



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

Enhancing the aviation partnership between the EU and Latin America and the Caribbean

Día 8: Preparando la Hoja de Ruta ...

Actividad de Apoyo a AFAC México en ATM, ADR & ENV

Día 8 – sesión común

7 de Julio 2020

Your safety is our mission.



- → ¿Dónde estamos?
- → ¿A dónde queremos ir?
- → Trabajemos en el Plan de transición...



- → Área de trabajo 1:
 - → Refuerzo del marco normativo nacional para:
 - → Empoderar a la autoridad de aviación civil en sus funciones de certificación, supervisión y ejecución:
 - → incluyendo los requisitos esenciales de los procedimientos administrativos de inspección, certificación y aprobación de cambios de acuerdo a la legislación nacional
 - → Establecimiento de un régimen sancionador
 - → Modo de financiación de la autoridad y disposición de **medios** humanos, técnicos e instalaciones
 - → ¿Inclusión de requisitos organizacionales generales para los proveedores de servicios?; ¿implementar un esquema de certificación de proveedores de navegación aérea?; ¿requisitos de los ciclos de supervisión?
 - → Se dispone ya de requisitos técnicos mediante la inclusión de los anexos de OACI a la normativa nacional: ¿se identifican aéreas dónde se requiera un mayor detalle?



- → Área de trabajo 2:
 - Procedimientos de trabajo de la autoridad conforme a la legislación nacional aplicable:
 - → Detalle de los procedimientos de inspección, certificación y aprobación/revisión de cambios de los proveedores de servicio
 - → ¿establecimiento de un Sistema de Gestión de la Autoridad?
 - → Función de evaluación del riesgo a la seguridad operacional
 - → Procedimiento de planificación de inspecciones
 - → Función de monitorización del cumplimiento de las funciones asignadas a la autoridad: plan de auditorías internas



- → Área de trabajo 3:
 - Implementación de los requisitos aplicables por parte de los proveedores de navegación aérea:
 - → Definición del modo de trabajo más adecuado para establecer un **nivel de cumplimiento inicial** según el ámbito:
 - → Certificación (¿validez del certificado?)
 - Constitución de grupos de trabajo proveedores vs autoridad para definir criterios de aplicación y suficiencia. Someter acuerdos alcanzados al plan de inspección de la autoridad
 - → otros
 - → Cómo **mantener el nivel de cumplimiento** inicial o mejorarlo:
 - → Definir documentos o cambios sujetos a aprobación
 - → Renovación del certificado (dependiendo de la vigencia del certificado establecido)
 - → Plan anual de inspección para lograr una mejora continua del sistema
 - \rightarrow otros



- → Área de trabajo 3 continuación:
 - Implementación de los requisitos aplicables por parte de los proveedores de navegación aérea:
 - → Establecer una prioridad de los distintos ámbitos de navegación aérea a abordar:
 - → Ejemplo: 1º fase: ATS, CNS, AIS, MET; 2º fase: FPD, ASM, ATFM
 - → Dentro de cada ámbito o servicio, identificar conjunto de requisitos a cumplir por parte de los proveedores:
 - → Ejemplo: en relación con ATS: SGS, EdS ante cambios funcionales, manuales de operaciones (que cumplan con Anexo 2, 10 Vol II y 11 de OACI), planes de contingencia y emergencia, competencia del personal, adecuación de la capacidad ATC a la demanda, notificación y análisis de sucesos, actividades contratadas e interfaces formales, FFHH, calidad de los datos suministrados al AIS, sistemas ATS, security, solvencia financiera, póliza de seguros etc.







EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

Enhancing the aviation partnership between the EU and Latin America and the Caribbean

Thank you for your attention Muchas gracias

This project is funded by the European Union and implemented by the European Aviation Safety Agency

easa.europa.eu/connect













