



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Día 8: Preparando la Hoja de Ruta - Aeropuertos

Actividad de Apoyo a AFAC México en ATM, ADR & ENV

Día 8 – sesión común

7 de Julio 2020

Your safety is our mission.

Aeropuertos

- En México existe un esquema legal que garantiza el cumplimiento de los estándares y métodos recomendados de la Organización Internacional de Aviación Civil (**OACI**)
- La Ley de Aeropuertos, junto con la **capacidad normativa de la Agencia Federal de Aviación Civil** a través de las Circulares Obligatorias, garantizan la actualización del marco legal aeroportuario en México a las últimas enmiendas de OACI.
- La asunción en paralelo de las **competencias supervisora y normativa**, supone un esfuerzo extraordinario para una autoridad de aviación civil.

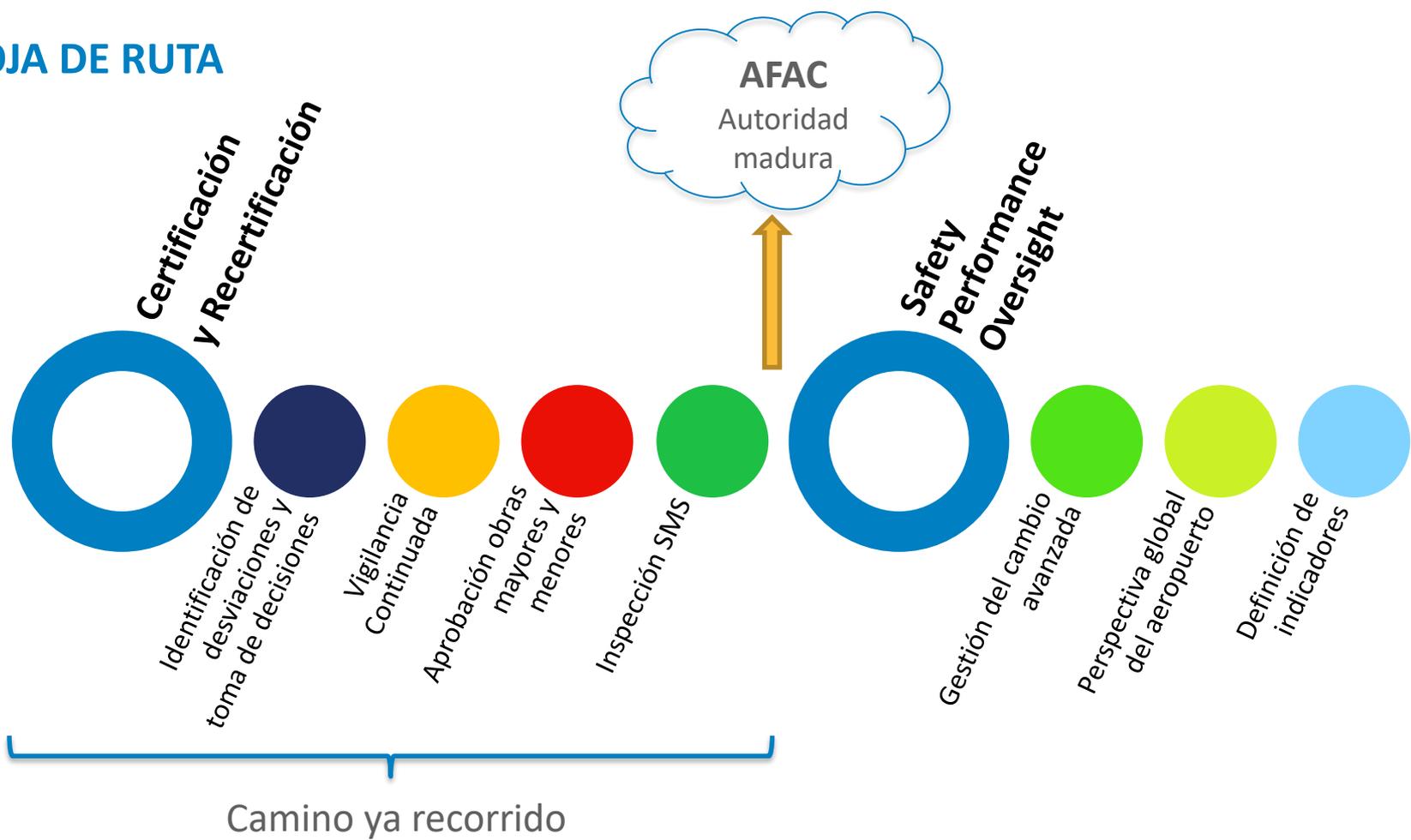
- El esquema de **aeropuertos concesionados** que existe en México ha favorecido una supervisión exigente.
- México ha llevado a cabo **procesos de certificación y recertificación** en **42** de los **63 aeropuertos** bajo en alcance de la certificación a través de entidades cualificadas y supervisadas por el personal de AFAC.
- En esos expedientes de certificación se han llevado a cabo **procesos de diagnóstico y toma de decisiones** acerca de las **desviaciones** detectadas en los aeropuertos de México.

- El proceso y la toma de decisiones es **muy similar al que se ha vivido en España** a la luz del marco legal Europeo (REG UE 2018/1139 y REG UE 139/2014)
- La aceptación de dichas desviaciones respecto de los estándares de OACI, está soportada por **estudios de seguridad** similares a los desarrollados en España por el gestor aeroportuario.
- Dichos estudios contienen una caracterización del escenario, un diagnóstico y clasificación de los riesgos y una definición de medidas mitigadoras y limitaciones operativas (apoyado en la opinión de expertos).

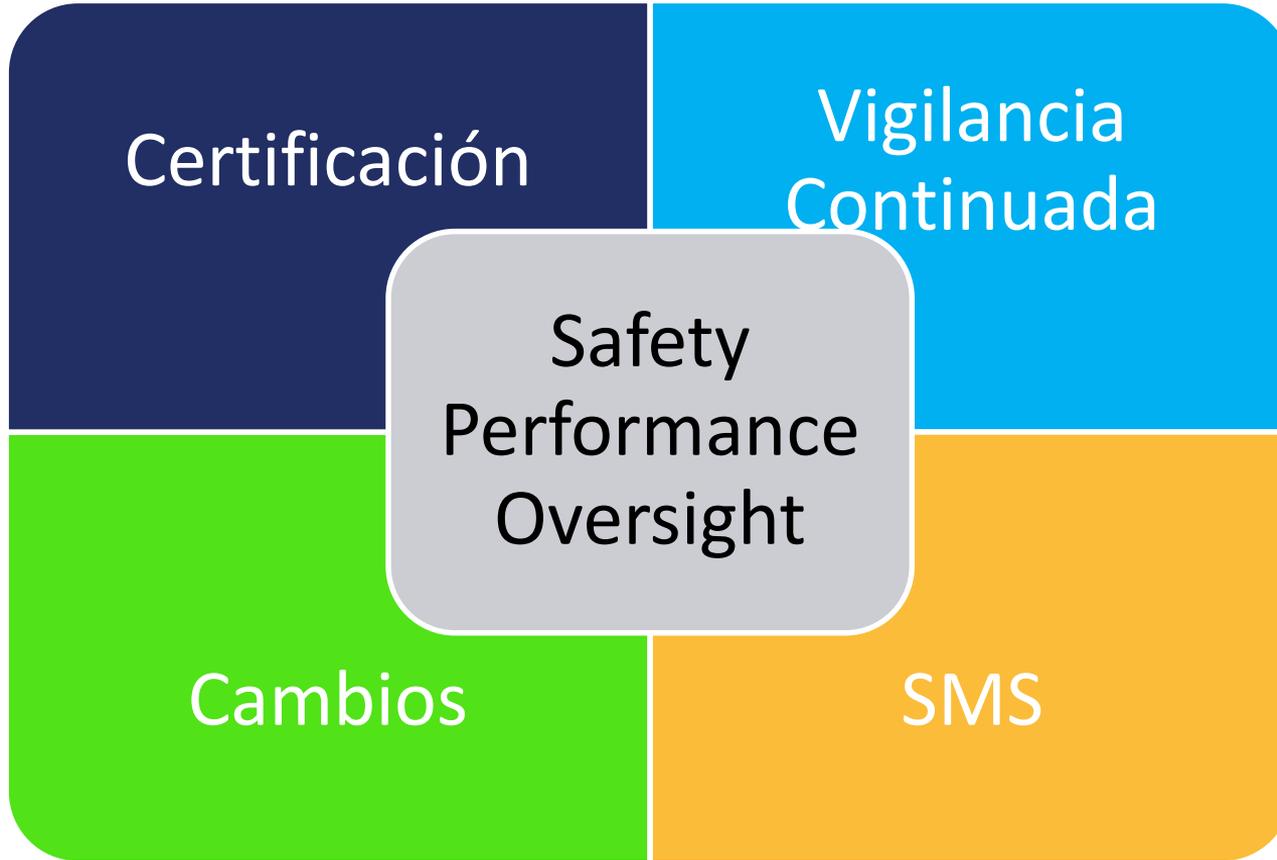
- El proceso de **vigilancia continuada** se lleva a cabo de **forma regular** en cada uno de los aeropuertos certificados, se realiza **una inspección al año**.
- La vigilancia continuada, así como la aprobación de obras menores, es **responsabilidad de las unidades locales/Comandancia del Aeropuerto**.
- La **inspección del Sistema de Gestión de Seguridad** de los aeropuertos, así como su grado de implantación, se lleva a cabo desde una unidad especializada dentro de AFAC.
- La propia autoridad manifiesta su voluntad de desarrollar un **proceso de supervisión continuada orientado al riesgo**.

- El esquema de **Planes Maestros de Desarrollo** implica un protocolo de aprobación de obras mayores y obras menores, garantizando el cumplimiento continuado de los estándares de OACI.
- Los procesos de aprobación de obras aseguran un **cumplimiento continuado** de los estándares de la OACI.
- Los **riesgos asociados a la implementación de los cambios** se supervisan durante los procesos de inspección del Sistema de Gestión de la Seguridad.

HOJA DE RUTA



- El volumen de la industria y la complejidad de la misma obligan a una **gestión eficiente de la autoridad**.
- Es clave desarrollar una **metodología de trabajo** que garantice:
 - **Visión global** de las **cuestiones de seguridad de un aeropuerto**.
 - **Intercambio de información** entre los distintos procesos de supervisión (certificación, vigilancia continuada, inspección SMS, aprobación de las obras y cambios, etc.)
 - **Estandarización** de criterios.
 - **Informatización** de procesos.



- Una vez esté integrada y coordinada toda la información de:
 - **Sucesos, indicadores e información relevante del SMS** del aeropuerto.
 - Certificación, vigilancia continuada, inspección SMS, aprobación de las obras y cambios, etc. de la propia Autoridad (AFAC).



- Proceso de vigilancia continuada orientada al riesgo (**SAFETY PERFORMANCE OVERSIGHT**)
- Basado entre otras cuestiones en un **conjunto de indicadores**, además de en otras cuestiones.



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 