

Nombre del curso:

Aplicación y gestión del Régimen Europeo de Comercio de Emisiones & del Reglamento Re Fuel EU Aviation

Nº hours/days: 18 horas / 3 días.

Lugar de Celebración:

Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Ing. Roberto Kobeh González (CIIASA)

Av. 602, No. 161. Colonia Zona Federal
Aeropuerto Internacional Ciudad de México
Alcaldía Venustiano Carranza. C.P. 15620. CDMX

Modalidad: Presencial

Idioma: El curso será impartido en español, no contándose con servicio de traducción

Instructores: Juan I. Hermira / Raúl Martín

Descripción del curso:

Este curso formativo expone las obligaciones derivadas de los recientes desarrollos y actualizaciones normativas aprobadas en el marco de la Unión Europea, aplicables a compañías aéreas que operan hacia o desde la UE.

El curso incluye módulos específicos relativos a la aplicación del **Régimen Europeo de Comercio de Emisiones EU ETS**, aplicable a emisiones de CO₂ como a los efectos climáticos derivados de otros gases distintos (Non -CO₂), y a la aplicación del **Reglamento Re Fuel EU Aviation**.

Objetivo:

El objetivo de este curso es transmitir a los profesionales del sector de la aviación las nuevas obligaciones que resultan de aplicación en la región europea vinculadas a la sostenibilidad de la aviación, y las acciones necesarias para su cumplimiento.

Dirigido a: Personal técnico de las autoridades competentes de aviación civil, personal técnico de líneas aéreas y aviación general, entidades de verificación.

Aplicación y gestión del Régimen Europeo de Comercio de Emisiones & del Reglamento Re Fuel EU Aviation

DURACIÓN 18 horas (3 días)

PROGRAMA syllabus

MÓDULO 1 → Régimen Europeo de Comercio de Emisiones de CO₂ (EU ETS)

- Antecedentes y objetivos.
- Normativa de referencia.
- Ámbito de aplicación.
- Sujetos obligados.
- Autoridad Competente.
- Obligaciones.
- Nuevos entrantes.
- Asignación de derechos gratuitos por uso de SAFs.
- Plan de Seguimiento de Emisiones.
 - ✓ Formatos para la entrega de un Plan de Seguimiento de Emisiones.
 - ✓ Reporte y Aprobación de un EMP.
 - ✓ Contenido de un EMP.
 - ✓ Métodos para el seguimiento y estimación de las emisiones de CO₂.
 - ✓ Herramientas Simplificadas
- Informe de Emisiones (ER).
 - ✓ Tratamiento y reporte de combustibles sostenibles de aviación (SAFs).
- Entidades de verificación acreditadas en el ámbito de EU ETS

MÓDULO 2 → Efectos de la aviación no relacionados con el CO₂. Aplicación del régimen EU ETS.

- Normativa de referencia.
- Ámbito de aplicación.
- Sujetos obligados.
- Autoridad Competente.
- Obligaciones.
- Plan de Seguimiento de Emisiones.
 - ✓ Métodos para el seguimiento y estimación de las emisiones non - CO₂.
- Informe de Emisiones (ER).
- Entidades de verificación acreditadas en el ámbito de EU ETS.

MÓDULO 3

→ Reglamento Re Fuel EU Aviation

- Antecedentes y objetivos.
- Normativa y documentación de referencia.
- Sujetos obligados.
- Autoridad Competente.
- Obligaciones.
- Solicitud de exenciones.
- Notificación.
 - ✓ Formatos.
 - ✓ Reporte y aprobación de un Informe.
 - ✓ Contenido mínimo de un Informe.

MÓDULO 4

→ Test autoevaluación

DÍA 1

INCIO	FIN	Contenido
10:00	10:15	Acreditación, presentación y estructura del curso
10:15	11:30	Módulo 1.
11:30	12:00	Pausa
12:00	14:00	Módulo 1.
14:00	15:00	Pausa
15:00	17:00	Módulo 1.

DÍA 2

INCIO	FIN	Contenido
10:00	11:30	Módulo 1 & Módulo 2.
11:30	12:00	Pausa
12:00	14:00	Módulo 2. Non -CO2 Métodos de Seguimiento
14:00	15:00	Pausa
15:00	17:00	Módulo. 3 Re Fuel EU Aviation

DÍA 3

INCIO	FIN	Contenido
9:30	11:30	Módulo 3. Notificación Re Fuel EU Aviation
11:30	12:00	Pausa
12:00	14:00	Módulo 4. Test Autoevaluación