



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Taller sobre Innovación y Master Planning ATM/ANS en Europa

6, 13 & 20 de octubre de 2021

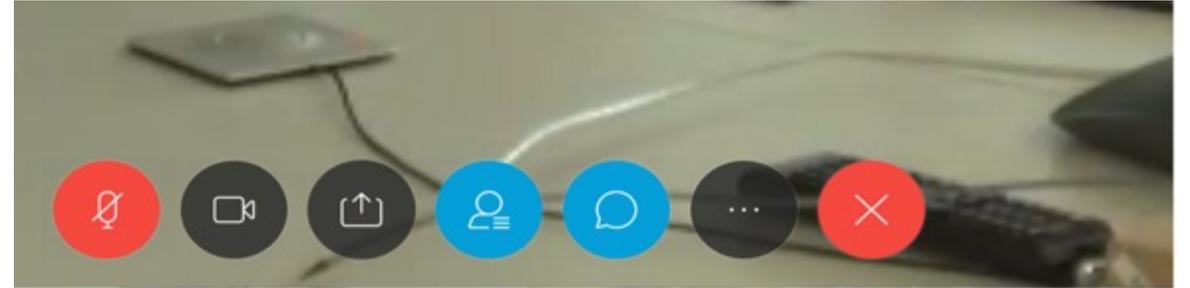
Your safety is our mission.

Taller Innovación y Master Planning en ATM/ANS – Aspectos prácticos

→ Para prevenir problemas técnicos, por favor:

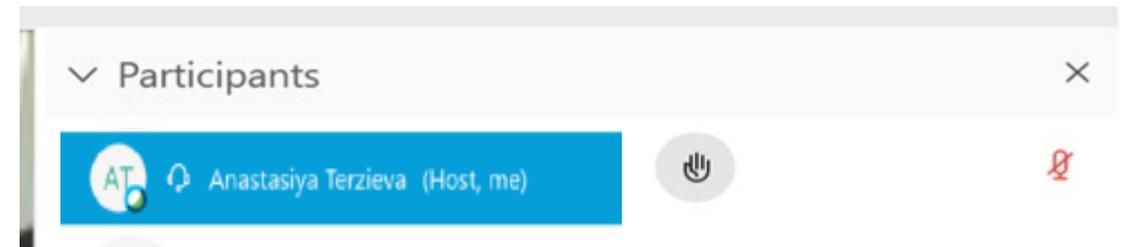
→ Deshabilite su video

→ Silencie su micrófono



→ Escriba sus preguntas en el chat durante o al final de cada presentación

→ Al final de cada día habrá una sesión de discusión. Levante la mano y se le dará la palabra



Taller Innovación y Master Planning ATM/ANS en Europa

- Este taller de **3 días** proporcionará una visión de los **marcos de planificación, implementación y monitoreo de mejoras** siguiendo el **modelo basado en el performance implementado en Europa**, con las perspectivas de todos los actores
- El material presentado puede ser de utilidad para los estados u organizaciones que se encuentren preparando o desarrollando sus **planes de navegación aérea** en base a la metodología del plan global (GANP) de OACI, versión 6, el cual sigue una metodología basada en performance alineada con el enfoque europeo
- En este taller contamos con la colaboración de **EUROCONTROL, SESAR Joint Undertaking, ENAIRE** y la **industria Europea**



Taller Innovación y Master Planning en ATM/ANS – Agenda día 1

Day 1 – 6 October 2021

| | |
|-------------------|---|
| 13:30 – 13:40 UTC | Workshop opening, introduction of the speakers and general guidelines Carlos Tortosa – Project Manager EU-LAC APP, EASA |
| 13:40 – 13:50 UTC | Overview of EASA, international cooperation and the EU-LAC APP Carlos Tortosa, Project Manager EU-LAC APP – EASA |
| 13:50 – 14:50 UTC | European ATM/ANS Policy and performance management context Wim Post – Head of Master Plan & Architecture, EUROCONTROL |
| 14:50 – 15:00 UTC | Break |
| 15:00 – 16:15 UTC | The Single European Sky ATM Research (SESAR) Programme David Batchelor – Chief External Affairs & Communication, SESAR JU |
| 16:15 – 16:30 UTC | Day 1 Closure |

Taller Innovación y Master Planning en ATM/ANS – Agenda día 2

Day 2 – 13 October 2021

13:30 – 13:40 UTC

Opening of the second day

Germán Meyer – Technical Project Coordinator, EU-LAC APP

13:40 – 15:00 UTC

The ATM Master Planning process in Europe

Marie-France Deslandes – Project Manager Master Planning, EUROCONTROL

15:00 – 15:10 UTC

Break

15:10 – 16:30 UTC

Designing new concepts – The SESAR approach

Mariya Koleva – Project Manager Enterprise Architecture & Content Integration, EUROCONTROL

16:30 – 17:00 UTC

The EU industry perspective

FREQUENTIS

17:00 – 17:15 UTC

Day 2 Closure

Taller Innovación y Master Planning en ATM/ANS – Agenda día 3

Day 3 – 20 October 2021

13:30 – 13:40 UTC

Opening of the third day

Germán Meyer – Technical Project Coordinator, EU-LAC APP

13:40 – 15:10 UTC

European coordinated deployment planning & monitoring

Danny Debals – Head of Planning & Support, EUROCONTROL

15:10 – 15:20 UTC

Break

15:20 – 16:30 UTC

The national Air Navigation Service Provider perspective

Estíbaliz Salazar – Head of Convergence and Planning, ENAIRE

16:30 – 17:00 UTC

The EU industry perspective

INDRA

17:00 – 17:15 UTC

Conclusions and workshop closure



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

El proyecto EU-LAC APP y la cooperación EU- América Latina & Caribe en el ámbito ANS

Innovación y Master Planning en ATM/ANS en Europa

Carlos TORTOSA, EASA Project Manager EU-LAC APP

Germán MEYER, Technical Coordinator & ATM/ANS Expert EU-LAC APP

6 de octubre de 2021

Your safety is our mission.

Índice



- EASA - La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea
- La cooperación internacional y el proyecto EU-LAC APP
- Actividades EU-LAC APP en la navegación aérea

EASA - La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea



EASA es la agencia de la Unión Europea responsable de la seguridad operacional de la aviación civil

Established **2002** *19 years+ in operation*

735



31 EASA member states = 27 + 4
 EU + Switzerland, Norway, Iceland, Liechtenstein

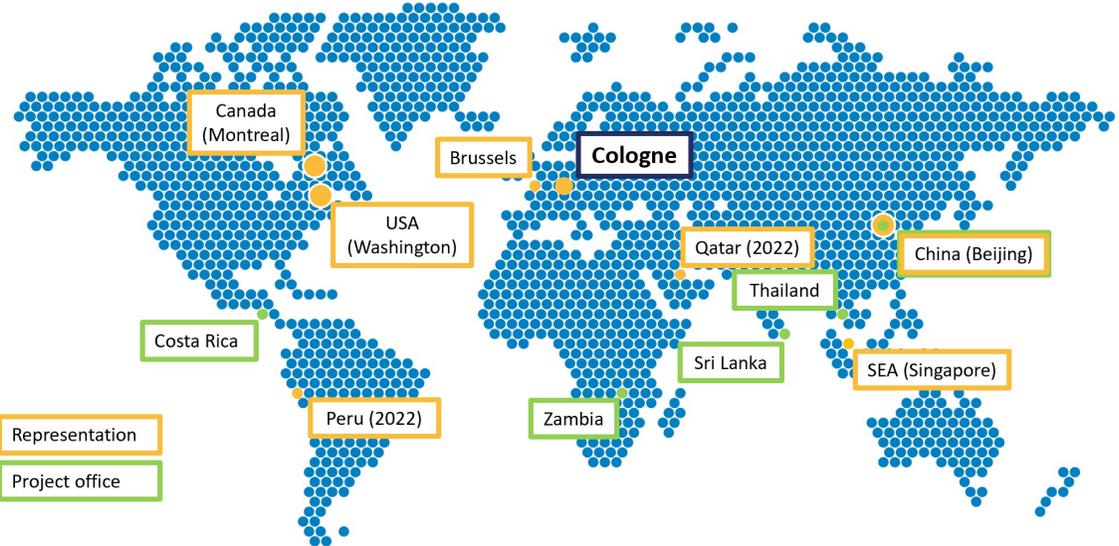
Headquarters in **Cologne**
 Office in **Brussels**



Safety Reports



EU/EASA international presence



Las principales tareas de EASA



Desarrollar normativa y material guía



Certificar y a aprobar productos y organizaciones
Proporcionar supervisión y apoyo a los Estados Miembros



Promover el uso de estándares europeos y mundiales
Cooperar con los actores internacionales



Apoyar la innovación y nuevos desarrollos

La cooperación internacional de la UE en aviación civil y el proyecto EU-LAC APP



EASA es el brazo ejecutor de la cooperación internacional de la UE en materia de aviación civil

→ La cooperación internacional tiene dos dimensiones:

La cooperación institucional

- “Bilateral Aviation Safety Agreements” BASA
- Más de 120 “Working Arrangements” y acuerdos de cooperación con 26 Estados
- Relaciones Multilaterales – OACI. Coordinación europea en asuntos globales

La cooperación técnica

- Proyectos de Cooperación Técnica
- Proyectos de Partenariado en Aviación
- Acciones de apoyo “EU Air Safety List”
- Coordinación estrecha con la OACI y las Oficinas Regionales, los estados y otros proveedores de Cooperación Técnica

La cooperación técnica busca cumplir varios objetivos

Mejorar la relación entre los estados no UE y las instituciones europeas en el ámbito de la aviación civil



Aumentar los intercambios técnicos entre los estados no UE y las industrias europeas de la aviación



Apoyar a los estados y RSOOs en el cumplimiento de las obligaciones establecidas por la OACI y en establecer un Sistema efectivo de vigilancia



Apoyar a las Autoridades en reducir el impacto de la aviación civil en el medio ambiente y el cambio climático



El EU-LAC APP es el proyecto de partenariado en América Latina y Caribe

Socios del proyecto

- Argentina
- Brasil
- Chile
- Colombia
- México
- RSOOs
 - SRVSOP
 - ACSA
 - CASSOS

Colaboradores/Participantes

- Autoridades nacionales
- Industria
- EUROCONTROL
- OACI
- Asociaciones regionales (IATA, CANSO, ACI, ALTA...)



Relaciones
Institucionales e
industriales



Seguridad Aerea



Intercambios técnicos
e industriales



Medioambiente y
Cambio Climático

El objetivo principal del proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU, América Latina y Caribe en Aviación Civil

El proyecto coordina un gran número de actividades con sus partners en la región



EASA EU-LAC APP Experts

- Eduardo Amat (ORG, OPS, PEL)
- Francisco Moreno (ORG, PEL, ATM/ANS)
- Germán Meyer (ORG, CNS/ATM, Drones)
- Francisco Arenas (EASA EBT)
- Manuel Rivas (EASA ATM/ANS)
- Oswaldo Lopez (EASA Heli OPS)
- Juan Anton (EASA Cybersecurity)
- Alessandro Cannizzaro (EASA RIA)
- Antonio Peláez (SSP)
- Gustavo Barba (OPS, PEL, AIG)
- Eugenia Lloréns (Safety)
- Sandra Tejero (Safety)
- Raquel Sanz (Safety)
- Carlos García (AGA)
- Ruth Herrero (AGA)
- Iraia Irazabal (AGA)
- Alberto Zamorano (AGA)
- Pablo Hernández-Coronado (SSP)
- Alfredo Iglesias (ENV)
- Martín Fontana (ENV)
- Juan Ignacio Hermira (ENV)
- Alfonso Flores (ORG & ATM)
- Luis Gallejones (ORG & ATM)
- Sophie Praden (AGA)
- Javier García (AIR)
- Rubén Martínez (ATM)
- Ricardo del Campo (FSTD)*
- José Manuel Quevedo (FSTD)*
- Carlos Velasco (AME)*
- Beatriz Puente (AME)*
- Alberto Arazo (Safety)*
- Parisa Kochaki (Safety)*
- Félix Robledo (MRO)*
- Jorge Manchado (FTO)*
- Juan José Real (Heli OPS)*
- Razvan Bucuroiu (EUROCONTROL NM)*
- Juan Rodriguez (EUROCONTROL NM)*
- Wim Post (EUROCONTROL)*
- Marie Deslandes (EUROCONTROL)*

Actividades EU-LAC APP en la navegación aérea



La navegación aérea es uno de los principales pilares de cooperación del proyecto

→ Se proporciona apoyo en distintas áreas:

- Desarrollo de normativa y marcos de vigilancia y certificación
- Implementación de SMS y SSP en el contexto de la navegación aérea
- Cumplimiento y Protocol Questions USOAP en ANS
- Mejoras CAA-ANSP (separación de funciones, fortalecimiento organizativo/institucional)
- Avance de la interoperabilidad CNS/ATM, la automatización y los servicios regionales
- Promoción y apoyo con elementos innovadores (UTM, torres remotas, ciberseguridad...)
- Desarrollo de planes de navegación aérea y apoyo con gestión del performance
- ...

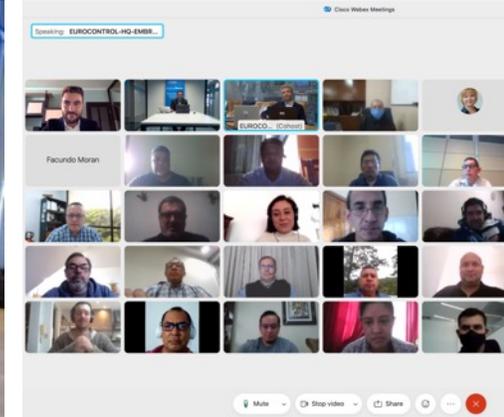
Este apoyo sigue distintos modelos: Talleres, formación, misiones, acompañamiento continuado....

En las siguientes diapositivas se presentan algunos ejemplos

Un área de enfoque del EU-LAC APP es apoyar la modernización ANS y avanzar la interoperabilidad y automatización

Ejemplos:

- **Talleres sobre ATFM, FPL y gestión de capacidad**
Webinars regionales, 2021 – con el apoyo de EUROCONTROL
- **Taller de servicios ANS Regionales**
Costa Rica, Enero 2020 – con ENAIRE y la industria ATM
- **Misiones de validación AIDC**
Argentina y Chile, Agosto 2019 – con la industria ATM
- **Taller de Automatización ATM**
Chile, Octubre 2019 – con la industria ATM
- **Participación en foros regionales**
SAMIG, GT-Interop...



Las experiencias y los enfoques europeos pueden servir como referencia para la región, evitando la duplicación de trabajo e implementando lecciones aprendidas y mejores prácticas

La planificación de mejoras ATM/ANS basada en necesidades de performance es un área importante de apoyo del proyecto

- El EU-LAC APP está actualmente dando **apoyo a varios estados con el desarrollo de sus planes nacionales de Navegación Aérea**, alineados con la última versión del Plan Global de OACI
- Los expertos de EASA están integrados en los equipos de autoridad y ANSP encargados de desarrollar los planes, dando apoyo con aspectos tales como:
 - La elaboración de pronósticos de tráfico
 - Análisis FODA (Fuerzas, Oportunidades, Debilidades, Amenazas)
 - Marcos de gestión de performance (Objetivos, KPAs/KPIs, priorización de mejoras...)



El contexto Europeo de SESAR y el Performance Scheme Europeo son ejemplos de aplicación regional de un marco de gestión del performance para la selección, implementación y monitorización de mejoras

EASA coopera con EUROCONTROL, los proveedores de servicios ANS en Europa y la industria para promover la estandarización y armonización en la planificación y provisión de servicios ATM/ANS en LATAM

- El **proyecto EU-LAC APP** esta trabajando con sus socios en la región para impulsar la evolución de los servicios de Navegación Aérea y los marcos asociados
- Invitamos a los **Estados socios** del proyecto a compartir con EASA sus áreas de prioridad y potencial cooperación
- Invitamos a los **Estados de la región LAC no-socios** a canalizar sus peticiones de apoyo o indicar sus áreas de interés a través de sus RSOOs para que el proyecto pueda tenerlas en cuenta en su estrategia

Saliendo de la crisis de COVID-19 y con la recuperación del tráfico, existe la oportunidad de dar un impulso a la Navegación Aérea y así estar preparados para afrontar los retos futuros



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 