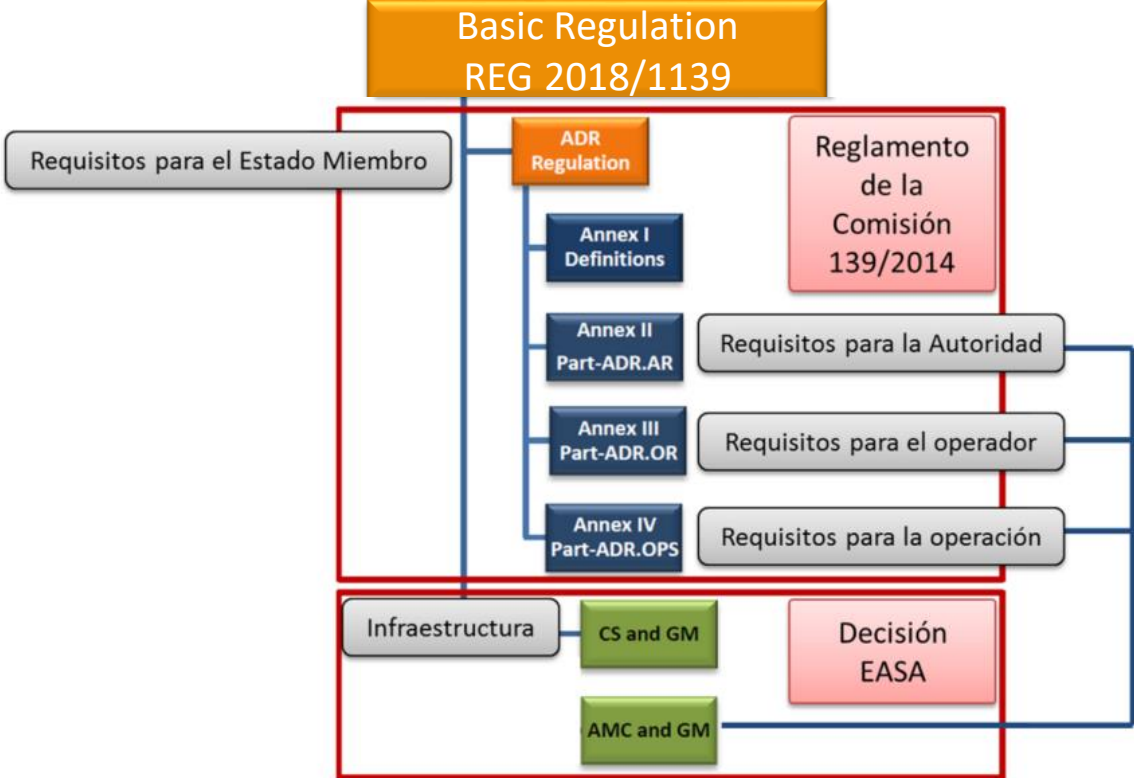




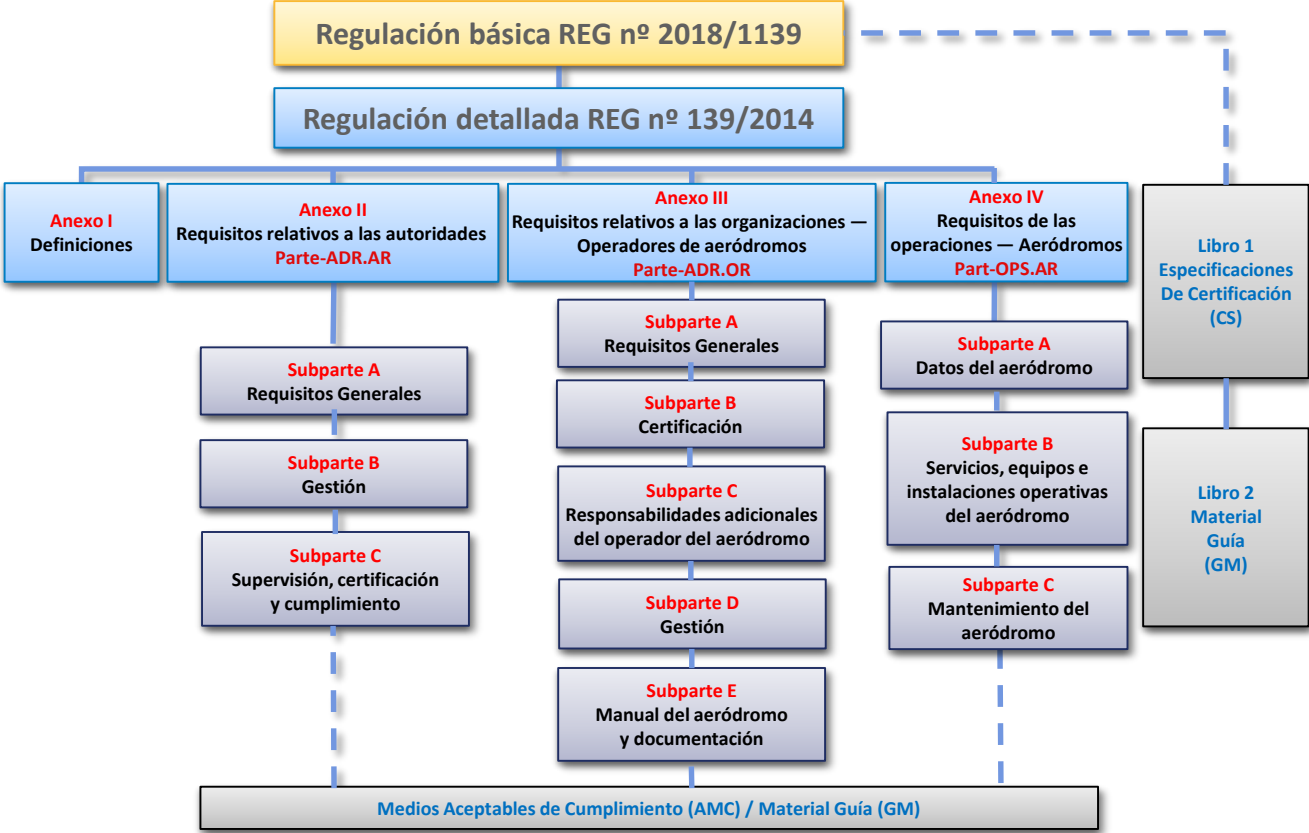
# AERODROME REGULATION

## REG 139/2014

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

COVER REGULATION	<b>Article 1</b>
	<b>Subject matter and scope</b>
	1. This Regulation lays down detailed rules on:
	(a) the conditions for establishing and notifying to the applicant the certification basis applicable to an aerodrome as set out in Annex II and Annex III;
	(b) the conditions for issuing, maintaining, amending, limiting, suspending or revoking certificates for aerodromes, certificates for organisations responsible for the operation of aerodromes, including operating limitations related to the specific design of the aerodrome as set out in Annex I and Annex II;
	(c) the conditions for operating an aerodrome in compliance with the essential requirements set out in Annex Va and, if applicable, Annex Vb to Regulation (EC) No 216/2008 as set out in Annex IV;
	(d) the responsibilities of the holders of certificates as set out in Annex III;
	(e) the conditions for the acceptance and for the conversion of existing aerodrome certificates issued by Member States;
	(f) the conditions for the decision not to permit exemptions referred to in Article 4(3b) of Regulation (EC) No 216/2008, including criteria for cargo aerodromes, the notification of exempted aerodromes and for the review of granted exemptions;
	(g) the conditions under which operations shall be prohibited, limited or subject to certain conditions in the interest of safety as set out in Annex II;
(h) certain conditions and procedures for the declaration by and for the oversight of apron management service providers referred to in paragraph 2(e) of Article 8a of Regulation (EC) No 216/2008 as set out in Annex II and Annex III.	
2. Competent Authorities involved in the certification and oversight of aerodromes, aerodrome operators and apron management service providers shall comply with the requirements laid down in Annex II.	
3. Aerodrome operators and providers of apron management services shall comply with the requirements laid down in Annex III.	
4. Aerodrome operators shall comply with the requirements laid down in Annex IV.	

## Artículo 1 – Objeto y ámbito de aplicación

### ¿Qué contiene el reglamento?

- Las condiciones para establecer y notificar al solicitante las **bases de certificación (CB)**
- Las condiciones para **expedir, mantener, modificar, limitar, suspender o revocar los certificados** de aeródromos y de los operadores
- Las **condiciones para operar** un aeródromo de conformidad con los Requisitos Esenciales del Reglamento (CE 216/2008)
- Las condiciones para la aceptación y la **conversión** de los certificados
- Condiciones para las **Exenciones** a la certificación



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 2 – Definiciones

«**Autoridad competente**»: la autoridad designada dentro de cada Estado miembro y dotada de las facultades y responsabilidades necesarias para la certificación y la supervisión de aeródromos, así como de las personas y organizaciones que participen en los mismos;



«**Supervisión continua**»: tareas que lleva a cabo la autoridad competente en cualquier momento en relación con la aplicación del programa de supervisión con el fin de verificar que las condiciones bajo las que se ha expedido un certificado se siguen cumpliendo a lo largo de su período de validez;



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 3 – Supervisión de los aeródromos

Los Estados miembros nombrarán a una o más entidades como autoridad(es) competente(s) dentro de los mismos, dotándolas de las facultades y responsabilidades necesarias para la certificación y la supervisión de aeródromos



La **autoridad competente** será **independiente** de los operadores de los aeródromos y de los proveedores de servicios de dirección de plataforma.

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 3 – Supervisión de los aeródromos

Los Estados miembros garantizarán que la autoridad o autoridades competentes cuenten con las **capacidades y recursos necesarios** para cumplir sus requisitos conforme al presente Reglamento.



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 3 – Supervisión de los aeródromos



El personal autorizado por la autoridad competente para efectuar tareas de certificación o supervisión estará facultado para desarrollar, al menos, las tareas siguientes:



- a) Examinar los registros, datos, procedimientos y cualquier otro material pertinente para la ejecución de la tarea de certificación o supervisión
- b) Obtener copias o extractos de dichos registros, datos, procedimientos y demás materiales
- c) Solicitar explicaciones verbales in situ
- d) Acceder a aeródromos, instalaciones pertinentes, centros operativos u otras zonas o medios de transporte relevantes
- e) Realizar auditorías, investigaciones, pruebas, ejercicios, evaluaciones e inspecciones
- f) Adoptar o iniciar medidas para garantizar el cumplimiento, si procede.



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 3 – Supervisión de los aeródromos



LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

---

Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea.

TÍTULO III

De la inspección aeronáutica



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO



Núm. 48

Miércoles 25 de febrero de 2009

Sec. I. Pág. 19606

### I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE FOMENTO

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 4 – Información a la Agencia Europea de Seguridad Aérea

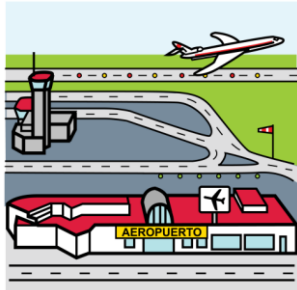
### *Artículo 4*

#### **Información a la Agencia Europea de Seguridad Aérea**

En el plazo de tres meses a partir de la entrada en vigor del presente Reglamento, los Estados miembros comunicarán a la Agencia Europea de Seguridad Aérea («la Agencia») los nombres, las ubicaciones, las claves de aeropuerto OACI de los aeródromos y los nombres de los operadores de los aeródromos, así como el número de pasajeros y movimientos de carga de los aeródromos a los que se aplican las disposiciones del Reglamento (CE) n° 216/2008 y del presente Reglamento.

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 5 – Exenciones



— No gestiona más de **10.000 pasajeros** al año, y

— No gestiona más de **850 movimientos al año** relacionados con operaciones de carga.

Estado Miembro

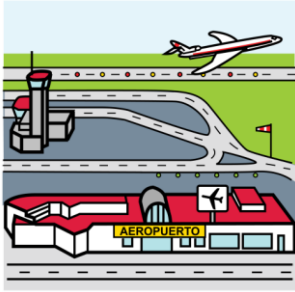
En el plazo de **un mes** desde que adopte dicha decisión



1. **Aeródromos afectados**
2. **Nombre del operador** del aeródromo
3. **Número de pasajeros y movimientos de carga** del aeródromo en el **año correspondiente**.

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 5 – Exenciones



— Cuando el aeródromo haya **superado las cifras de tráfico durante los tres últimos años consecutivos.**



Estado Miembro

El Estado Miembro **revocará la exención** e informará a EASA

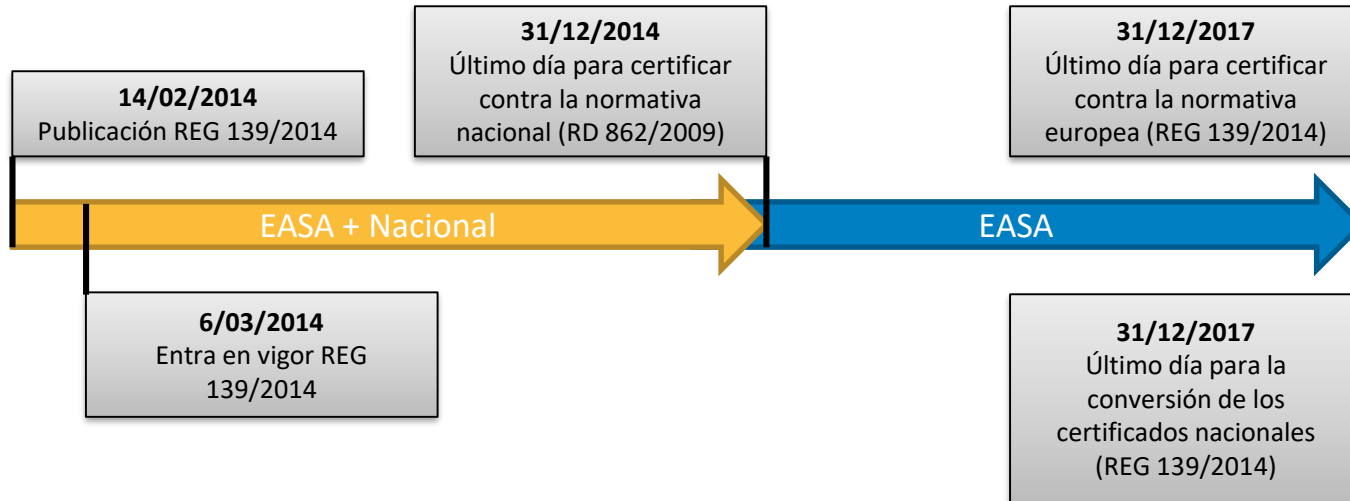


La Comisión puede decidir en cualquier momento no autorizar una exención por las causas tasadas en el artículo 5



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 6 – Conversión de certificados



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

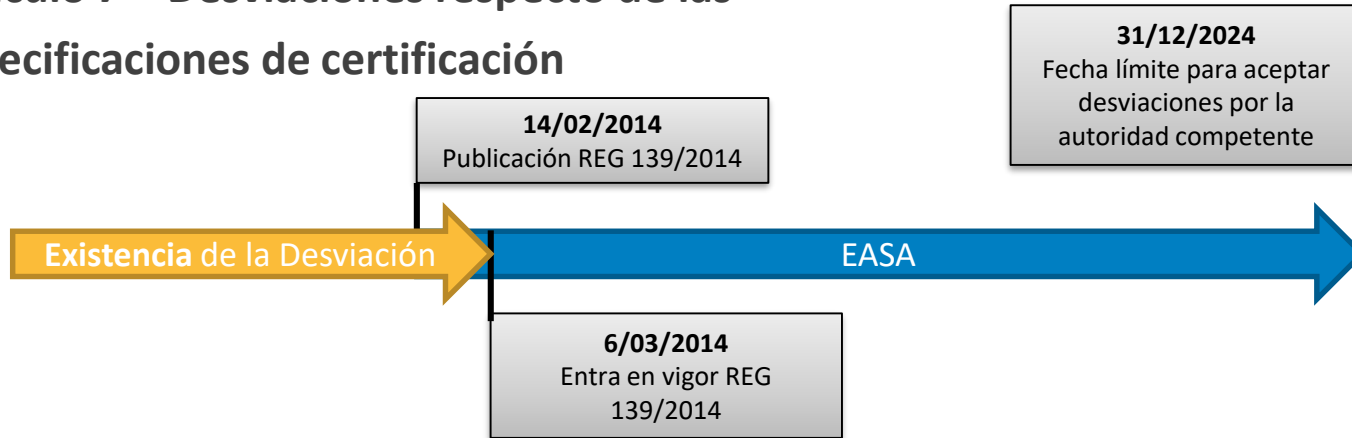
## Artículo 6 – Conversión de certificados



1. Que se hayan **establecido las bases de certificación** (CB) (incluyendo ELOS y SC)
2. El titular del certificado haya **demostrado cumplir con las CS que sean diferentes** de los requisitos nacionales
3. Demostrado cumplimiento:
  - a. **Requisitos Esenciales ER** (REG 216/2008)
  - b. **Disposiciones de Aplicación IR** (REG 139/2014) aplicables y diferentes de los requisitos nacionales

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

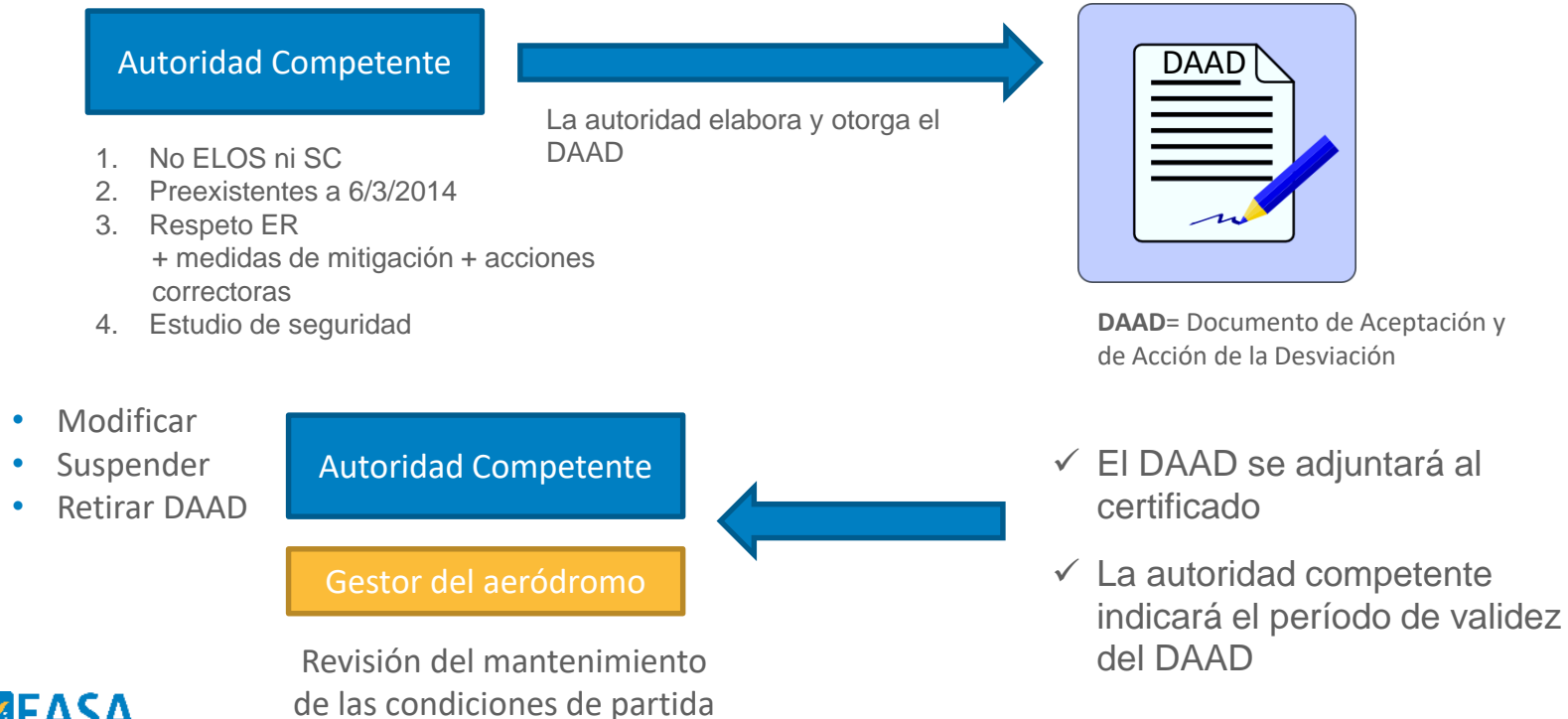
## Artículo 7 – Desviaciones respecto de las especificaciones de certificación



1. **No se consideren** como un **nivel equivalente de seguridad (ELOS)** ni como un caso de **condición especial (SC)**
2. Que respeten los **requisitos esenciales (ER)**. Complementadas por **medidas de mitigación y acciones correctoras**
3. Que se haya llevado a cabo **un estudio de seguridad para cada desviación**

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 7 – Desviaciones respecto de las especificaciones de certificación

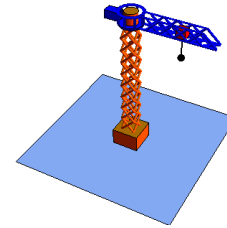
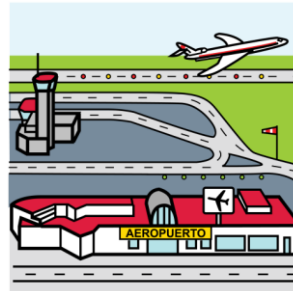


# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 8 – Protección de los alrededores del aeródromo

Los Estados miembros se asegurarán de que se efectúen:

- ✓ **Consultas** para determinar los efectos para la seguridad que se deriven de las construcciones
- ✓ **Dentro de los límites de las superficies de protección y limitación de obstáculos**, así como de otras superficies asociadas al aeródromo



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

---

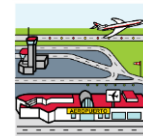
Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas.

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 8 – Protección de los alrededores del aeródromo

Los Estados miembros se asegurarán de:

- ✓ Que se efectúen **consultas** para determinar los efectos para la seguridad que se deriven de las construcciones que se proponga construir **fuera de los límites** de las superficies de protección y limitación de obstáculos, así como de otras superficies asociadas al aeródromo y **que rebasen la altura establecida por los Estados miembros**.



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 8 – Protección de los alrededores del aeródromo



Los Estados miembros **garantizarán la coordinación para la protección de los aeródromos situados cerca de las fronteras nacionales** con otros Estados miembros.



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 9 – Supervisión de los alrededores de los aeródromos




Los Estados miembros se asegurarán de que se efectúen consultas:

- a) Cualquier **construcción o cambio en el uso** del suelo en el **área del aeródromo**
- b) Construcciones que puedan crear **turbulencias**
- c) **Luces peligrosas** que puedan inducir a confusión o a error
- d) **Superficies altamente reflectantes** que puedan causar deslumbramiento
- e) Zonas que puedan **estimular la actividad de fauna silvestre** que constituya un peligro
- f) Las **fuentes de radiación no visible o la presencia de objetos móviles o fijos** que puedan **interferir o afectar negativamente** al funcionamiento de las comunicaciones aeronáuticas o de los sistemas de navegación y vigilancia.



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)


	<b>GUÍA PARA LA TRAMITACIÓN DE ACTUACIONES EN EL ENTORNO AEROPORTUARIO CON AFECCIÓN A LOS ÁMBITOS DE RIESGO</b>	<b>INSA-15-GUI-060-1.0</b>
		Edición 1.0 DSANA

NO RESTRINGIDO  
**GUÍA**

**GUÍA PARA LA TRAMITACIÓN DE ACTUACIONES EN EL ENTORNO AEROPORTUARIO CON AFECCIÓN A LOS ÁMBITOS DE RIESGO**

© AESA. Cualquier copia impresa o en soporte electrónico, total o parcial de este documento se considera copia no controlada y siempre deberá ser contrastada con su versión vigente en la intranet. 1/14



	<b>Dirección de Operaciones, Seguridad y Servicios</b> División de Operaciones Dpto. Campo de vuelo y plataforma
	EXA 80 20 de Abril de 2015

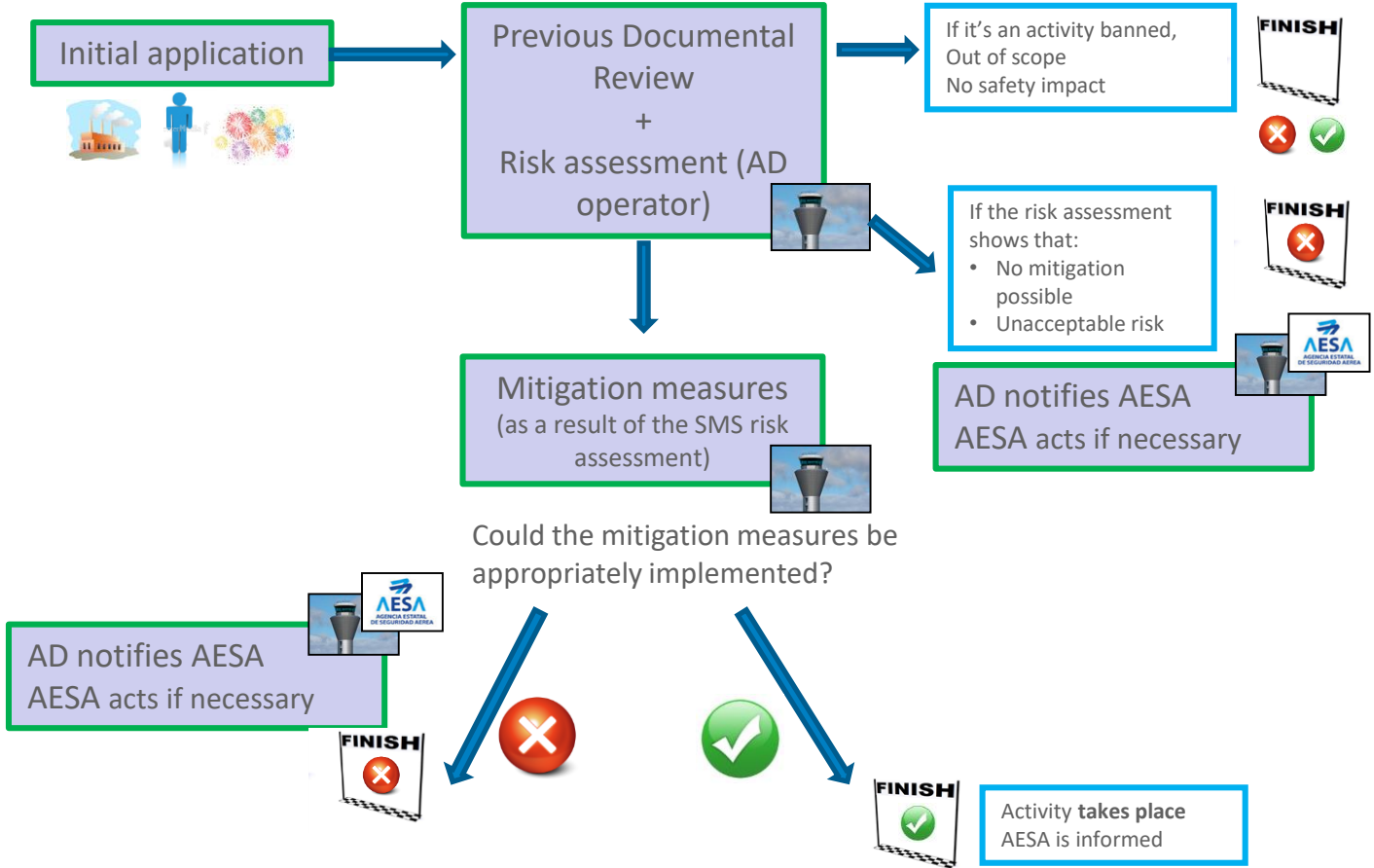
## **PROCEDIMIENTO PARA LA TRAMITACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL ENTORNO AEROPORTUARIO CON AFECCIÓN A LOS ÁMBITOS DE RIESGO EXA 80**

El contenido de este documento es propiedad de Aena, no pudiendo ser reproducido, ni comunicado total o parcialmente a otras personas distintas de las incluidas en esta lista de distribución adjunta a este documento, sin la autorización expresa de Aena.

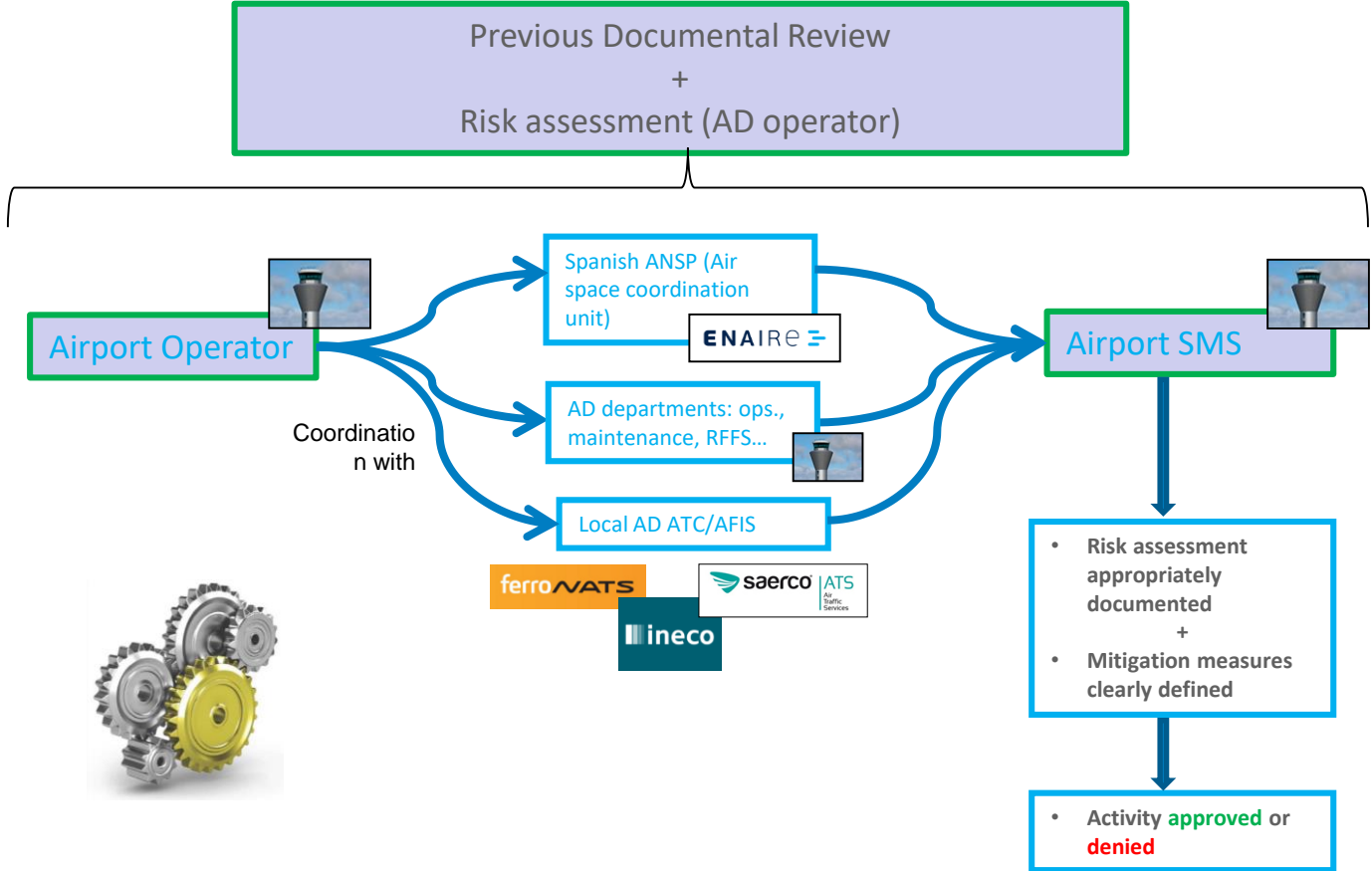
Documentación Copia nº [00]/[00]

1 /26

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Primer semestre de 2018...

- 439 aplicaciones (de 30 aeropuertos diferentes)
- Autorizados por el operador español (Aena): 93%
- Principales actividades:
  - Fuegos artificiales y faroles: 79%
  - Globos: 12%
  - Drones: 5% (incluida la aprobación previa necesaria de AESA)
  - Otros: 4%
- Coordinación de AESA requerida para 8 actividades. Entre otras...
  - *Pigeons fancying*
  - Kitesurf



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 10 – Gestión de los riesgos relacionados con la fauna

Los Estados miembros garantizarán que los **riesgos de colisión con animales** se **evalúan mediante**:


- El establecimiento de un **procedimiento nacional para registrar y notificar las colisiones de aeronaves con animales**



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 10 – Gestión de los riesgos relacionados con la fauna



 <b>FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS</b> TIPO VII: CHOQUES CON AVES		F-DEA-010-07 EDICIÓN 1.2 DESATI PS-ORA-CES-05												
<b>Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo VII: Choques con aves</b> Este formulario se tiene la intención de facilitar el trabajo del lugar a la Administración de Responsabilidad sobre el aspecto de los incidentes y/o accidentes. El presente formulario es un instrumento de gestión de riesgos, no un instrumento de gestión de calidad. El presente formulario es un instrumento de gestión de riesgos, no un instrumento de gestión de calidad. Este formulario es un instrumento de gestión de riesgos, no un instrumento de gestión de calidad. Este formulario es un instrumento de gestión de riesgos, no un instrumento de gestión de calidad.														
<b>TÍTULO DEL SUCCESO:</b> _____ <b>NUMERO DE VUELO:</b> _____ <b>FECHA:</b> _____ <b>HORA:</b> _____ <b>LUGAR:</b> _____ <b>OPERADORA INVOLUCRADA:</b> _____														
<b>DATOS RELATIVOS A LA AVES*</b> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <th rowspan="2">ZONA AERODROMICA</th> <th rowspan="2">ESPECIE</th> <th rowspan="2">TAMAJO</th> <th colspan="2">PESAJE</th> <th rowspan="2">CATEGORIA</th> <th rowspan="2">FECHA</th> <th rowspan="2">HORA</th> <th rowspan="2">LUGAR</th> <th rowspan="2">OPERADORA</th> </tr> <tr> <th>INICIAL</th> <th>FINAL</th> </tr> </table>			ZONA AERODROMICA	ESPECIE	TAMAJO	PESAJE		CATEGORIA	FECHA	HORA	LUGAR	OPERADORA	INICIAL	FINAL
ZONA AERODROMICA	ESPECIE	TAMAJO				PESAJE							CATEGORIA	FECHA
			INICIAL	FINAL										
<b>TIPOS DE EVENTOS*</b> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Choque</td> <td><input type="checkbox"/> Impacto</td> <td><input type="checkbox"/> Colisión</td> <td><input type="checkbox"/> Atropello</td> <td><input type="checkbox"/> Choque de cola</td> <td><input type="checkbox"/> Choque de ala</td> <td><input type="checkbox"/> Choque de motor</td> <td><input type="checkbox"/> Choque de cabina</td> <td><input type="checkbox"/> Choque de pasillo</td> <td><input type="checkbox"/> Choque de puerta</td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> Choque	<input type="checkbox"/> Impacto	<input type="checkbox"/> Colisión	<input type="checkbox"/> Atropello	<input type="checkbox"/> Choque de cola	<input type="checkbox"/> Choque de ala	<input type="checkbox"/> Choque de motor	<input type="checkbox"/> Choque de cabina	<input type="checkbox"/> Choque de pasillo	<input type="checkbox"/> Choque de puerta		
<input type="checkbox"/> Choque	<input type="checkbox"/> Impacto	<input type="checkbox"/> Colisión	<input type="checkbox"/> Atropello	<input type="checkbox"/> Choque de cola	<input type="checkbox"/> Choque de ala	<input type="checkbox"/> Choque de motor	<input type="checkbox"/> Choque de cabina	<input type="checkbox"/> Choque de pasillo	<input type="checkbox"/> Choque de puerta					
<b>FECHA DEL NOTIFICADOR:</b> _____ <b>NOMBRE:</b> _____ <b>CATEGORIA:</b> _____ <b>DIRECCION:</b> _____ <b>EMAIL:</b> _____ <b>FECHA DE NOTIF.:</b> _____														
<b>DATOS AERODROMICOS*</b> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Aeropuerto</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Control</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Vigilancia</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Operaciones</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Mantenimiento</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Servicios</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Pasajeros</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Carga</td> <td><input type="checkbox"/> Torre de Otros</td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> Aeropuerto	<input type="checkbox"/> Torre de Control	<input type="checkbox"/> Torre de Vigilancia	<input type="checkbox"/> Torre de Operaciones	<input type="checkbox"/> Torre de Mantenimiento	<input type="checkbox"/> Torre de Servicios	<input type="checkbox"/> Torre de Pasajeros	<input type="checkbox"/> Torre de Carga	<input type="checkbox"/> Torre de Otros			
<input type="checkbox"/> Aeropuerto	<input type="checkbox"/> Torre de Control	<input type="checkbox"/> Torre de Vigilancia	<input type="checkbox"/> Torre de Operaciones	<input type="checkbox"/> Torre de Mantenimiento	<input type="checkbox"/> Torre de Servicios	<input type="checkbox"/> Torre de Pasajeros	<input type="checkbox"/> Torre de Carga	<input type="checkbox"/> Torre de Otros						
<b>NATURALEZA DEL VUELO*</b> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Comercial</td> <td><input type="checkbox"/> Operaciones de Mantenimiento</td> <td><input type="checkbox"/> Operaciones de Inspección</td> <td><input type="checkbox"/> Operaciones de Ejercicios</td> <td><input type="checkbox"/> Operaciones de Pruebas</td> <td><input type="checkbox"/> Operaciones de Otros</td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Operaciones de Mantenimiento	<input type="checkbox"/> Operaciones de Inspección	<input type="checkbox"/> Operaciones de Ejercicios	<input type="checkbox"/> Operaciones de Pruebas	<input type="checkbox"/> Operaciones de Otros						
<input type="checkbox"/> Comercial	<input type="checkbox"/> Operaciones de Mantenimiento	<input type="checkbox"/> Operaciones de Inspección	<input type="checkbox"/> Operaciones de Ejercicios	<input type="checkbox"/> Operaciones de Pruebas	<input type="checkbox"/> Operaciones de Otros									
<b>DETALLES AMBIENTALES / ENTORNO / OTROS CONDICIONES METEOROLOGICAS*</b> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <td>PRECIPITACION</td> <td>NEBLA</td> <td>TIPO</td> <td>ALTEZAS</td> <td>VELOCIDAD</td> <td>PROTECCION</td> <td>OTROS</td> </tr> </table>			PRECIPITACION	NEBLA	TIPO	ALTEZAS	VELOCIDAD	PROTECCION	OTROS					
PRECIPITACION	NEBLA	TIPO	ALTEZAS	VELOCIDAD	PROTECCION	OTROS								
<b>VERIFICACION*</b> <table border="1" style="width:100%"> <tr> <td>VERIFICADO POR</td> <td>FECHA</td> <td>VERIFICACION</td> <td>OTROS</td> </tr> </table>			VERIFICADO POR	FECHA	VERIFICACION	OTROS								
VERIFICADO POR	FECHA	VERIFICACION	OTROS											
<b>DESCRIPCION DEL SUCCESO:</b>														

© EASA. Este formulario puede imprimirse en su formato electrónico. Todos los derechos reservados. No se permite la explotación económica ni la transformación de esta obra. Queda permitida la impresión en su totalidad o parcialmente.

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

## Artículo 10 – Gestión de los riesgos relacionados con la fauna

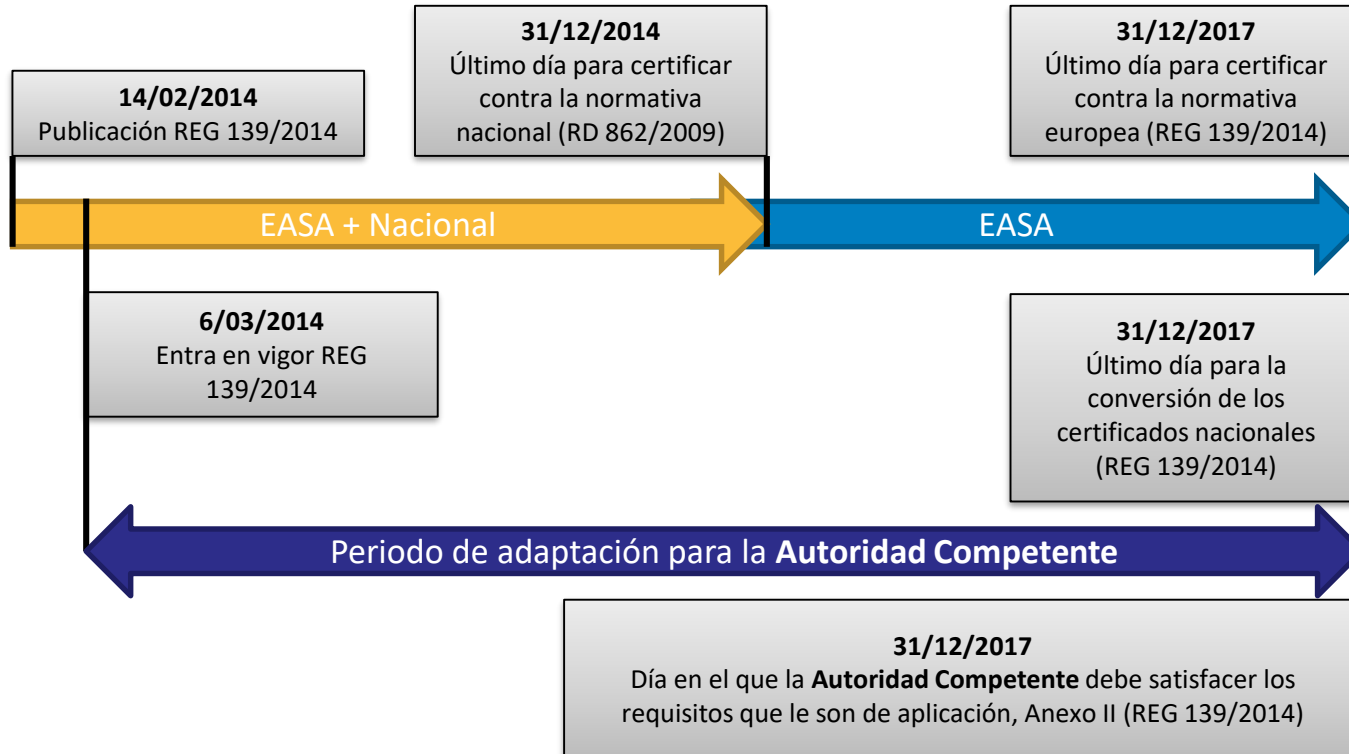
- a) La recopilación de información de los operadores de aeronaves, el personal de los aeródromos y otras fuentes sobre la presencia de fauna silvestre que constituya un peligro potencial para las operaciones de las aeronaves
  
- b) Una evaluación continua de los riesgos relacionados con la fauna por parte de personal competente.

Los Estados miembros garantizarán que los informes sobre colisiones con animales se recopilan y envían a la OACI para su inclusión en la base de datos del **Sistema de información sobre colisiones con aves (IBIS)**.

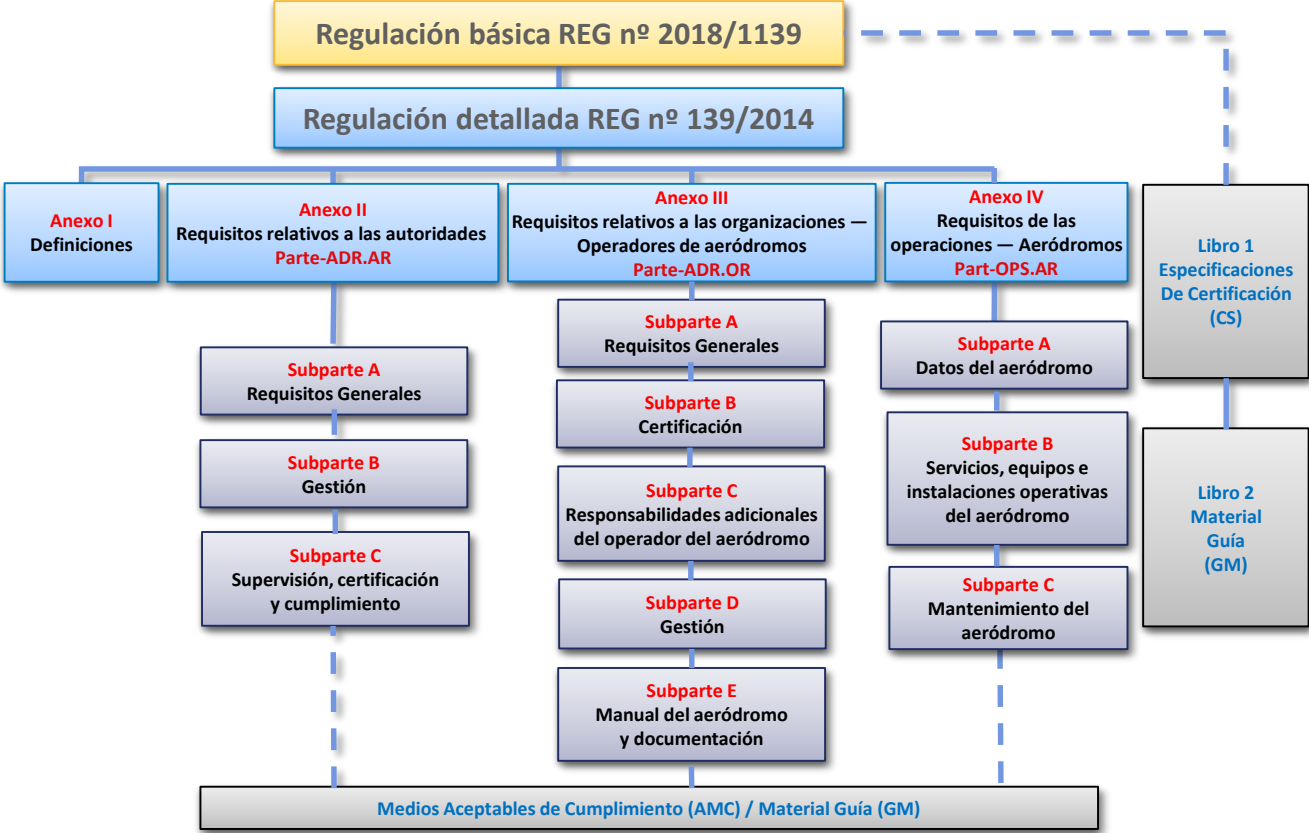


# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)

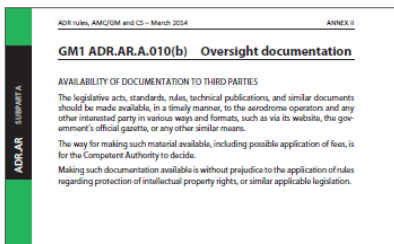
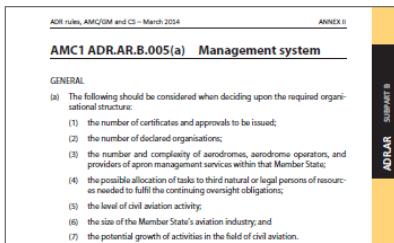
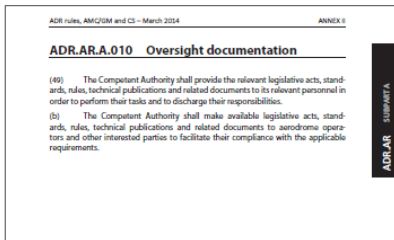
## Artículo 11 – Entrada en vigor y aplicación



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



Requisito (IR):



Se encuentra directamente en los **anexos** del REG 139/2014

ADR (Aeródromos)

AR (Autoridad)  
OR (Organización)  
OPS (Operaciones)

A, B, C, D, E  
(Subparte)

010, 015, 020, ...  
(número del requisito)

Medio aceptable de cumplimiento (AMC):



- Material publicado por EASA
- Puede haber uno o varios por requisito, también hay requisitos sin AMC asociado
- Misma codificación que el requisito (IR) al que apunta con AMC delante

Material guía (GM):

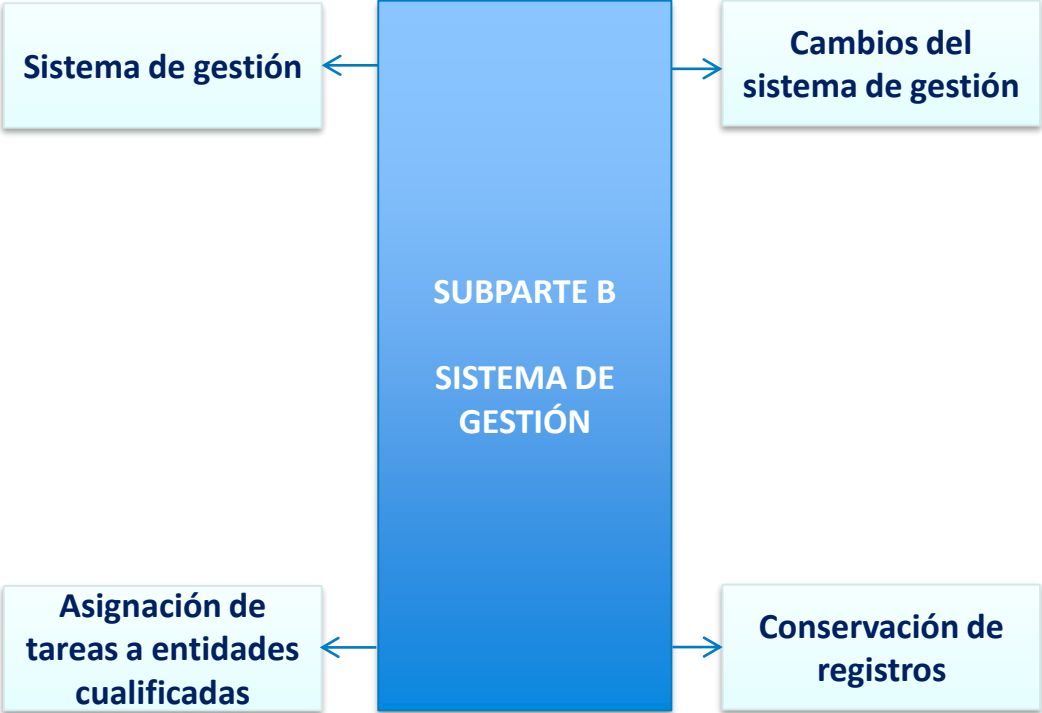


- Material publicado por EASA
- Puede haber uno o varios por requisito, también hay requisitos sin GM asociado
- Misma codificación que el requisito (IR) al que apunta con GM delante

# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



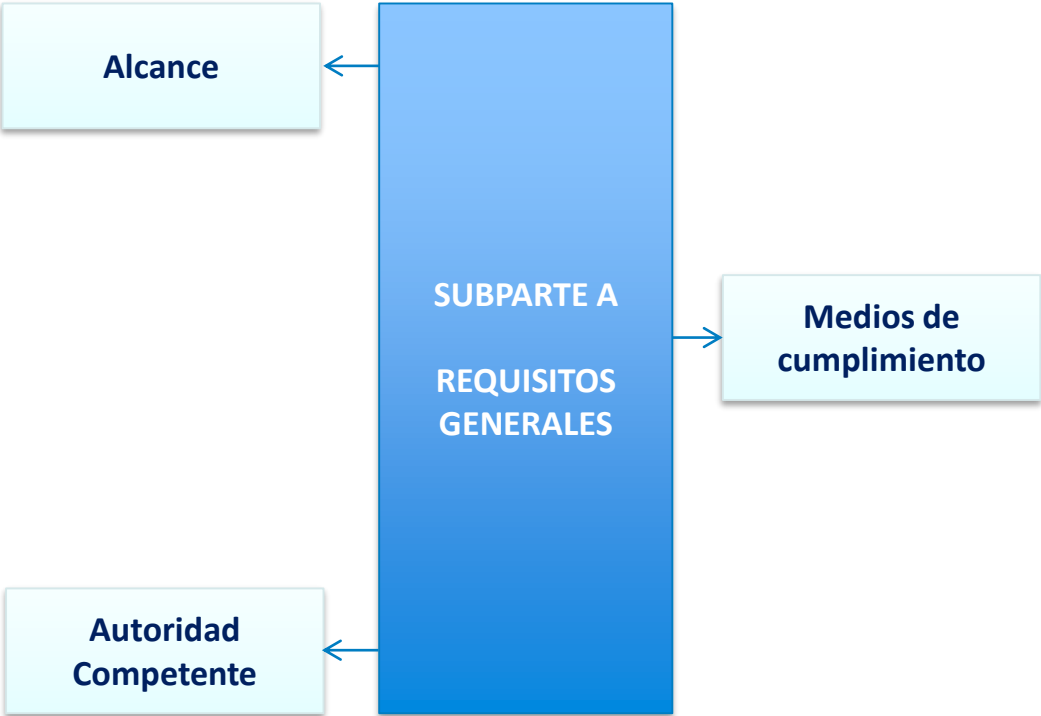
# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



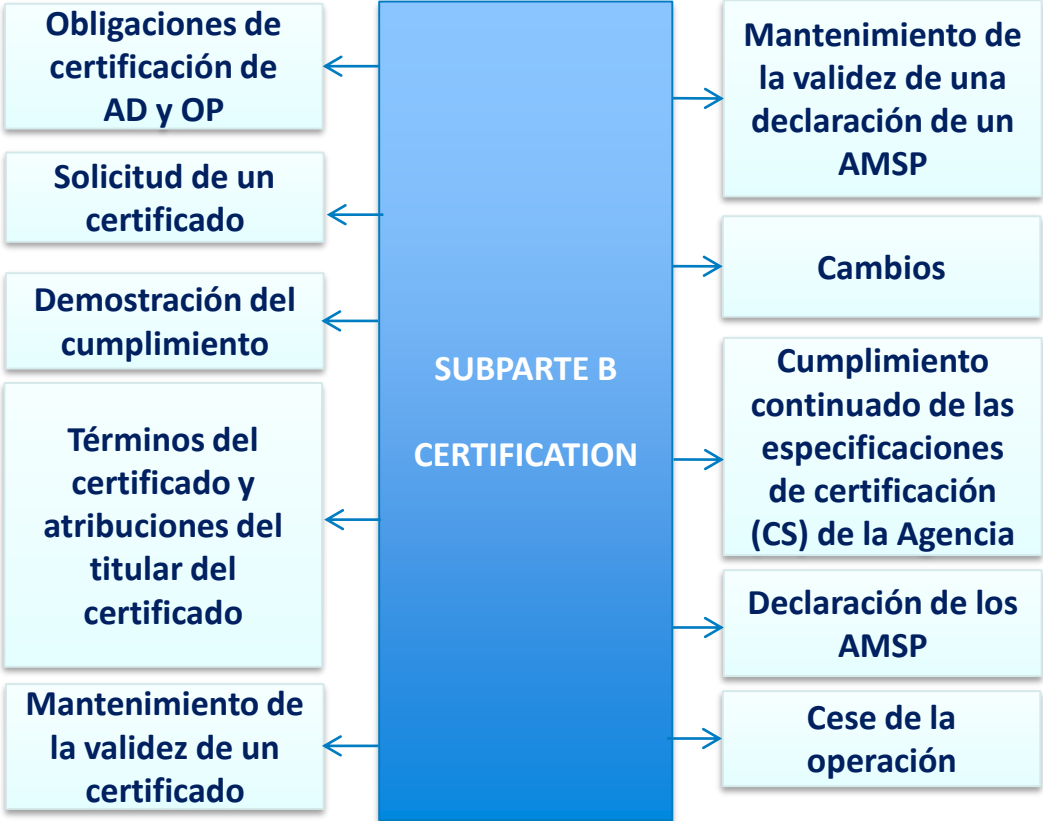
# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)





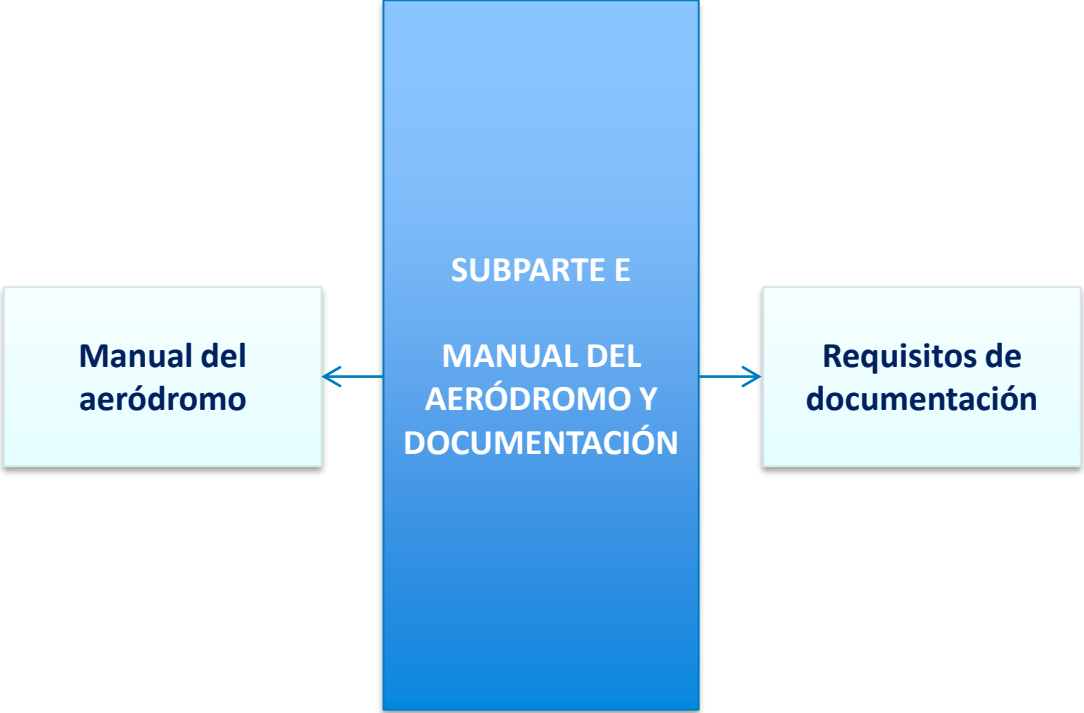
# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



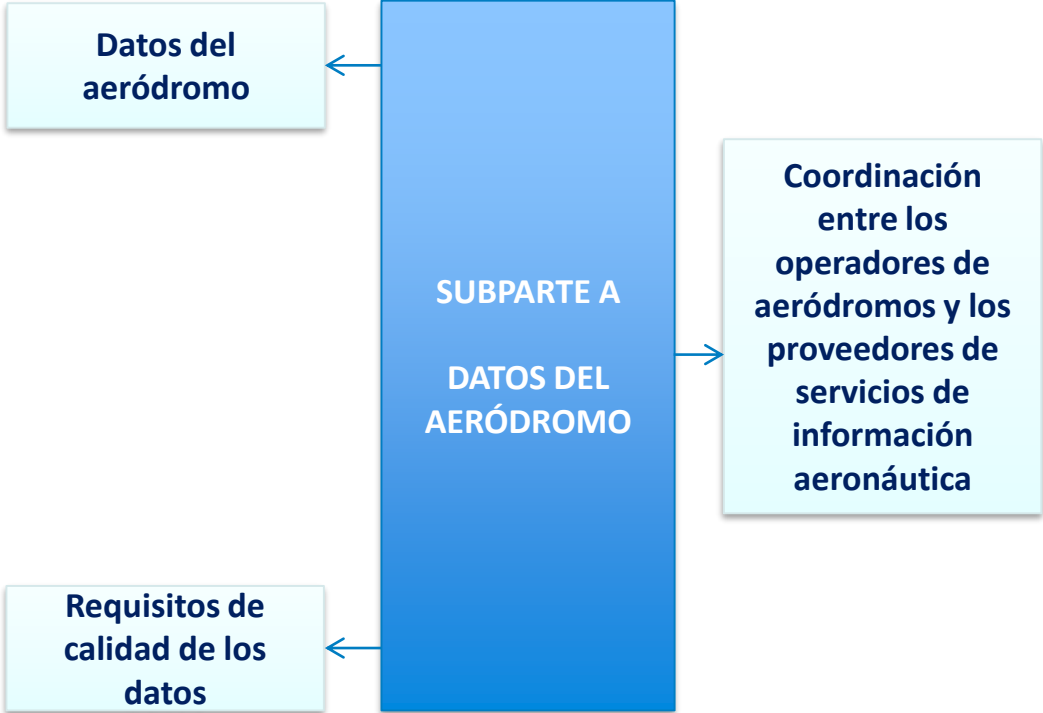
# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



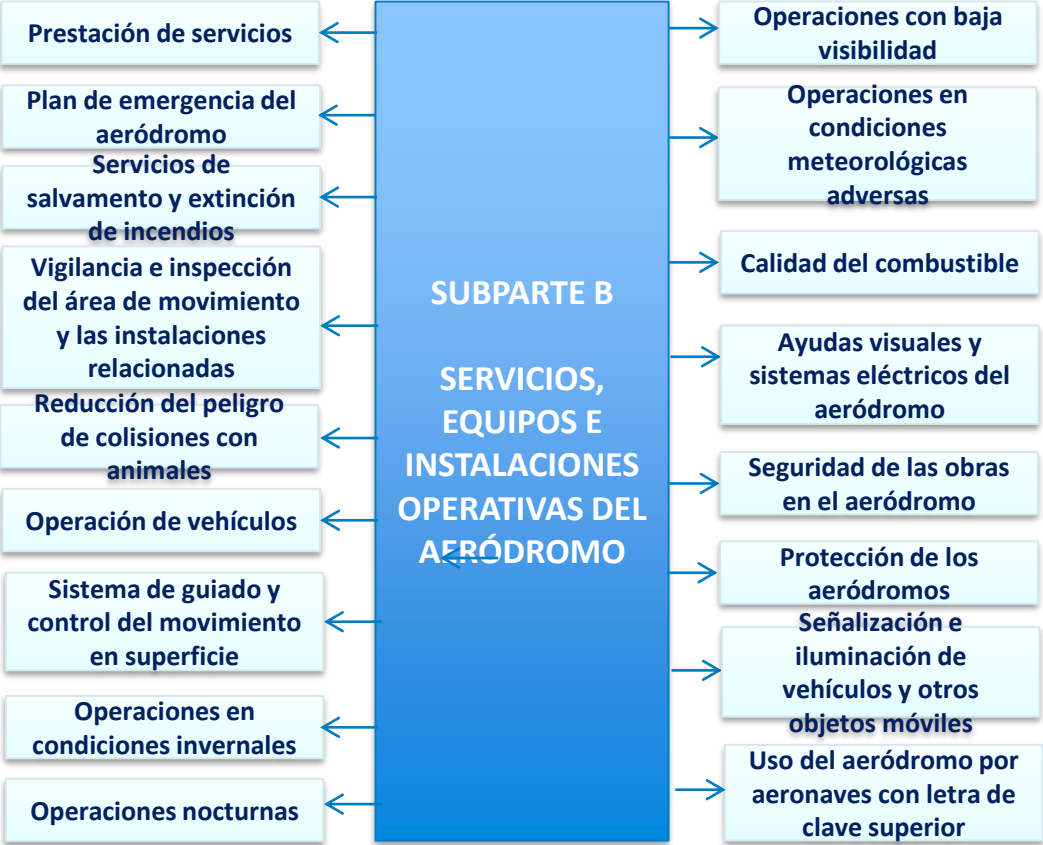
# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



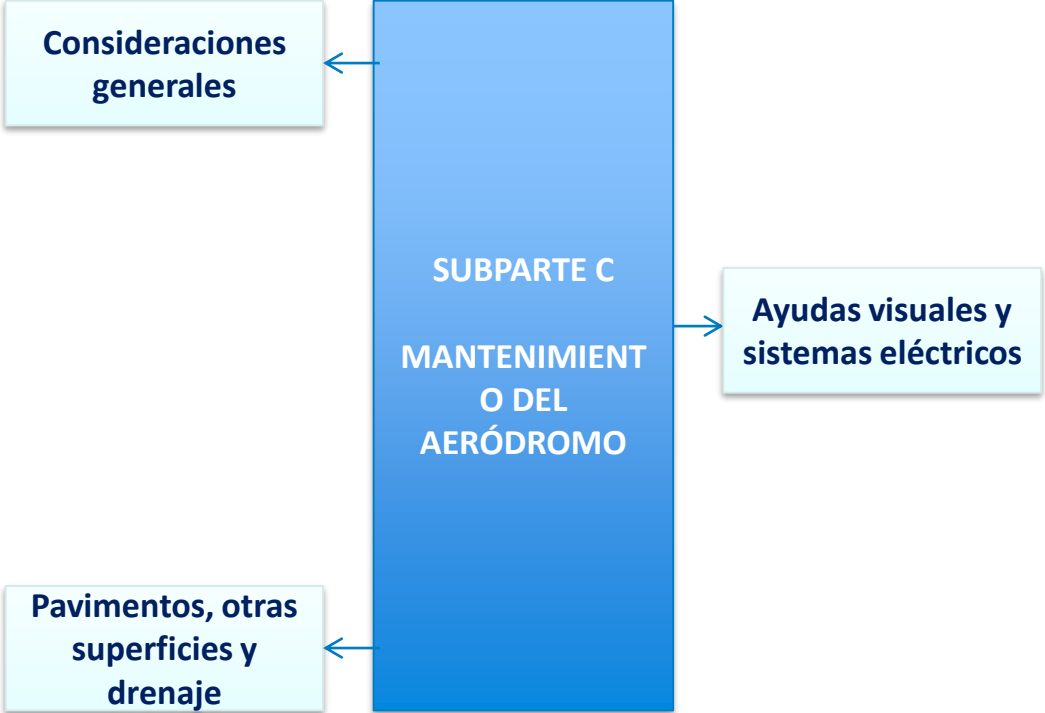
# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)



# Aerodrome Regulation (REG 139/2014)







## EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Muchas gracias

[www.eu-lac-app.org](http://www.eu-lac-app.org)

*This project is funded by the European Union and  
implemented by the European Aviation Safety Agency*

[easa.europa.eu/connect](http://easa.europa.eu/connect)



## Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 