

EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Agenda

Actividad de Apoyo a AFAC México en ATM, ADR & ENV

Día 1

17 de Junio 2020

Your safety is our mission.

Facilitadores del Taller



→ Carlos García Gutiérrez-Marcet

- He trabajado como **ingeniero aeronáutico** durante **18 años**
- Comencé a trabajar para Aena (el operador de aeropuertos español) en **2002** dentro de la División de Planificación de Infraestructuras
- Trabajé para **INECO** (ingeniería de infraestructuras de transporte española) desde **2002** hasta **2008**, participé en más de 14 proyectos aeroportuarios (nuevas calles de rodaje, ampliaciones de pistas, ampliaciones de plataforma, etc.) y fui responsable de proyecto en 4 de ellos
- He estado trabajando para la **Autoridad de Aviación Civil española (AESA)** desde **2008** hasta hoy:
 - 2008 - 2012 Departamento de Control de Obstáculos
 - 2012 - 2013 Responsable del Departamento de Control de Obstáculos
 - 2013 - 2018 Responsable de la División de Supervisión de Aeropuertos (Certificación y Autorización de aeropuertos, **responsable del programa de certificación de aeropuertos en España**)
 - 2018 - Hoy **Director adjunto en la Dirección de Aeropuertos** de AESA

Facilitadores del Taller



→ Patricia Pérez de Juan

- He trabajado como **ingeniera aeronáutica** durante **14 años**
- Comencé trabajando en **INECO** (ingeniería de infraestructuras de transporte española) en el 2006 hasta el 2008, en el diseño y ejecución de proyectos aeroportuarios, y luego continué en **PROINTEC S.A.** (consultoría e ingeniería de obra civil)
- **En 2009 oposité al Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos del Estado**
- He estado trabajando para la **Autoridad de Aviación Civil española (AESA)** desde **2010** hasta hoy:
 - 2010 - 2014 Inspector ATM
 - 2014 - 2018 Responsable de la División de Supervisión de los Servicios de Tránsito Aéreo y Gestión de Afluencia
 - 2018 - Hoy **Directora adjunta en la Dirección de Navegación Aérea** de AESA

Facilitadores del Taller

→ Alfredo Iglesias Sastre

- **Ingeniero T. Aeronáutico** por la Universidad Politécnica de Madrid (España). Graduado en 1985
- He trabajado durante cinco años en la división de motores de CASA (Actual Airbus) en las actividades de mantenimiento de motores de aviones de turbinas
- Ingresé en la **Dirección General de Aviación Civil de España en 1990**, trabajé en el Departamento de Certificación involucrado en los programas de certificación de aviones y helicópteros como experto en Planta Potencia y Certificación de ruido
- **Desde 1993** he trabajado como **Especialista Nacional en la definición de política ambiental en materia de ruido y emisiones a nivel nacional** y hasta 2015 he estado apoyando a los aeropuertos españoles en el desarrollo de instrumentos ambientales, habiendo participado en las sucesivas ampliaciones del aeropuerto de Madrid-Barajas en la vertiente ambiental de ruido
- Desde 1994 es el miembro español en el CAEP de OACI. Desde 1998 a 2003 fue nombrado Relator del Grupo de Trabajo Operativo de Reducción de Emisiones por medidas operacionales WG 4 del CAEP de OACI y desde 2012 a 2016 fue el Chairman de la Task Force encargada de desarrollar el esquema CORSIA

Facilitadores del Taller

→ Alfredo Iglesias Sastre

- En la actualidad soy el **Jefe del Servicio de Medioambiente e Innovación** y Focal Point del CORSIA en España estando bajo mi responsabilidad los programas de desarrollo de Biocombustible para aviación
- Soy además auditor cualificado de normas de calidad de la AS-9100, serie aeroespacial, ISO 9001 y norma medioambiental ISO 14001
- En el pasado he colaborado con el gobierno mexicano en los programas de desarrollo de biocombustibles a través del MOU firmado entre ASA y AESA

Esquema del taller

SEMANA 1

17 de junio, miércoles
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 1: Sesión Común

18 de junio, jueves
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 2: Sesión Común

SEMANA 2

23 de junio, martes
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 3: Sesiones específicas ADR, ATM, ENV

24 de junio, miércoles
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 4: Sesiones específicas ADR, ATM, ENV

SEMANA 3

29 de junio, lunes
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 5: Sesión Común

30 de junio, martes
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 6: Sesiones específicas ADR, ATM, ENV

1 de julio, miércoles
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 7: Sesiones específicas ADR, ATM, ENV

SEMANA 4

7 de julio, martes
9:00 – 12:00 (Hora de México)
Día 8: Sesión Común de cierre

Day 1 – Common session (Week 1)

17th June 2020, Wednesday

9:00 – 12:00

SEMANA 1
17 de junio, miércoles 9:00 – 12:00 (Hora de México) Día 1: Sesión Común
18 de junio, jueves 9:00 – 12:00 (Hora de México) Día 2: Sesión Común

Day 1 – Common session (Week 1) 17 th June 2020, Wednesday, 9:00 – 12:00		
Time	Agenda item	Speaker(s)
30 min	Presentation of the experts and the Agenda and Work Plan	PPJ , CGG, AIS
30 min	Introduction on AESA: Who, What, How (A brief presentation done by the experts from AESA, regarding the AESA responsibilities and structure)	PPJ , CGG, AIS
30 min	Introduction on “Agencia Federal de Aviación Civil”, Who, What, How (A brief presentation done by the personnel responsible from the “Agencia Federal de Aviación Civil”, regarding the Agencia responsibilities, structure and current situation)	Mexican CAA staff
1.30 h	Legal and Regulatory framework: National and EU Regulations (A presentation done by the AESA experts, regarding both Spanish national regulation and EU regulation applicable to the topics covered by the mission, followed by a discussion in order to clarify the EU regulatory structure)	PPJ , CGG, AIS & Mexican CAA staff

Day 2 – Common session (Week 1)

18th June 2020, Thursday

9:00 – 12:00

SEMANA 1
17 de junio, miércoles 9:00 – 12:00 (Hora de México) Día 1: Sesión Común
18 de junio, jueves 9:00 – 12:00 (Hora de México) Día 2: Sesión Común

Day 2 – Common session (Week 1) 18 th June 2020, Thursday, 9:00 – 12:00		
1.30 h	Organisational Framework: Structure and management system (Lessons learnt) A brief presentation done by the experts from AESA regarding the AESA structure and management system, included the allocation of responsibilities within the organization	All
1.30 h	Oversight and enforcement measures A presentation done by the experts from AESA regarding the EU and national legal framework, mainly focused on the requirements applicable to the Oversight and Enforcement	PPJ , CGG, AIS & Mexican CAA staff



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 