



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Requisitos de formación y competencia del Personal Operacional

Actividad de Apoyo a AFAC México en ATM, ADR & ENV

Día 7 – ATM; sesión 1

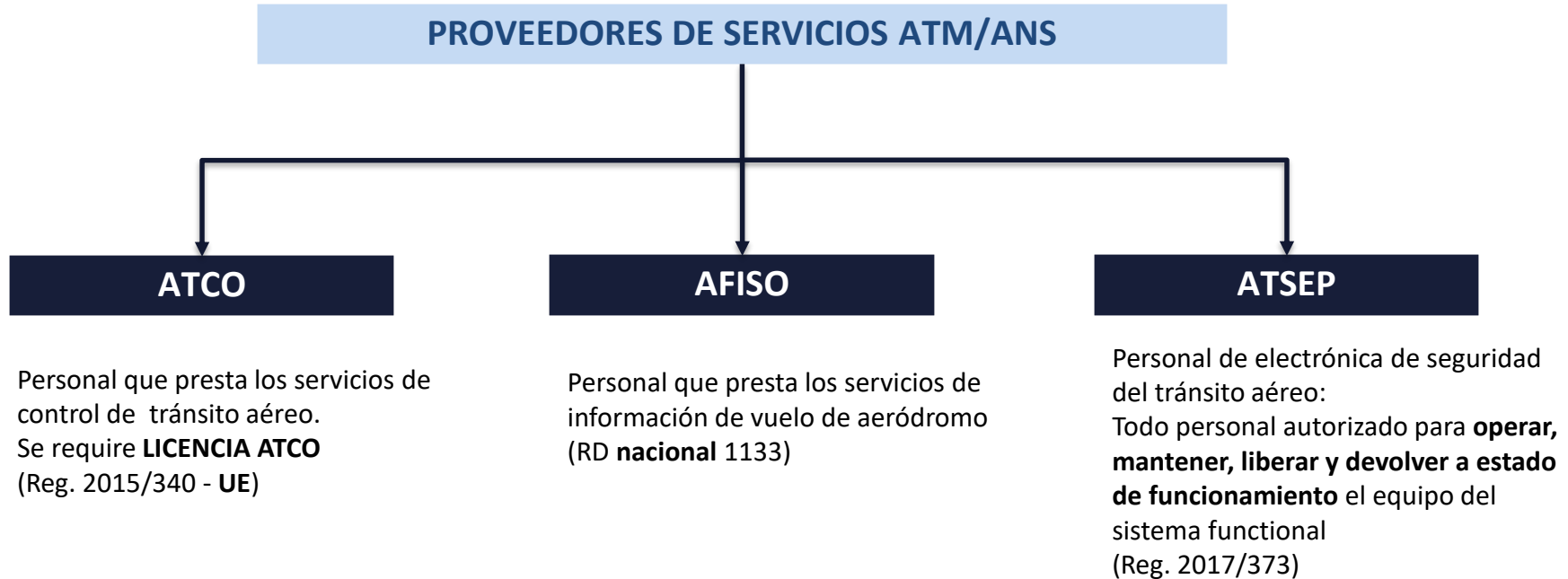
1 de Julio 2020

Your safety is our mission.

Agenda día 7 – ATM: Sesión 1

| Day 7 – ATM (Week 3) | | |
|----------------------|---|-----------------------------|
| 1.5 h | <p>Operational staff requirements</p> <p>Details on the training and competence requirements for ATSEP, ATCO and AFISO staff of ANSPs. Training plan and courses.</p> <p>This includes the explanation of the Spanish situation regarding this topic.</p> <p>Training of Air Navigation Service Provider personnel (other than operational staff)</p> | PPJ and Mexican ATM Experts |
| 1.5 h | <p>Case study: How to implement new Air Navigation Service Providers (ANSP) Requirements. AESA Process to implement Regulation (EU) 2017/373 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight.</p> | PPJ and Mexican ATM Experts |

REQUISITOS PERSONAL OPERACIONAL



Y EL RESTO DEL PERSONAL (requisitos generales de formación y competencia)...

REQUISITOS PERSONAL ATCO

PERSONAL ATCO



REGLAMENTO (UE) 2015/340



ANEXO I – PARTE ATCO . REQUISITOS PARA LA CONCESIÓN DE LICENCIAS DE CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO

Licencia: Documento expedido y anotado de conformidad con el presente Reglamento que faculta a su titular legítimo para ejercer las atribuciones de las habilitaciones y anotaciones que contenga.

De acuerdo al art. 6 del Reglamento (UE) 2015/340, a los efectos de la verificación de los requisitos para la concesión de licencias civiles de controladores de tránsito aéreo (Anexo I) será la autoridad o autoridades nombradas o creadas por el Estado miembro al que la persona solicita la expedición de una licencia. En el caso de España, la Autoridad competente es la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea**

REQUISITOS PERSONAL ATCO

LICENCIA SATCO

- Los titulares de una licencia de **alumno controlador** de tránsito aéreo estarán autorizados a prestar servicios de control de tránsito aéreo de conformidad con las habilitaciones y anotaciones de habilitaciones contenidas en su licencia **bajo la supervisión de un instructor de formación en el puesto** de trabajo y a recibir formación para las anotaciones de habilitación.
- Deberá contener la **anotación lingüística y al menos una habilitación** y, en su caso, una anotación de habilitación.

REQUISITOS PERSONAL ATCO



REQUISITOS PERSONAL ATCO

REQUISITOS CONCESIÓN LICENCIA SATCO

- Tener **18 años** cumplidos.
- Haber **completado** satisfactoriamente la **formación inicial** en una organización de formación certificada.
- Estar en posesión de un **certificado médico** válido.
- Haber demostrado un nivel adecuado de **competencia lingüística**.

REQUISITOS CONCESIÓN LICENCIA ATCO

Los solicitantes de la primera expedición de una licencia de ATCO deberán:

- Estar en posesión de una **licencia de alumno controlador** de tránsito aéreo.
- Haber **completado** un **curso de anotación de unidad** y haber superado los exámenes y evaluaciones correspondientes
- Estar en posesión de un **certificado médico** válido.
- Haber demostrado un nivel adecuado de **competencia lingüística**

REQUISITOS PERSONAL ATCO

HABILITACIONES/ANOTACIONES DE HABILITACIÓN

| (Rating) | (Rating Endorsment) | (Rating Endorsment) | (Rating Endorsment) |
|------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ADV | | | |
| ADI | TWR* | <i>(GMS)</i> | <i>(RAD)</i> |
| | GMC | <i>(GMS)</i> | |
| | AIR | | <i>(RAD)</i> |
| APP | | | |
| APS | <i>(SRA)</i> | <i>(PAR)</i> | <i>(TCL)</i> |
| ACP | <i>(OCN)</i> | | |
| ACS | <i>(TCL)</i> | | |
| | <i>(OCN)</i> | | |

* The TWR endorsement includes AIR and GMC endorsements

REQUISITOS PERSONAL ATCO

HABILITACIONES/ANOTACIONES DE HABILITACIÓN

| IX | Validity of privileges: <i>The holder is entitled to exercise the privileges of the following rating(s) and rating endorsement(s), when validated:</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|-----------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | <table border="1"><thead><tr><th>Rating(s)</th><th>Date of first issue</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> <table border="1"><thead><tr><th>Rating endorsement(s)</th><th>Date of first issue</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> | Rating(s) | Date of first issue | | | | | | | | | | | Rating endorsement(s) | Date of first issue | | | | | | | | | |
| Rating(s) | Date of first issue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rating endorsement(s) | Date of first issue | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Las habilitaciones y anotaciones de habilitación no tienen un periodo de validez, es decir, **“no caducan”**.

The date of first issue of a rating/or rating endorsement shall be the date of successful completion of the training relevant to that rating and/or rating endorsement

Ratings → F. Inicial

Ratings Endorsements → F. Inicial / F. Unidad


Por cada habilitación, si pasa un periodo determinado sin iniciar FU o sin ejercerse, deberá hacerse una APC (Assessment of Previous Competence) y, en su caso, la formación derivada de dicha evaluación

REQUISITOS PERSONAL ATCO

ANOTACIÓN DE UNIDAD

Autorización incorporada a una licencia, de la que forma parte, en la que se señala el **indicador de lugar OACI** y el **sector, grupo de sectores y/o puestos de trabajo** en los que el titular de la licencia tiene competencia para trabajar.

| <i>Unit (ICAO indicator)*</i> | <i>Sector/ Position*</i> | <i>Rating/ Endorsement</i> | <i>Expiry date**</i> | <i>Signature/stamp of the authority or licence number and signature of the assessor</i> |
|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



valid for a period defined in the unit competence scheme, not exceeding 3 years, starting not later than 30 days from the date on which the assessment has been successfully completed

ANOTACIÓN DE UNIDAD

- Para obtener una Anotación de Unidad se debe haber **completado satisfactoriamente un curso de anotación de unidad.**
- Las anotaciones de unidad serán **válidas** por un período definido en el Plan de Capacitación de Unidad. Este período **no podrá superar los tres años.**
- El **período de validez** de las anotaciones de unidad para la expedición inicial y la renovación **deberá empezar**, como máximo, a los 30 días de la fecha en la que se haya completado satisfactoriamente la evaluación.
- Las anotaciones de unidad se REVALIDARÁN si:
 - El solicitante ha estado **ejerciendo** las atribuciones de la licencia durante un **número mínimo de horas** tal y como se defina en el Plan de Capacitación de Unidad.
 - El solicitante ha realizado una **formación de actualización** dentro del período de validez de la anotación de unidad de conformidad con el Plan de Capacitación de Unidad.
 - La **competencia** del solicitante **se ha evaluado** de conformidad con el Plan de Capacitación de Unidad como máximo tres meses antes de la fecha de expiración de la anotación de unidad.
- Si **expira la validez** de una anotación de unidad, el titular de la licencia deberá **completar satisfactoriamente el curso de anotación de unidad** para RENOVAR la anotación.

REQUISITOS PERSONAL ATCO

RESTO ANOTACIONES

- **Anotación Idioma**

| | | |
|------|--|---|
| XIII | Remarks: Language proficiency endorsement(s): [language(s)/level/expiry date] | Language proficiency endorsement(s), level and expiry date shall be included. All additional licensing information to be entered here. |
|------|--|---|

↕

validity of the language endorsement starting not later than 30 days from the assessment:


- Level 4 → 3 years validity
- Level 5 → 6 years validity
- Level 6 → 9 years validity (not national language)

Revalidation: assessment within 3 months of expiry date

REQUISITOS PERSONAL ATCO

RESTO ANOTACIONES

- Anotación OJTI/STDI/Evaluador:** 3 años de validez de la anotación empezando no mas tarde de 30 días de la evaluación.

| I. Estado emisor / State of Issue ESPAÑA / SPAIN | IX. Habilitaciones y Anotaciones de Habilitación <i>Rating(s) and Rating endorsement(s)</i> | XIIa. Anotaciones de Unidad <i>Unit Endorsement(s)</i> | XIIb. Otras Anotaciones <i>Other Endorsements</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|------------|--|--|---|--|--|---|------|----------------|-----|------------|--|---|---------------------------|---------------------------------|--|---------------|------|------|---------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------------|------|--|--------------------|------------|
| III. Nº de licencia / Serial number of the licence ES.ATCO 1 Primera expedición / First issuance 15/09/1993 | <table border="1"><thead><tr><th>Habilitación <i>Rating</i></th><th>Fecha de primera expedición <i>Date of first issue</i></th></tr></thead><tbody><tr><td>ADV</td><td>15/09/1993</td></tr><tr><td>ADI</td><td>15/09/1993</td></tr><tr><td>APP</td><td>15/09/1993</td></tr><tr><td>APS</td><td>15/09/1993</td></tr><tr><td>ACP</td><td>15/09/1993</td></tr><tr><td>ACS</td><td>15/09/1993</td></tr></tbody></table> | Habilitación <i>Rating</i> | Fecha de primera expedición <i>Date of first issue</i> | ADV | 15/09/1993 | ADI | 15/09/1993 | APP | 15/09/1993 | APS | 15/09/1993 | ACP | 15/09/1993 | ACS | 15/09/1993 | <table border="1"><thead><tr><th>Unidad <i>Unit</i> (ICAO <i>Indicator</i>)</th><th>Sector/ <i>Posición</i> <i>Sector/</i> <i>Position</i></th><th>Habilitación/ <i>Anot. de</i> <i>habilitación Rating/</i> <i>R. Endorsement</i></th><th>Fecha de <i>caducidad</i> <i>Expiry date</i></th><th>Firma/Sello <i>Signature/</i> <i>Stamp</i> (1)</th></tr></thead><tbody><tr><td>LECL</td><td></td><td>ACS</td><td>01/03/2017</td><td></td></tr><tr><td>LECL</td><td>LEAL</td><td>APS</td><td>01/03/2017</td><td></td></tr><tr><td>LECL</td><td>LEVC</td><td>APS</td><td>01/03/2017</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> | Unidad <i>Unit</i> (ICAO <i>Indicator</i>) | Sector/ <i>Posición</i> <i>Sector/</i> <i>Position</i> | Habilitación/ <i>Anot. de</i> <i>habilitación Rating/</i> <i>R. Endorsement</i> | Fecha de <i>caducidad</i> <i>Expiry date</i> | Firma/Sello <i>Signature/</i> <i>Stamp</i> (1) | LECL | | ACS | 01/03/2017 | | LECL | LEAL | APS | 01/03/2017 | | LECL | LEVC | APS | 01/03/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <table border="1"><thead><tr><th>Instructores/Evaluadores <i>Instructor/Assessor endorsement</i></th><th>Fecha de caducidad <i>Expiry date</i></th></tr></thead><tbody><tr><td>OJTI</td><td>01/03/2017</td></tr><tr><td>STDI</td><td></td></tr><tr><td>Evaluador/Assessor</td><td>06/07/2017</td></tr></tbody></table> | Instructores/Evaluadores <i>Instructor/Assessor endorsement</i> | Fecha de caducidad <i>Expiry date</i> | OJTI | 01/03/2017 | STDI | | Evaluador/Assessor | 06/07/2017 |
| Habilitación <i>Rating</i> | Fecha de primera expedición <i>Date of first issue</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADV | 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADI | 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APP | 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APS | 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACP | 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACS | 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad <i>Unit</i> (ICAO <i>Indicator</i>) | Sector/ <i>Posición</i> <i>Sector/</i> <i>Position</i> | Habilitación/ <i>Anot. de</i> <i>habilitación Rating/</i> <i>R. Endorsement</i> | Fecha de <i>caducidad</i> <i>Expiry date</i> | Firma/Sello <i>Signature/</i> <i>Stamp</i> (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LECL | | ACS | 01/03/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LECL | LEAL | APS | 01/03/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LECL | LEVC | APS | 01/03/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instructores/Evaluadores <i>Instructor/Assessor endorsement</i> | Fecha de caducidad <i>Expiry date</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OJTI | 01/03/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STDI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evaluador/Assessor | 06/07/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. Nombre del Titular / Name of the holder in full | | | XIII. Anotaciones de idioma <i>Language proficiency endorsements</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVa. Fecha de nacimiento / Date of birth 06/04/1965 | <table border="1"><thead><tr><th>Anotación de Habilitación <i>Rating Endorsement(s)</i></th><th>Fecha de primera expedición <i>Date of first issue</i></th></tr></thead><tbody><tr><td>ADI</td><td>AIR 15/09/1993</td></tr><tr><td></td><td>GMC 15/09/1993</td></tr><tr><td></td><td>TWR 15/09/1993</td></tr><tr><td></td><td>GMS 15/09/1993</td></tr><tr><td></td><td>RAD 15/09/1993</td></tr><tr><td>APS</td><td>PAR --</td></tr><tr><td></td><td>SRA --</td></tr><tr><td></td><td>TCL 15/09/1993</td></tr><tr><td>ACP</td><td>OCN --</td></tr><tr><td>ACS</td><td>TCL 15/09/1993</td></tr><tr><td></td><td>OCN --</td></tr></tbody></table> | Anotación de Habilitación <i>Rating Endorsement(s)</i> | Fecha de primera expedición <i>Date of first issue</i> | ADI | AIR 15/09/1993 | | GMC 15/09/1993 | | TWR 15/09/1993 | | GMS 15/09/1993 | | RAD 15/09/1993 | APS | PAR -- | | SRA -- | | TCL 15/09/1993 | ACP | OCN -- | ACS | TCL 15/09/1993 | | OCN -- | | <table border="1"><thead><tr><th>Idioma <i>Language</i></th><th>Nivel OACI <i>ICAO Level</i></th><th>Fecha de <i>caducidad</i> <i>Expiry date</i></th></tr></thead><tbody><tr><td>ESP (Spanish)</td><td>(6)</td><td>N/A</td></tr><tr><td>ENG (English)</td><td>(5)</td><td>03/02/2017</td></tr></tbody></table> | Idioma <i>Language</i> | Nivel OACI <i>ICAO Level</i> | Fecha de <i>caducidad</i> <i>Expiry date</i> | ESP (Spanish) | (6) | N/A | ENG (English) | (5) | 03/02/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anotación de Habilitación <i>Rating Endorsement(s)</i> | Fecha de primera expedición <i>Date of first issue</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADI | AIR 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GMC 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TWR 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GMS 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RAD 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APS | PAR -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SRA -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TCL 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACP | OCN -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACS | TCL 15/09/1993 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OCN -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Idioma <i>Language</i> | Nivel OACI <i>ICAO Level</i> | Fecha de <i>caducidad</i> <i>Expiry date</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESP (Spanish) | (6) | N/A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENG (English) | (5) | 03/02/2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVb. Fecha de nacimiento / Date of birth 06/04/1965 | | | XIV. Información adicional <i>Additional information</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XIV. Lugar de nacimiento / Place of birth ESPAÑA / SPAIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI. Nacionalidad / Nationality of holder ES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII. Firma del titular / Signature of holder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. Autoridad emisora / Issuing Authority Director de Seguridad de Aeropuertos y Navegación Aérea Firmado digitalmente *  XI. Sello / Stamp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X. Fecha de expedición / Date of issue 11/02/2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Firma/Sello de la autoridad o número de licencia y firma del evaluador.
Signature/Stamp of the authority of licence number and signature of the assessor.

Puede comprobar la autenticidad de este documento en / The authenticity of this document can be verified in: <https://sede.seguridadaerea.gob.es/CID/FrontControler>, con el siguiente ID / with the following ID: AESAGLPPATC

REQUISITOS PERSONAL ATCO

- ANOTACIONES (OJTI/STDI)

Instructores Teóricos: La formación teórica deberá ser impartida únicamente **por instructores debidamente cualificados**.

Un instructor teórico estará debidamente cualificado si:

- Posee una licencia de controlador de tránsito aéreo y/o una cualificación **profesional adecuada de la materia que se enseña y/o ha demostrado conocimientos** y experiencia adecuados a la organización de formación;
- Ha demostrado **aptitudes de instrucción** a la organización de formación.

Instructores Prácticos

Solo se puede impartir formación practica cuando se posea Licencia con:

- **anotación** de instructor para la formación en el puesto de trabajo (**OJTI**)
- **anotación** de instructor para dispositivos sintéticos de entrenamiento (**STDI**)

REQUISITOS PERSONAL ATCO

ANOTACIÓN OJTI

- Solicitud de la **anotación de instructor de formación OJT**: los solicitantes de la expedición de una anotación de OJTI deberán:
 - Poseer una **licencia de controlador de tránsito aéreo con una anotación de unidad** válida.
 - Haber **ejercido las atribuciones de una licencia** de controlador de tránsito aéreo durante un período **no inferior a dos años** inmediatamente anterior a la solicitud; (podrá ser abreviado a no menos de un año).
 - Dentro del año anterior a la solicitud, haber completado satisfactoriamente un **curso de técnicas de instrucción práctica** en el que se enseñen y se evalúen adecuadamente los conocimientos y aptitudes pedagógicas necesarios.

Los **titulares de una anotación de OJTI** están autorizados a **impartir la formación práctica** y la supervisión en **los puestos de trabajo operativos para los que se posea una anotación de unidad válida** y en dispositivos sintéticos de entrenamiento en las habilitaciones que posea Instructores Prácticos

REQUISITOS PERSONAL ATCO

EXPLICITACION ENTRE REQUISITOS PARA OBTENCIÓN, MANTENIMIENTO Y EJERCICIO.REVALIDAR/ RENOVAR

Obtención



Ejercicio



Revalidación/Renovación



REGLAMENTO (UE) 2015/340

RECONOCIMIENTO MUTUO DE LICENCIAS DE PERSONAL ATCO

REGLAMENTO (UE) 2015/340 DE LA COMISIÓN de 20 de febrero de 2015 por el que se establecen requisitos técnicos y procedimientos administrativos relativos a las licencias y los certificados de los controladores de tránsito aéreo en virtud del Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) Nº 923/2012 de la Comisión y se deroga el Reglamento (UE) nº 805/2011 de la Comisión

Unas normas comunes de expedición y mantenimiento de las licencias de los controladores de tránsito aéreo son esenciales para aumentar la confianza de cada Estado miembro en los sistemas de los demás.

*Para garantizar el nivel de seguridad más elevado, deben introducirse, por tanto, unos **requisitos uniformes en materia de formación, cualificación y aptitud de los controladores de tránsito aéreo.***

*Ello debe servir también para garantizar la prestación de servicios de control del tránsito aéreo seguros y de alta calidad y contribuir al **reconocimiento de las licencias** en toda la Unión, incrementando así la libertad de circulación y mejorando la disponibilidad de controladores.*

RECONOCIMIENTO MUTUO DE LICENCIAS DE PERSONAL ATCO

ATCO.A.010 Canje de licencias

a) Si el titular de la licencia va a ejercer las atribuciones de la misma en un Estado miembro en el que la autoridad competente no es la que expidió la licencia, **el titular deberá presentar una solicitud para canjear su licencia por otra expedida por la autoridad competente del Estado miembro** en el que vayan a ejercerse las atribuciones, de conformidad con el procedimiento establecido por esa autoridad, a menos que se establezca lo contrario en los acuerdos celebrados entre los Estados miembros. A tal efecto, las autoridades implicadas compartirán toda la información correspondiente necesaria para proceder al canje de la licencia de acuerdo con los procedimientos mencionados en ATCO.AR.B.001, letra c).

b) A efectos del canje y del ejercicio de las atribuciones de la licencia en un Estado miembro que no es el de expedición, el titular de la licencia deberá cumplir los requisitos de competencia lingüística a que se refiere ATCO.B.030 establecidos por el correspondiente Estado miembro.

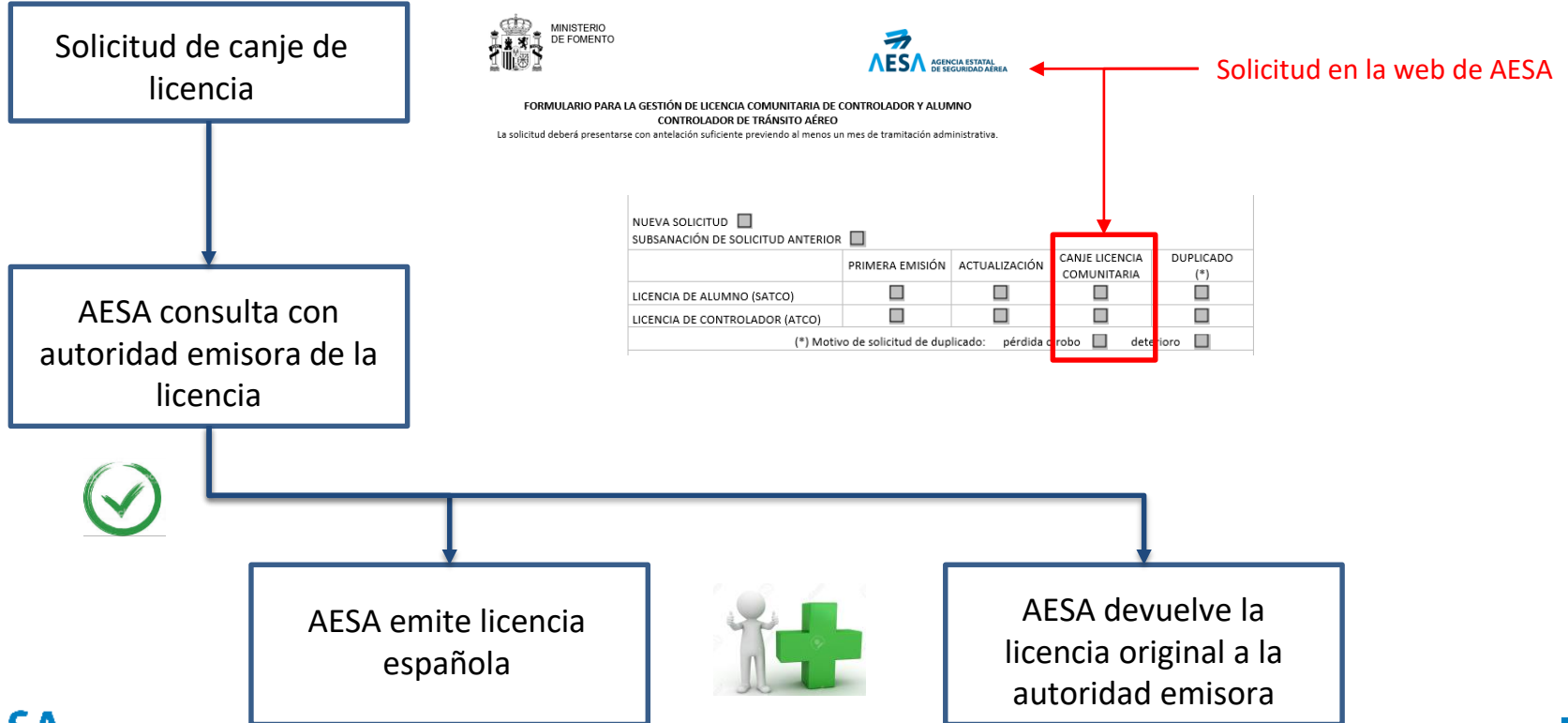
c) La nueva licencia incluirá las habilitaciones, anotaciones de habilitaciones, anotaciones de licencia y todas las anotaciones de unidad válidas de la licencia, incluida la fecha de su primera expedición y la fecha de expiración, en su caso.

d) Tras recibir la nueva licencia, su titular presentará la solicitud a que se refiere ATCO.A.005 junto con su licencia de controlador de tránsito aéreo para obtener nuevas habilitaciones, anotaciones de habilitaciones, anotaciones de licencia o anotaciones de unidad.

e) Tras el intercambio, **la licencia anterior deberá devolverse a la autoridad que la expidió.**

REGLAMENTO (UE) 2015/340

RECONOCIMIENTO MUTUO DE LICENCIAS DE PERSONAL ATCO



REQUISITOS PERSONAL ATCO

¿Qué HACEMOS EN AESA?

- Emisión de licencia comunitaria de alumno controlador de tránsito aéreo
- Actualización de licencia comunitaria de alumno controlador de tránsito aéreo:
 - o Habilitaciones y/o anotaciones de habilitación
 - o Anotaciones de competencia lingüística
 - o Actualización por otros motivos
 - o Sustitución de licencia de alumno por una emitida de acuerdo al Rto. (UE) 2015/340
- Emisión de primera licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo
- Actualización de licencia comunitaria de controlador de tránsito aéreo:
 - o Habilitaciones y/o anotaciones de habilitación
 - o Anotación de unidad
 - o Anotaciones de competencia lingüística
 - o Anotación de instructor para la formación en puesto de trabajo (OJTI)
 - o Anotación de instructor para dispositivos sintéticos de entrenamiento (STDI)
 - o Anotación de evaluador
 - o Actualización por otros motivos
 - o Sustitución de licencia por una emitida de acuerdo al Rto. (UE) 2015/340
- Duplicado de licencia de controlador y alumno controlador
- Canje de licencia comunitaria de controlador y alumno controlador
(...)

REQUISITOS PERSONAL ATCO

¿Cómo lo HACEMOS EN AESA?



GLP

GESTIÓN DE
LICENCIAS
PERSONALES



REQUISITOS PERSONAL AFIS

PERSONAL AFISO



REAL DECRETO 1133/2010

Real Decreto 1133/2010, de 10 de septiembre, por el que se regula la provisión del servicio de información de vuelo de aeródromos (AFIS).

REQUISITOS PERSONAL AFIS

ARTÍCULO 18. CONDICIONES DEL PERSONAL AFIS.

Tener **18 años cumplidos** y bachillerato o de un título que faculte para el acceso a la universidad

Haber **superado un curso de formación inicial, teórica y práctica**, impartido por un proveedor de formación AFIS certificado.

Ser titular de un certificado de aptitud psicofísica

Haber superado satisfactoriamente la **instrucción en la dependencia AFIS** en la que vaya a prestar servicios.

Nivel de idioma operacional (**4**), en inglés y castellano,

REQUISITOS PERSONAL AFIS

ARTÍCULO 19 y 28. FORMACIÓN INICIAL

- La formación inicial, teórica y práctica, se ajustará al programa de instrucción:
 - Los **cursos** que integren la formación inicial, práctica y teórica, que vayan a impartir los proveedores de formación AFIS se contendrán en un programa de instrucción que debe ser **aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea**.
 - El programa de instrucción incluirá la **política de convalidaciones** que, en su caso, vaya a establecer el proveedor de servicios de formación AFIS, mediante la cual se eximirá a los profesionales aeronáuticos con formación específica, entre otros pilotos, controladores de tránsito aéreo o ingenieros, de superar aquella parte o partes de los cursos en los que la formación impartida coincida con la ya adquirida por el profesional aeronáutico para el desempeño de sus funciones.
 - El proveedor de formación **revisará, anualmente, los cursos y planes de formación**
 - El **personal encargado de tareas de formación** inicial, teórica y práctica, deberá estar **autorizado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea**, por un período, renovable, de cinco años. Este personal deberá haber **completado satisfactoriamente un curso de instrucción aprobado** por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, impartido por un proveedor de formación AFIS certificado.
- Los proveedores de formación AFIS emitirán un **certificado de formación inicial AFIS** a los alumnos que hayan superado satisfactoriamente la formación impartida por él.
- Los proveedores de formación AFIS mantendrán un **registro de los certificados por ellos emitidos**.

REQUISITOS PERSONAL AFIS

ARTÍCULO 20. INSTRUCCIÓN EN LA DEPENDENCIA AFIS

1. La **instrucción en la dependencia AFIS, impartida bajo la supervisión del proveedor designado AFIS**, exigirá la realización de **un mínimo de 40 horas de servicio**, en un período no inferior a 15 días ni superior a 30, en la dependencia donde vaya a realizar su actividad como personal AFIS, con evaluación positiva al final del periodo. La instrucción en la dependencia AFIS se realizará bajo un **plan de instrucción en la dependencia AFIS aprobado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea**, a propuesta del proveedor designado AFIS.
 2. En los casos de interrupción en la prestación del servicio AFIS, el proveedor designado AFIS se asegurará del **mantenimiento de las habilidades del personal AFIS** mediante **programas de instrucción continuada**.
- (...)

REQUISITOS PERSONAL ATSEP

PERSONAL ATSEP



ANEXO XIII – Parte PERS REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2017/373

ED Decision 2017/002/R

| | Annex III (Part-ATM/ANS.OR) | | | | Annex IV (Part-ATS) | Annex V (Part-MET) | Annex VI (Part-AIS) | Annex VII (Part-DAT) | Annex VIII (Part-CNS) | Annex IX (Part-ATFM) | Annex X (Part-ASM) | Annex XI (Part-ASD) | Annex XII (Part-NM) | Annex XIII (Part-PERS) |
|--|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|
| | Subpart A | Subpart B | Subpart C | Subpart D | | | | | | | | | | |
| Air traffic services (see Note 1) | X | X | | X | X | | | | | | | | | |
| Meteorological services | X | X | X | X | | X | | | | | | | | |
| Aeronautical information services | X | X | X | X | | | X | | | | | | | |
| Data services | X | X | X | | | | | X | | | | | | |
| Communication, navigation and surveillance service | X | X | X | X | | | | | X | | | | | |
| Air traffic flow management service | X | X | X | X | | | | | | X | | | | |
| Airspace management service | X | X | X | | | | | | | | X | | | |
| Airspace design service | X | X | X | | | | | | | | | tbd* | | |
| Network Manager | X | X | X | X | | | | | | | | | X | |
| service providers (see Note 2) | | | | | | | | | | | | | | X |

Table 1: Applicability of annexes to service providers

REQUISITOS PERSONAL ATSEP

Los ATSEP son los técnicos que mantienen los sistemas (HW/SW) incluidos en el sistema funcional **CNS**, **ATS**, **AIS**, **MET**, **ATFM**, **ASM**, DAT, FPD y Funciones de Red (NM).

Ejemplos:

CNS

- C (Radios T/A, SCV, Líneas T/T, etc.)
- N (VOR, ILS, etc.)
- S (Radar, ADS, Multilateración)

ATS

- SACTA, HMI ÍCARO, etc.

AIS

- ÍCARO
- INSIGNIA
- ...

ATFM

- CHMI
- ...

ASM

- SACTA (PSI CAO)
- LARA (ASM Nivel 3)

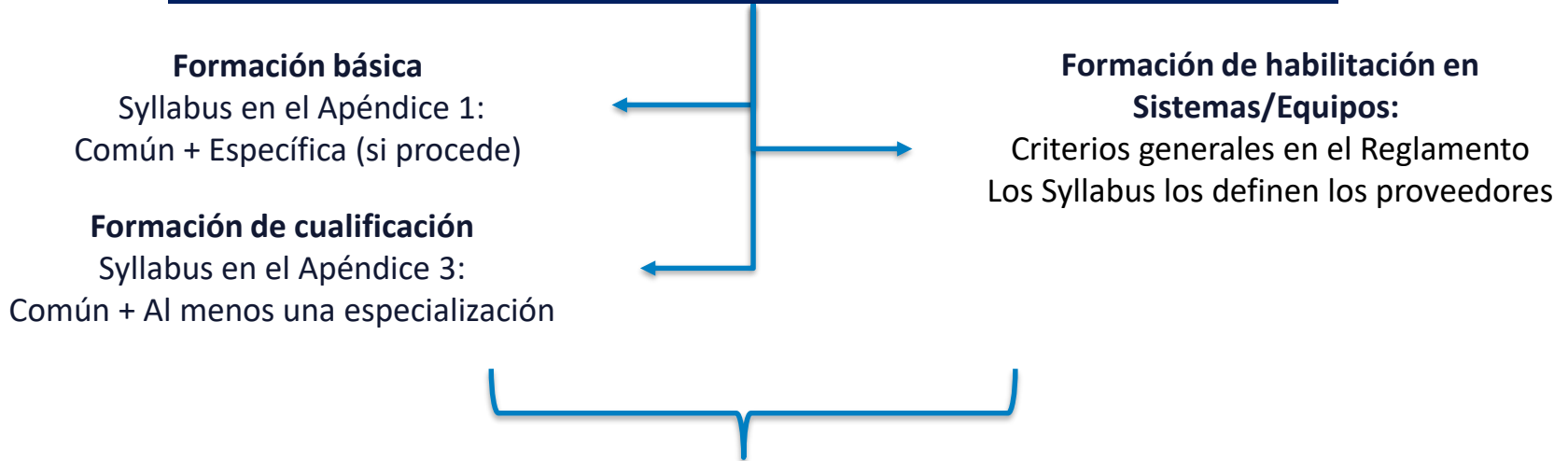
REQUISITOS PERSONAL ATSEP

Esquema de Formación y evaluación de la competencia de los ATSEP en el Reglamento 2017/373



REQUISITOS PERSONAL ATSEP

ESQUEMA DE FORMACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA COMPETENCIA DE LOS ATSEP EN EL REGLAMENTO 2017/373

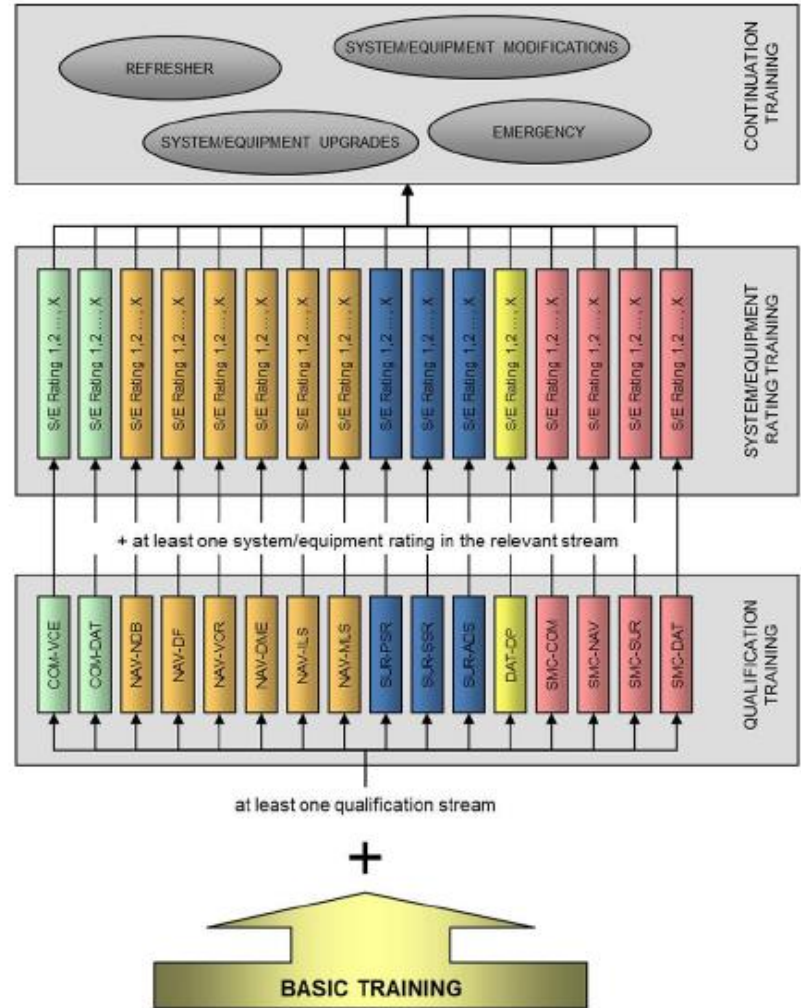


Evaluación de la competencia – Se evalúa el conocimiento y las habilidades **técnicas y conductuales**.

Autorización (GM) – El proveedor de servicios autoriza al ATSEP competente a realizar el mantenimiento en equipos concretos.

REQUISITOS PERSONAL ATSEP

ITINERARIO FORMATIVO PERSONAL ATSEP



REQUISITOS PERSONAL ATSEP

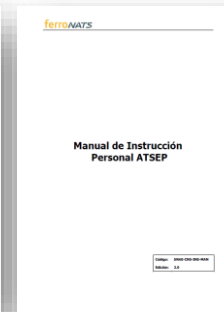
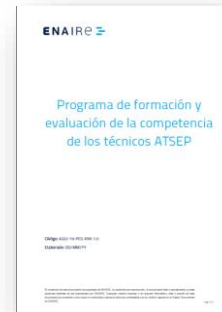
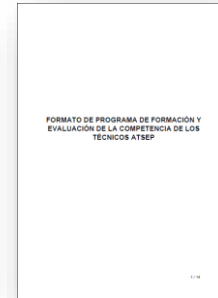
Novedades del Reglamento 2017/373 con respecto al esquema de formación y evaluación de la competencia anteriormente implantado en España

- **Nuevos proveedores afectados:** AIS, ATFM y ASM Nivel 3.
- Inclusión de **formación en factores humanos** dentro de la Formación Cualificada.
- Definición de las **figuras de instructor/instructor OJT y evaluador de la competencia** junto con su experiencia y formación necesarias.
- La **evaluación de la competencia** debe contemplar **aspectos de conocimiento y habilidades conductuales** y no sólo de habilidades técnicas.
- Incluye el requisito de **competencia lingüística de ATSEP**. El proveedor debe asegurar que el ATSEP es competente en el idioma o idiomas necesarios para desempeñar sus funciones.

REQUISITOS PERSONAL ATSEP

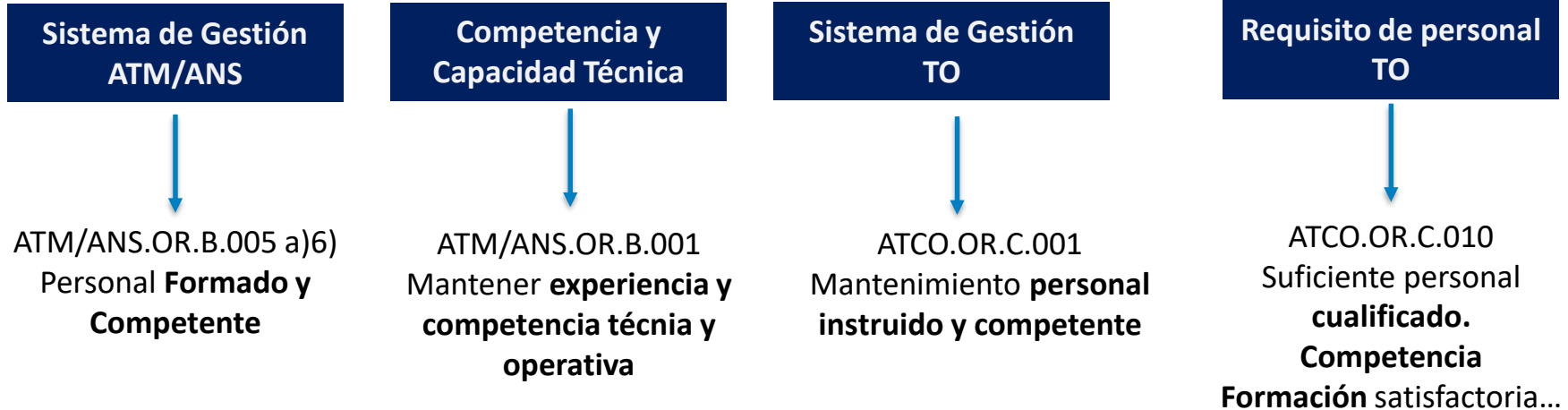
Procedimientos de los proveedores de servicios

- El Requisito **ATSEP.OR.105** establece que los proveedores deben establecer un **Programa de formación y evaluación de competencia**.
- **AESA** ha elaborado un **formato de Programa de formación y evaluación de la competencia de los técnicos ATSEP** que contiene un esquema común del documento exigido por el Reglamento con las referencias a los diferentes apartados de la norma, en coordinación con los proveedores de servicios.
- Los **proveedores disponen de programas de formación y evaluación de la competencia de los técnicos ATSEP** siguiendo el formato de AESA.



REQUISITOS GENERALES DE FORMACIÓN DEL REG. 2017/373 y REG. 2015/340

RESTO DEL PERSONAL DE LA ORGANIZACIÓN



En resumen

Las organizaciones deben garantizar que su personal está **FORMADO y es COMPETENTE**



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias
www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 