



**EU-Latin America and Caribbean  
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Filosofía en la supervisión de aeródromos

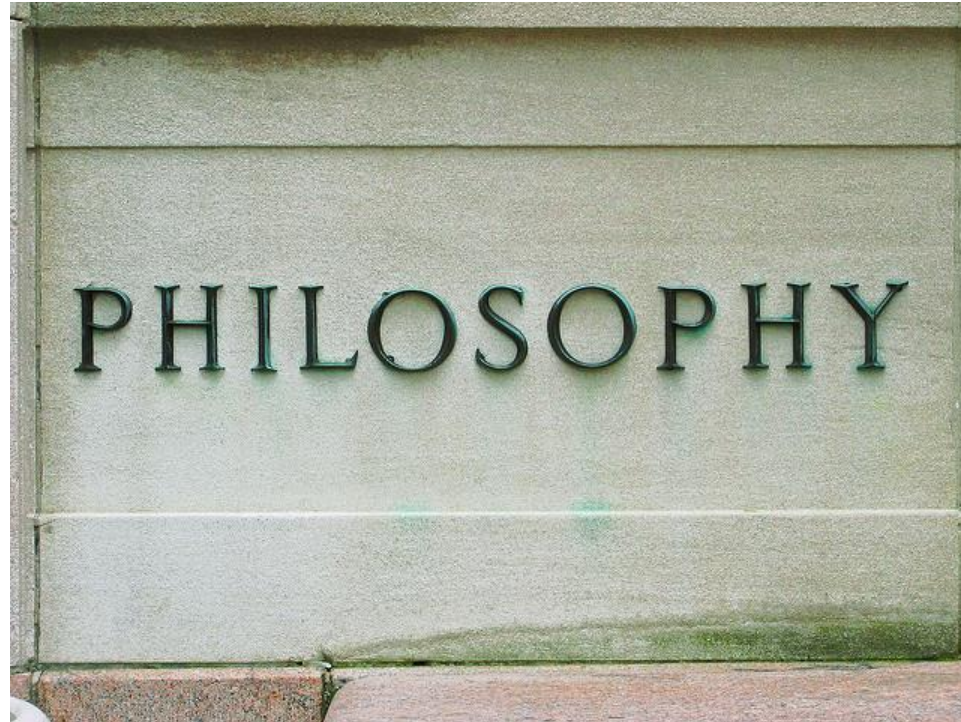
**Actividad de Apoyo a AFAC México en ATM, ADR & ENV**

**Día 3 – ADR; sesión 1**

**23 de Junio 2020**

**Your safety is our mission.**

# Filosofía en la supervisión de aeródromos



De acuerdo a los principios de OACI y lo establecido en la Regulación Europea en cuanto a supervisión de aeródromos:

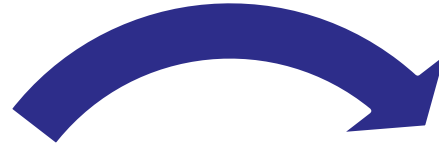


Certificación  
de  
aeropuertos



Vigilancia  
continuada

Gestión del  
cambio



CAA

Ad

Certificación de aeródromos

CAA

Vigilancia continuada (Supervisión/Inspección)

CAA

Ad

Gestión del cambio

Ad

Cumplimiento continuado

# Certificación de aeropuertos

# ¿La certificación de aeródromos debería ser LÍNEA DE SALIDA?





# ¿Qué Podemos esperar de un proceso de certificación de un aeropuerto?



## Proceso de certificación



- Infraestructura
- Equipos



- Sistema de gestión
- Procedimientos
- Recursos
- Personal



## Proceso de certificación



## Términos del certificado



1. Indicador del aeropuerto OACI
2. Condiciones para operar (VFR / IFR, día / noche)
3. Distancias declaradas de las pistas
4. Tipo (s) de pista y aproximaciones en cada una de ellas
5. Clave de referencia del aeródromo
6. Tipo de operaciones de aeronaves con letra de clave de referencia superior
7. Prestación de servicios de gestión de plataforma (sí / no)
8. Nivel de protección OACI para el servicio de extinción de incendios

## Infraestructura + equipos

- ✓ **Identificar los requisitos aplicables**
- ✓ **Verificar el cumplimiento de los requisitos aplicables**
- ✓ **Identificar las "desviaciones"**
- ✓ **Evaluar las "desviaciones"**
- ✓ **Tomar decisiones relacionadas con las "desviaciones"**

## Infraestructura + equipos

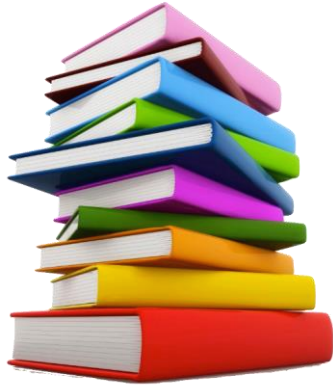
- ✓ Identificar los requisitos aplicables.



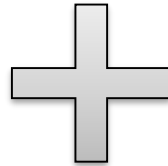
4F

## Infraestructura + equipos

- ✓ **Verificar el cumplimiento de los requisitos aplicables**



**Inspección documental**



**Inspección In Situ**

## Infraestructura + equipos

### ✓ Identificar las “desviaciones”





## Infraestructura + equipos

### ✓ Identificar las “desviaciones”





Infraestructura + equipos

✓ Evaluar las “desviaciones”



### ✓ Evaluar las “desviaciones”



- Metodología adecuada
- Impacto en la seguridad (probabilidad/severidad)
- Reunión de expertos / opiniones de expertos
- Medidas de mitigación y restricciones o limitaciones operativas
- Análisis de viabilidad ¿la desviación se puede corregir? ¿Cuándo?

## Sistema de gestión



- Sistema de Gestión de la Seguridad
- Gestión de datos aeronáuticos
- Formación del personal
- Coordinación con otras organizaciones
- Programas de seguridad

## Sistema de gestión



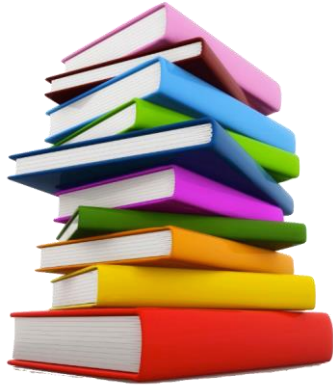
¿Es necesario verificar la eficacia de los **PROCEDIMIENTOS MANUALES DEL AEROPUERTO** dentro del proceso de certificación?

Sistema de gestión

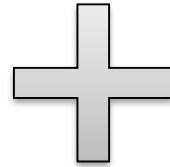
Recursos  
+  
Personal

# Vigilancia continuada

## La vigilancia continuada se desarrollará también:



**Inspección documental**



**Inspección In Situ**

# La supervisión continua es una oportunidad ...



... para verificar si los procedimientos del Manual de Aeródromo están **eficazmente implementados**



# Qué otras cosas deben comprobarse durante la vigilancia continuada

- ✓ Formación y selección del personal
- ✓ Trabajos y cambios en el aeródromo
- ✓ Plan de emergencia del aeródromo (ejercicios y simulacros)
- ✓ Cumplimiento continuado de la norma
- ✓ Si la gestión del aeródromo, en todos los ámbitos, se hace de forma segura

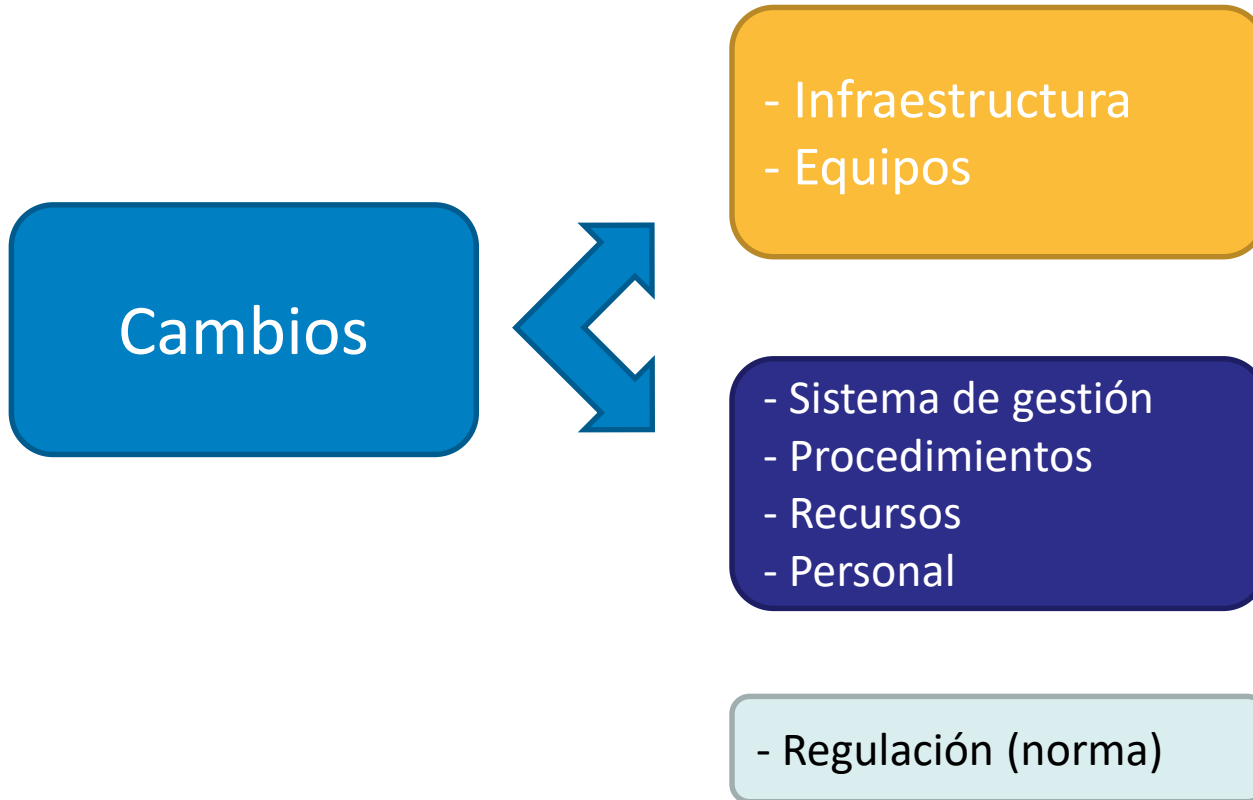


# Gestión del cambio en el aeropuerto

# El aeropuerto es un ser vivo



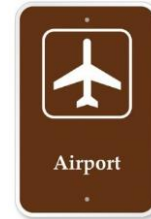
# Los cambios pueden estar relacionados con:



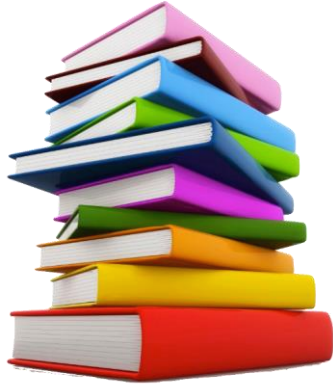
# Es clave clasificar adecuadamente los cambios:



# Es por tanto necesario:



# ¿Los cambios necesitan?



**Inspección documental**



**Inspección In Situ**

# Safety Approach



# Es necesario definir una metodología y unos indicadores



Para adaptar la vigilancia continuada y llevar a cabo **orientada a la seguridad**



## EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Muchas gracias

[www.eu-lac-app.org](http://www.eu-lac-app.org)

*This project is funded by the European Union and  
implemented by the European Aviation Safety Agency*

[easa.europa.eu/connect](http://easa.europa.eu/connect)



## Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 