



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

SC061 – SSP II

GESTIÓN DE NOTIFICACIONES Y SUCESOS - 3

Proyecto EU-LAC APP

27 de Agosto de 2020

Your safety is our mission.

Índice

- Compatibilidad
- Taxonomía
- Codificación
- DOs AND DON'Ts – Ejemplos
- Guías de codificación
- Guías de codificación – EASA
- Guías de codificación – AESA

Compatibilidad

- Se establece el uso de **bases de datos** para gestionar los sucesos y análisis.
- Se establece requisitos obligatorios para la notificación de sucesos o grupos de sucesos de las organizaciones a la autoridad:
 - En el formato de intercambio: compatibilidad ECCAIRS
 - El contenido de la notificación:
 - Uso de sistemas compatibles con la taxonomía ADREP de OACI
 - Lista de campos obligatorios mínimos
- Estos requisitos son aplicables tanto al sistema obligatorio y voluntario.

Compatibilidad

- Con el fin de aumentar la automatización en el intercambio de notificaciones en todos las etapas de flujo, el reglamento impone el uso de un sistema compatible con el software ECCAIRS
- Ser compatible con el software ECCAIRS significa usar medios técnicos y formatos de datos de notificación que permitan una directa importación a una BBDD tipo ECCAIRS
- La Comisión Europea proporciona los siguientes métodos estándar que cumplen con ambos requisitos
 - Formularios de Reporte off-line
 - Formularios de Reporte on-line
 - Formato de archivo E5X
 - Uso del propio ECCAIRS

Compatibilidad

- Con el fin de aumentar la armonización en la codificación y facilitar el intercambio de información, el reglamento impone el uso de un sistema compatible con la taxonomía ADREP de OACI.
- <http://www.icao.int/safety/airnavigation/aig/pages/adrep-taxonomies.aspx>
Ejemplo: ADREP para campo “[categoría de suceso](#)”
- Ser compatible con ADREP significa notificar usando una taxonomía que cumpla con la última versión de ADREP tal y como se integre en ECCAIRS.
- Se puede usar la taxonomía reducida (RIT), que es un subconjunto de toda la taxonomía ADREP, definida y mantenida a nivel UE.

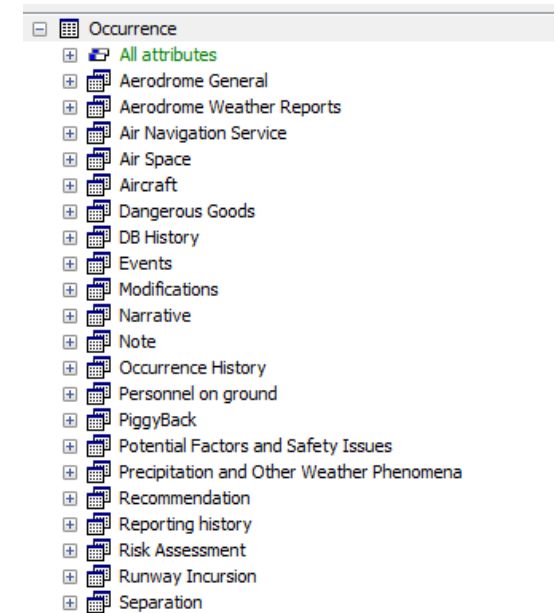
Taxonomía

¿Qué es y para que sirve una taxonomía?

- Taxonomía: Clasificación u ordenación en grupos de cosas que tienen unas características comunes
- Las taxonomías, en general, nos permiten estructurar el conocimiento

Taxonomía

La taxonomía de ECCAIRS es totalmente compatible con ADREP, pero es más amplia



OACI / Seguridad operacional / Dirección de navegación aérea / Accident Investigation Section (AIG) / ADREP Taxonomy

About AIG

[Accident Investigation Authorities Addresses](#)

[Accident Reporting](#)

[e-Library of Final Reports](#)

[Protection of Investigation Records](#)

[Safety Recommendations addressed to ICAO](#)

[Safety Recommendations of Global Concern \(SRGC\)](#)

[Investigative Technologies and Techniques](#)

[AIG Panel](#)

[Flight Recorder Specific WG](#)

[Taxonomy for ADREP reporting](#)

[Documents](#)

[Related links](#)

[Upcoming AIG Events](#)

ADREP Taxonomy

ADREP taxonomy is a compilation of attributes and the related values. The links below are to the more prominent attribute and value lists:

[Entities and attributes](#)

[Aircraft category](#)

[Aviation operations](#)

[Damage aircraft](#)

[Descriptive factors](#)

[Explanatory factors](#)

[Eventos](#)

[Event phases](#)

[Geographical areas](#)

[Injury level](#)

[Landing gear type](#)

[Mass group](#)

[Occurrence category](#)

[Occurrence classes](#)

[Organizations/Persons](#)

[Propulsion type](#)

Taxonomía

Taxonomía ADREP:

<http://www.icao.int/safety/airnavigation/aig/pages/adrep-taxonomies.aspx>

Taxonomía ECCAIRS (entorno temporal de ECCAIRS 2)

<https://e2.uat-aviationreporting.com/taxonomy>

Codificación

¿Para que sirve una taxonomía y la codificación acorde a ella?

- La codificación permite la explotación de la información y un análisis estructurado (análisis estadísticos, indicadores de seguridad operacional, identificación de tendencias o factores causales recurrentes, etc.)
- Consistencia de la información registrada (datos)
- Permite el intercambio y la diseminación de información mediante un lenguaje común

Codificación

El campo más relevante para un sistema de notificación de sucesos es el evento y su taxonomía

¿Qué es la codificación de eventos?

- Traducción de la narrativa de un suceso en un conjunto de textos predefinidos en su orden cronológico.
- La información factual y causal se resume en una secuencia ordenada de eventos explicativos correspondientes

Codificación

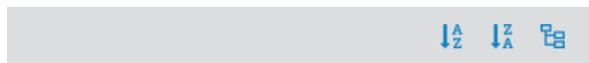
- During descent to BCN airport when crossing FL270 and down to FL200 we experience **severe turbulence**. As a result of that turbulence the **aircraft banked several times and uncontrollably** up to 30-35° (due to turbulence the exact bank was difficult to read on the instruments). We also had moments of uncontrolled climbs and descents and the speed was also very variable but at all times the parameters were within limits and envelope.
- After the event, we asked the cabin crew for their own state and passengers, **three passengers suffered minor injuries**: bump in the cheekbone and head and strong cervical pain. For that reason we asked for medical assistance upon arrival at the gate. One of those three passengers (the one with cervical pain) was taken on the ambulance.

-
- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Weather and Environmental Encounters - Turbulence Encounter related event, during Normal descent
 - {LECB}
 - [REDACTED]
 - Other wind/turbulence: Encountered;Severe
 - 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Upset - Deviation - Bank/Roll related event, during Normal descent
 - {LECB}
 - [REDACTED]
 - Lateral movements: Excessive
 - Lateral/bank control: Adversely affected
 - 3. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Upset - Deviation - Pitch related event, during Normal descent
 - {LECB}
 - [REDACTED]
 - Longitudinal movement: Adversely affected
 - 4. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Handling related event, during Normal descent
 - {LECB}
 - [REDACTED]
 - Airspeed: Adversely affected;Not controllable
 - 5. Consequential Events - Damage and Injuries Events - Medical and Injury - Injuries due to Turbulence related event, during Normal descent
 - {LECB}
 - [REDACTED]

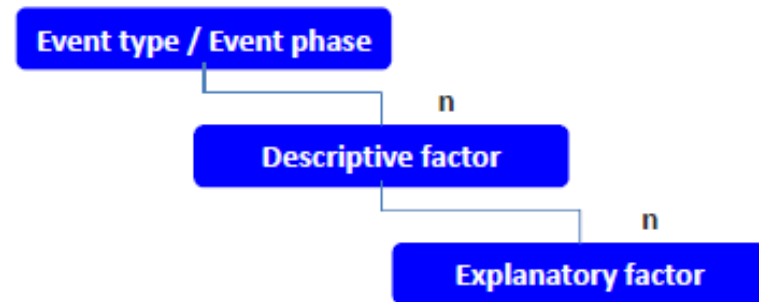
Codificación

ESTRUCTURA DE LA CODIFICACIÓN

- Estructura de tres niveles + la Categoría ADREP
- Desglose claro entre elementos
- Descripción en árbol para cada elemento



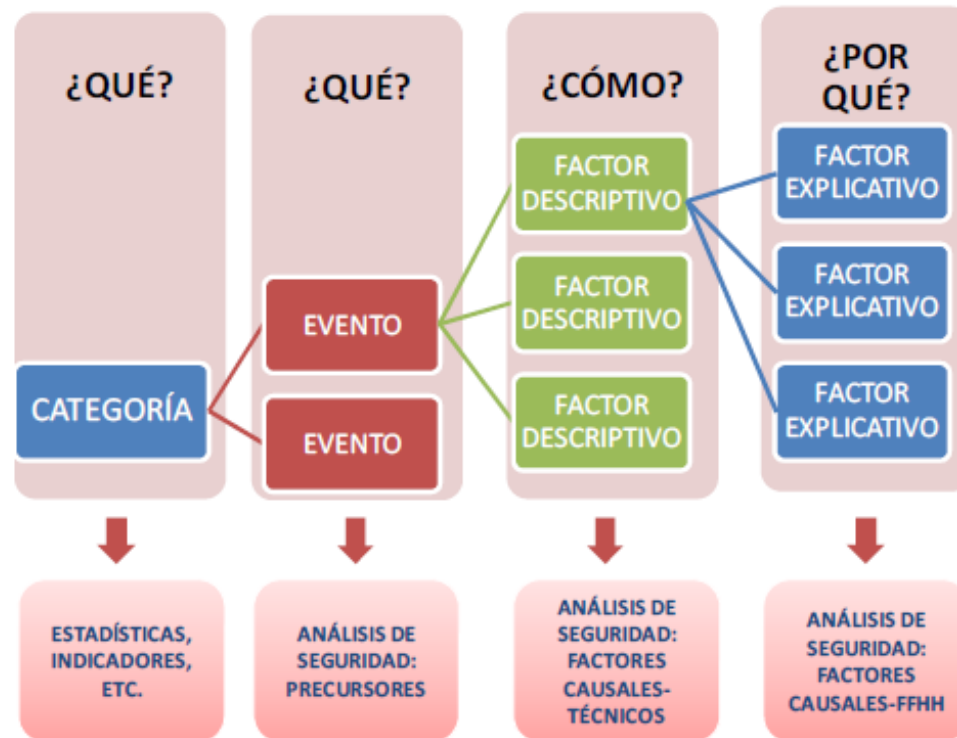
- ▼ • Consequential Events
- ▼ • Damage and Injuries Events
 - ▼ • Damage to Aircraft
 - Aircraft Crash/Impact Damage
 - Aircraft Water Damage
 - Birdstrike or Wildlife Strike Damage
 - Collision Damage
 - Electrical Static Discharge
 - FOD Damage
 - Ground Resonance Damage
 - Hail Damage
 - Lightning Strike Damage
 - Loose/Shed Aircraft Structure/Component Damage
 - Over-Stress Damage



Codificación

La **codificación** de eventos se estructura en varios niveles:

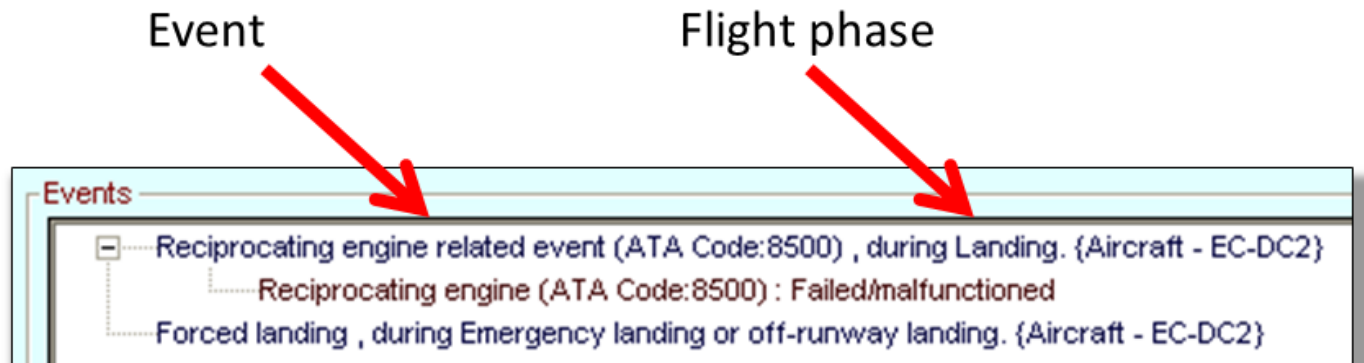
- Occurrence category - ¿Qué ocurrió?
- Event type / Flight fase - ¿Qué ocurrió?
- Descriptive factor - ¿Cómo ocurrió?
- Explanatory factor - ¿Por qué ocurrió?



Codificación

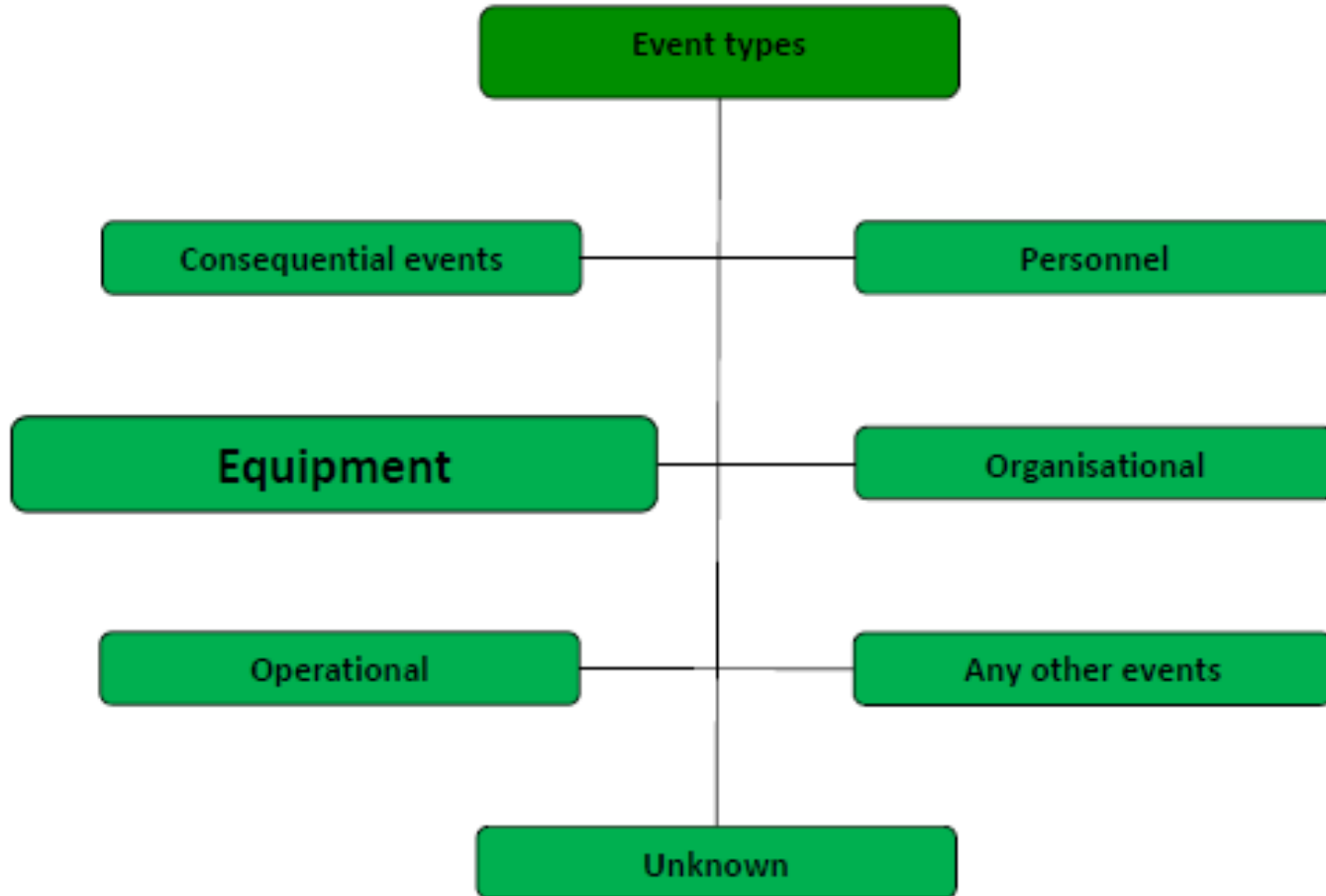
SECUENCIA DE EVENTOS - ¿QUÉ?

- Se extrae de la narrativa y del análisis del suceso
- Se expresa la secuencia temporal de los eventos
- Normalmente, cada evento se asocia a una Fase de Vuelo



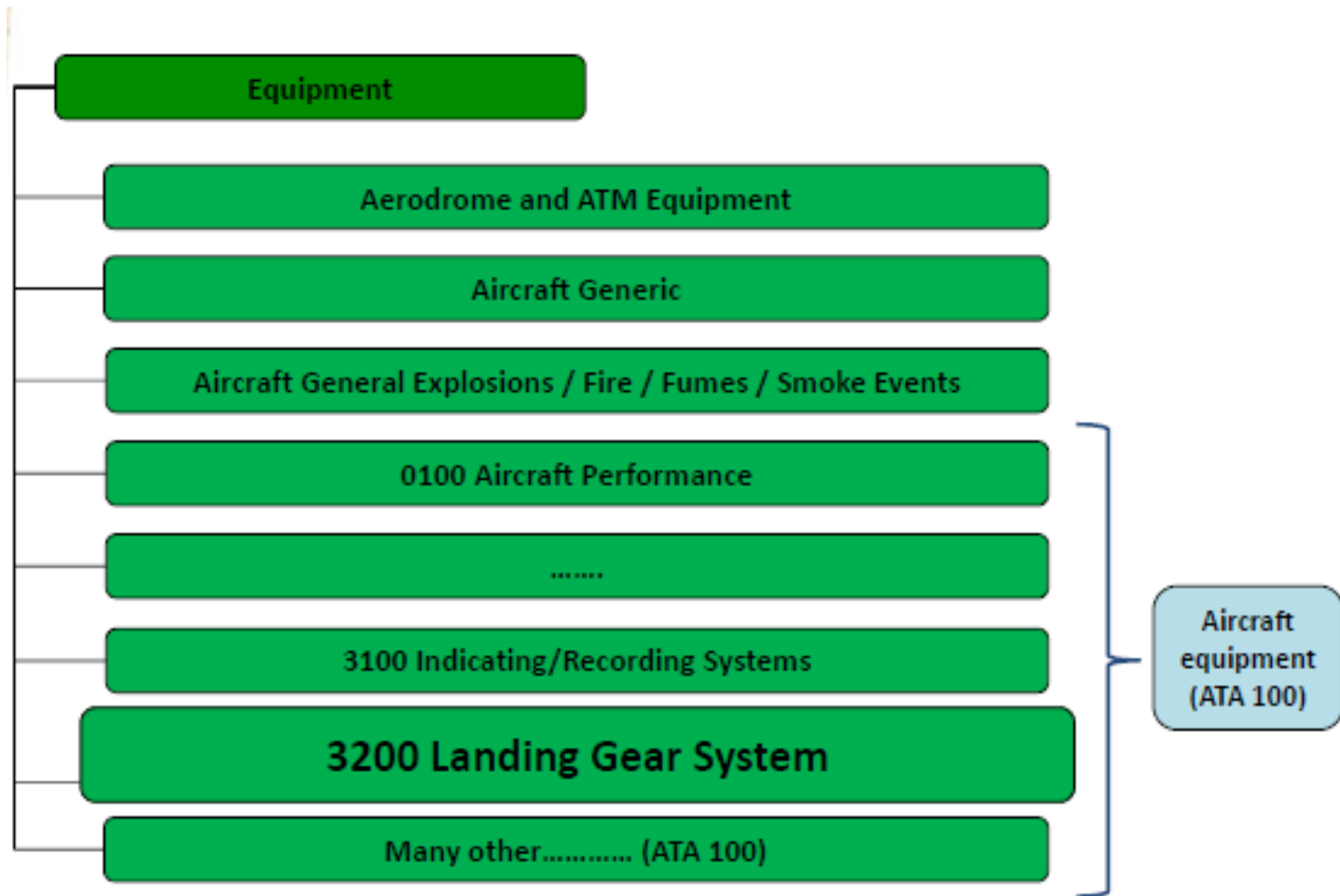
Codificación

TIPOS DE EVENTOS – NIVEL 1



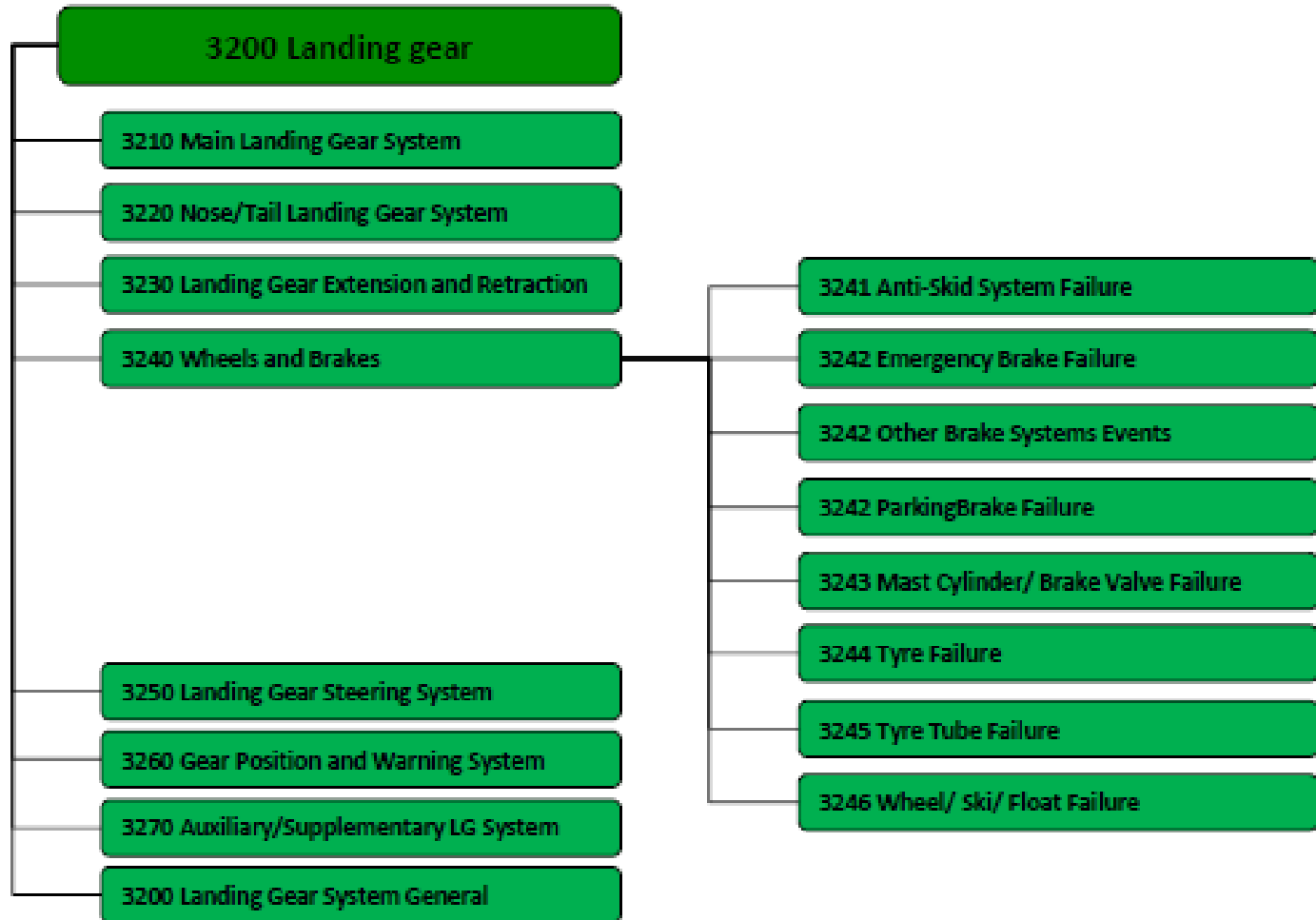
Codificación

TIPOS DE EVENTOS – NIVEL 2



Codificación

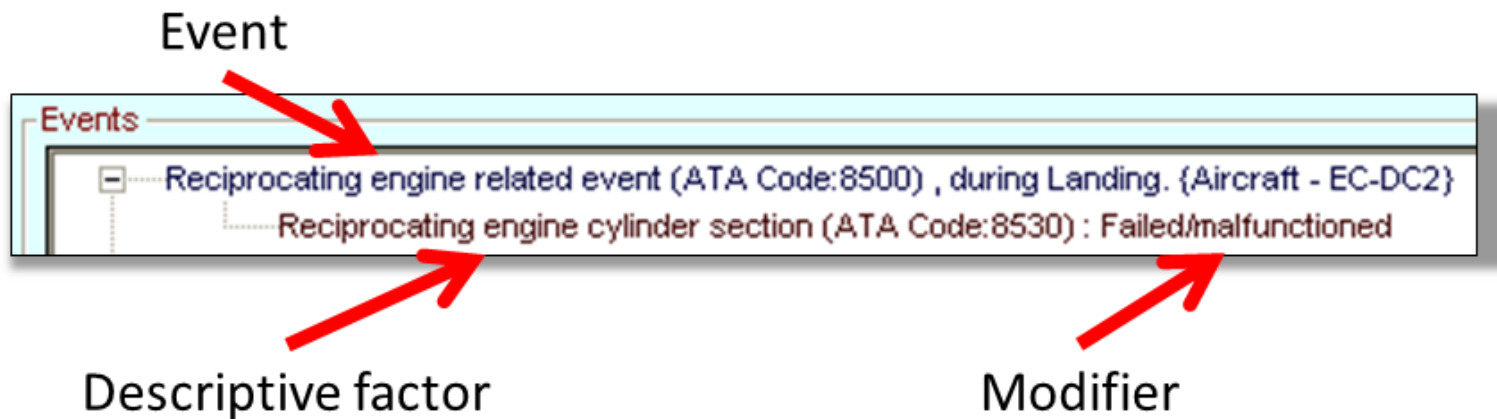
TIPOS DE EVENTOS – NIVEL 3 Y 4



Codificación

FACTORES DESCRIPTIVOS - ¿CÓMO?

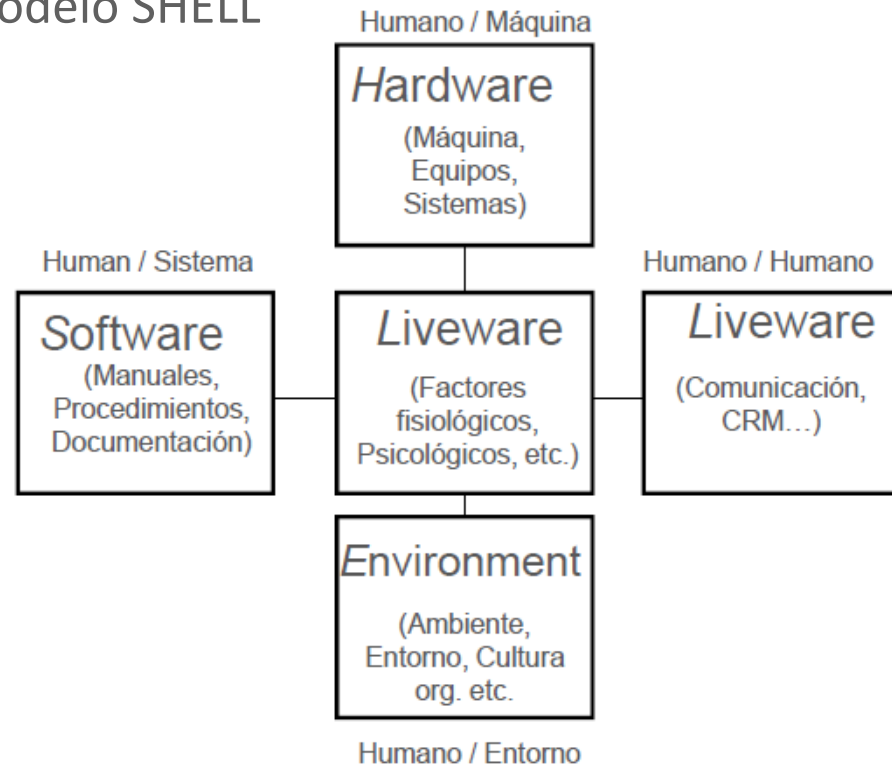
- Añade detalles a los eventos
- Modificadores: es posible que se añada uno o varios modificadores.



Codificación

FACTORES EXPLICATIVOS - ¿POR QUÉ?

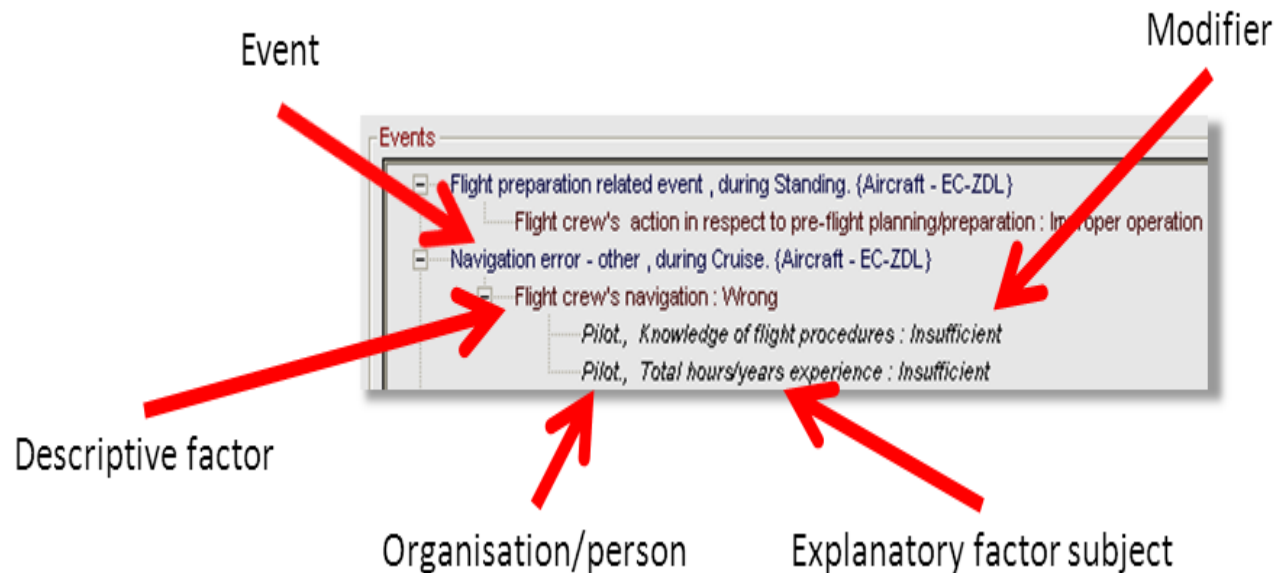
- Hay 3 elementos dentro de los factores explicativos:
 - Organización/persona
 - Subject – basado en modelo SHELL
 - Modificadores



Codificación

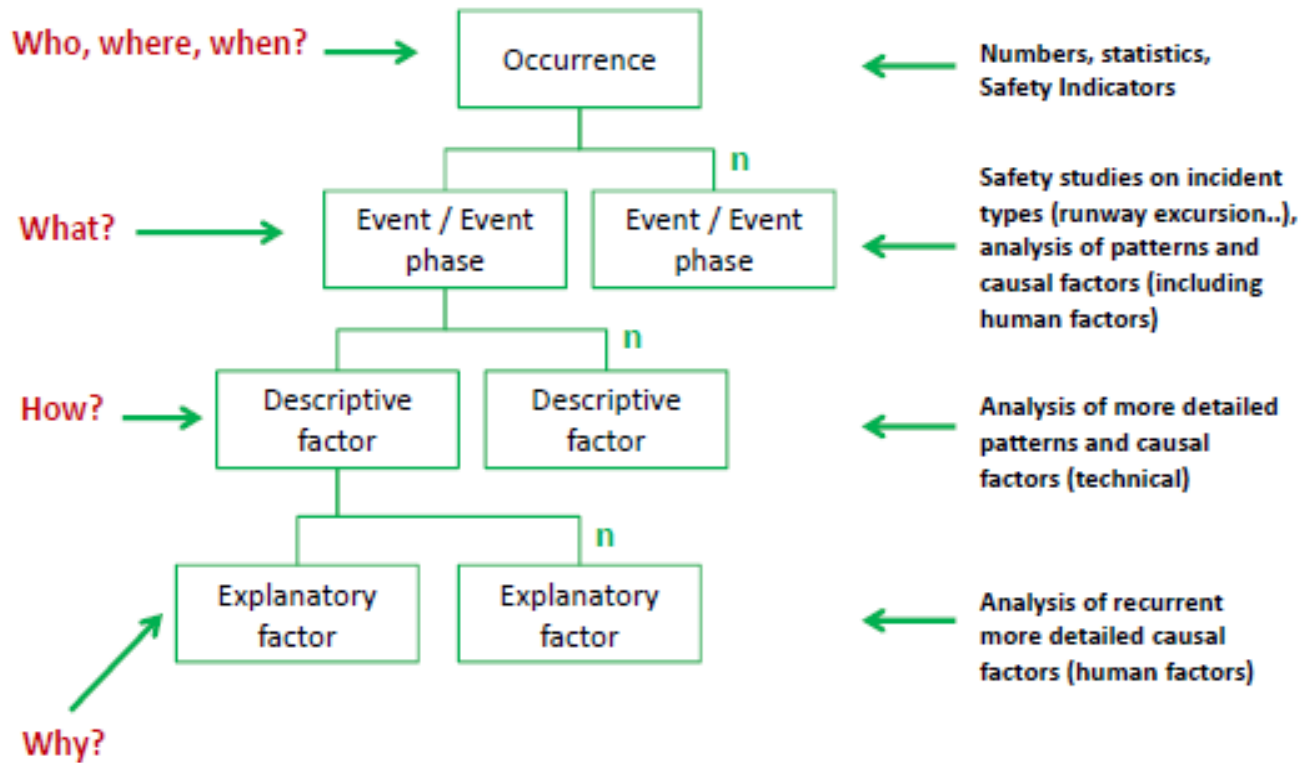
FACTORES EXPLICATIVOS - ¿POR QUÉ?

- Hay 3 elementos dentro de los factores explicativos:
 - Organización/persona
 - Subject – basado en modelo SHELL
 - Modificadores



Codificación

Niveles de análisis asociados a cada nivel de codificación de evento



Codificación

REGLAS BÁSICAS DE CODIFICACIÓN

- Sólo codificar lo que se ha determinado o reportado
 - No adivinar
 - No sobreinterpretar
- Ser lo más detallado posible (cuando se pueda)
 - Si colapsó el NLG usar evento “Nose/ Tail Landing Gear - Collapsed/Retracted” y no “3200 Landing Gear System” related event
- Utilizar los filtros para buscar eventos, factores descriptivos y explicativos (con cuidado)

Codificación

REGLAS BÁSICAS DE CODIFICACIÓN

- Identificar adecuadamente los eventos involucrados
 - Si hubo un aviso de fuego espúreo codificarlo como *Erroneous warning information* related event. Los fuegos reales (antes del impacto) se codifican con el grupo de eventos “Aircraft General Explosions / Fire / Fumes / Smoke Events” y si se conoce la zona se especifica
- Eventos consecuencia (Consequential events) no deben ser los primeros en la secuencia de eventos
- Elegir correctamente la fase del evento (event phase)
 - Tras una “pérdida de control” podría venir otro evento (e.g. “Consequential event”) que debería asociarse a un *uncontrolled descent during* “fase del evento” en que se perdió el control

Codificación

- Los eventos de aeródromo o ATC no deberían asociarse a una fase de evento incluso si existe relación directa con la operación de una aeronave (e.g. fallos de equipos CNS, balizamiento, etc. incluso cuando uno o más aeronaves se vieron afectadas)
- En principio sólo se codifican hechos “negativos” (algo salió mal, no funcionó, no se hizo correctamente y otros problemas)
- Los factores descriptivos se asocian al primer evento donde aparecen o al que detallan (no repetirlos para eventos posteriores en la cadena temporal de eventos)

Codificación












- No codificar factores potenciales en la secuencia de eventos
 - Usar la sección “Potencial factors and safety issues” del topic ‘Events and factors’ (sólo disponible para el referido topic que depende del suceso)
- La sección ‘Positive factors’ no se está usando actualmente (sólo disponible para el topic ‘Events and factors’ que cuelga del suceso)

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Un accidente – varias historias

Narrative

Narrative language

Arial 11 **B** *I* **U**           

On landing the a/c veered to the right and left the rwy onto soft ground where the nose gear collapsed. 15 cm of snow had fallen in the hours before the accident and had not been removed from the runway

Events and factors

Events ... **1. Equipment - 3200 Landing Gear System related event, during Landing roll**

Events and factors

Events 1. Operational - Aerodrome Operations - Aerodrome Services Management - Aerodrome Snow/Ice Removal Insufficient related event
 2. Equipment - 3200 Landing Gear System - 3220 Nose/Tail Landing Gear System - Nose/Tail Landing Gear - Collapse or Retraction related event, during Landing roll

Events and factors

Events 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Upset - Deviation - Heading related event, during Landing roll - on runway
 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Excursions From Movement Area - Runway Side Excursion related event, during Landing roll - on runway
 3. Equipment - 3200 Landing Gear System - 3220 Nose/Tail Landing Gear System - Nose/Tail Landing Gear - Collapse or Retraction related event, during Landing roll - off runway

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Un accidente – varias historias

Narrative

Narrative language

Arial 11

On landing the a/c veered to the right and left the rwy onto soft ground where the nose gear collapsed. 15 cm of snow had fallen in the hours before the accident and had not been removed from the runway

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aerodrome Operations - Aerodrome Services Management - Aerodrome Snow/Ice Removal Insufficient related event
- 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Weather and Environmental Encounters - Snow/Slush Encounter related event, during Landing roll - on runway
- 3. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Upset - Deviation - Directional Control on Ground related event, during Landing roll - on runway
- 4. Operational - Aircraft Flight Operations - Excursions from Movement Area - Runway Side Excursion related event, during Landing roll - on runway
- 5. Equipment - 3200 Landing Gear System - 3230 Nose/Tail Landing Gear System - Nose/Tail Landing Gear - Collapse or Retraction related event, during Landing roll - off runway











DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Evento incorrecto + secuencia incompleta

Narrativa

Narrative

Narrative language

Arial - 11 - **B** *I* U          

The a/c lost a propeller blade in cruise. Collision with tree during forced landing

Incorrecto

Events and factors

Events

Correcto

Events and factors

Events

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Codificar lo que está reportado (no sobre-interpretar)

Narrativa

Narrative

Narrative language

Arial 11

B I U [Icons]

During landing the left wing tip touched the runway

Incorrecto

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Weather and Environmental Encounters - Turbulence Encounter related event, during Landing
 - (Aircraft)
 - Wind: Severe
 - Wingtip: Damaged

Correcto

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Handling - Wing/Nacelle/Pod/Float Strike related event, during Landing
 - (Aircraft)
 - Wingtip: Left-Damaged

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Identificación incorrecta del sistema involucrado

Narrativa

Narrative

Narrative language: English

Arial 11

En-route, the engine was shut down due to high EGT indications. The a/c returned. There was damage to some turbine blades

Correcto

Events and factors

EVENTS

- 1. Equipment - 7380 Turbine Engine - 7350 Turbine Engine Turbine Assembly related event, during En-route
(TY-AWH)
7322 EGT-TIT indicating system Over-temperature
Turbine blade Damaged
- 2. Consequential Events - Flight Operations Outcome Events - Outcome Events - Engine Shutdown - Precautionary (Soft) related event, during En-route
(TY-AWH)
- 3. Consequential Events - Flight Operations Outcome Events - Effect on Operations - Aircraft Return related event, during En-route
(TY-AWH)

Incorrecto

Events and factors

EVENTS

- 1. Equipment - 7700 Engine Indicating System related event, during En-route
(TY-AWH)
7388 Power/boost indications Overheated
- 2. Consequential Events - Flight Operations Outcome Events - Outcome Events - Engine Shutdown - Precautionary (Soft) related event, during En-route
(TY-AWH)
- 3. Consequential Events - Flight Operations Outcome Events - Effect on Operations - Aircraft Return related event, during En-route
(TY-AWH)

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Fire warning – no Fire (falsa alarma / alarma espúrea)

Narrative

Narrative language: English

Arial 13

During engine start there was a fire warning for #1 engine. The crew shut down the engine. The a/c returned to the gate where the passengers deplaned. Maintenance determined that there was a problem with the loop on the engine. It was replaced and the a/c was returned to service.

Events and factors

Events

- 1. Equipment - 2600 Fire Protection System related event, during Standing : Engine(s) Start-up
 - (Aircraft)
 - Passport fire detection: Failed/False indication

Events and factors

Events

- 1. Equipment - 2600 Fire Protection Systems related event, during Standing : Engine(s) Start-up
 - (Aircraft)
 - Passport fire detection: Failed/malfunctioned
- 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Warning System Triggered by Warning System Operation related event, during Standing : engine(s) Start-up
 - (Aircraft)
 - Passport fire detection: Activated/False indication

1260000 - Fire protection system related event (ATA Code:2600)

(ATA Code:2600) An event involving the fixed and portable units and components which detect and indicate fire or smoke and store and distribute fire extinguishing agent to all protected area of the aircraft.

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

□ Resumen:

- Eventos y Factores describen
 - Aquello que salió mal
 - No funcionó
 - No se hizo correctamente
 - Fuera de lo normal
 - Contribuyó al suceso
- No incluir
 - Lo que funcionó correctamente
 - Medidas de emergencia o correctivas tomadas con éxito (en tiempo y modo)

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

□ Factores descriptivos











Ser tan directo y específico como sea posible

Narrativa

Narrative

Narrative language: English

Arial 11

B *I* U          

Two go-arounds due to thick smoke on final. Runway 28 in ZZZZ

Correcto

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aircraft flight operations - Weather and Environmental Encounters - Loss of Visual Reference - Drowsout/ Whitesut related event, during final approach
(Aircraft)
Smoke/Smoke
- 2. Consequential Events - Flight Operations-Outcome Events - Outcome Events - Go-Around related event, during final approach
(Aircraft)

Incorrecto

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aircraft flight operations - **Abrupt Manoeuvres - Environment induced Manoeuvres** related event, during final approach
(Aircraft)
Weather conditions: Difficult/Succeeded/Exceeded limit **Smoke/smoke in/fu mass**
- 2. Consequential Events - Flight Operations-Outcome Events - Outcome Events - Go-Around related event, during final approach
(Aircraft)

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Uso incorrecto de modificadores

Narrativa

Narrative

Narrative language: English

Arial 11

During the approach, due to a light mountain wave (vertical speed +/- 300 feet) an overspeed occurred of less than 20 knots. The thrust was set to idle and after about 15 seconds the speed went back to normal.

Incorrecto

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Weather and Environmental Encounters - Unexpected Weather Encounter related event, during Approach
 - (Aircraft)
 - Mountain wave: Present/Excessive
- 2. Equipment - 3100 Indicating/Recording Systems related event, during Approach
 - (Aircraft)
 - Approach: Exceeded/Exceeded limits
 - Powerplant: Inadequate/Overspeed

Correcto

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Weather and Environmental Encounters - Unexpected Weather Encounter related event, during Approach
 - (Aircraft)
 - Mountain wave: Present
- 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Aircraft Handling - Speed Control - High speed related event, during Approach
 - (Aircraft)
 - Approach: Inadequate/Overspeed

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

- Daños resultantes (consequential damage)
Codificar daños/fallos resultantes usando el grupo de eventos “Consequential Events”

Narrative

Narrative
Narrative language: English

Arial - 11

When preparing for take-off, just before the push-back, the a/c was struck by a loader causing substantial damage to the right wing.

Wrong

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aerodrome Operations - Aerodrome Vehicle/Equipment Operations - Collision - Vehicle with Parked Aircraft related event, during Standing(Aerodrome)
- 2. Equipment - 5700 Aircraft Wing Structure related event, during Standing
 - (Aircraft)
 - 5700 Wing structure: Right;Struck;Damaged

Right

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aerodrome Operations - Aerodrome Vehicle/Equipment Operations - Collision - Vehicle with Parked Aircraft related event, during Standing(Aerodrome)
- 2. Consequential Events - Damage and Injuries Events - Damage to Aircraft - Collision Damage related event, during Standing
 - (Aircraft)
 - 5700 Wing structure: Right;Struck;Damaged

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

□ Daños resultantes (consequential damage)

Cuando los daños/fallos resultantes son relevantes (contributing) con eventos subsiguientes entonces el grupo de eventos “Equipment” se puede usar

Narrative

Narrative

Narrative language: English

Arial 11

During take-off tyre N°2 blew up consequently damaging inboard flaps, some control hatches, engine covers and left gear antiskid system. Runway surface poorly maintained.

Wrong

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aerodrome Operations - Aerodrome Services Management - Aerodrome Maintenance related event, during Take-off run(Aerodrome)
 - Runway surface condition: Poor
 - Government - CAA, TADray/runway: Poor
 - Main tyre: Burst
 - 3241 Brake and/and gear system

Right

Events and factors

Events

- 1. Operational - Aerodrome Operations - Aerodrome Services Management - Aerodrome Maintenance related event(Aerodrome)
 - Runway surface condition: Poor
- 2. Equipment - 3200 Landing Gear System - 3240 Wheels and Brakes - 3244 Landing Gear Tyres related event, during Take-off run (Aircraft)
 - Main Tyre: Burst
- 3. Consequential Events - Damage and Injuries Events - Damage to Aircraft - Loose/Slud Aircraft Structure/Component Damage related event, during Take-off run (Aircraft)

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

□ Do's

- Codificar sólo lo que esté soportado por hechos (reportados o investigados)
- Identificar el sistema / elemento involucrado
- Identificar si realmente hubo un problema del sistema
- Identificar la secuencia temporal de eventos – diferenciar entre eventos iniciadores y resultantes (consequential)
- Usar o ayudarse de definiciones (ratón sobre el atributo/valor)
- Pensar siempre en futuros análisis o extracciones de datos

DOs AND DON'Ts - Ejemplos

□ Don'ts

- No codificar Factores no soportados por hechos
- No adivinar, suponer o inventar historias
- No codificar detalles no relevantes
- No codificar el uso normal o el correcto funcionamiento de sistemas”

Guías de codificación

- Facilitan la consistencia y completitud de los datos registrados
- Se estandariza el proceso de codificación / clasificación
 - Datos son comparables, intercambiables, no hay sesgo
 - Facilita / permite la extracción de datos estandarizada
 - Facilita / permite definir controles de calidad
- Aproximación EASA
 - Uso de la Taxonomía ECCAIRS (versión de ADREP 2000)
 - Uso de estándar de recogida común de información – para cada CAT se cargarán los mismos campos o atributos definiendo los posibles valores para el atributo ‘Event type’ de la sección Eventos
- Aproximación AESA
 - Uso de Taxonomía adicional propia (relacionada con la ECCAIRS Aviation Tax.)
 - Uso de estándar de recogida común de información a nivel de la sección Eventos (Eventos, fase del evento, factores descriptivos y modificadores de estos) y el atributo “Occurrence category” (CAT)

Guías de codificación - EASA

- Estructurada en:
 - “Golden rules” o principios básicos de codificación
 - Datos básicos del suceso
 - Datos específicos del suceso
- “Golden rules”
 1. Leer las definiciones
 2. No inventar
 3. Ser específico – Cargar toda la información disponible
 4. Cargar factores causales no consecuencias
 5. Alinear “Events” y “Occurrence categories”
 6. Alinear “Events” y “Descriptive factors”
 7. Completar la secuencia de eventos
 8. Usar secuencia temporal de los eventos → orden cronológico
 9. Proporcionar precursores para los eventos resultantes (consequential events) – usar evento “UNK” si desconoces precursores

Guías de codificación - EASA

- Golden rules” (cont.)
 10. Completar los datos o información básica (administrativos, cuándo, dónde, quién, severidad y descripción: narrativa + headline)
 11. Comprobar lo cargado o escrito (spelling) y evitar abreviaturas
 12. Cargar la “history of flight – flight phase”
 13. Hacer una clasificación y categorización (occurrence class & occurrence category)
 14. Linkar los eventos (a varias entidades cuando sea necesario)
 15. Secuenciar los Factores. Primero la información de meteo, terreno, etc. Otros factores en la secuencia temporal (si es posible establecerlos). En todo caso utilizar la secuencia lógica
 16. Segregar los fallos de sistemas de indicaciones (warnings) espúreas
 17. Comprobar las unidades del campo antes de cargar los valores

En esta sección se dan también recomendaciones sobre el uso de UNK vs dejar el campo en blanco, el uso del árbol de sucesos como checklist y la desidentificación de campos de texto libre

Guías de codificación - EASA

Datos básicos del suceso

- Se define una estructura de 5 niveles, correspondiendo los 3 primeros a los topics, secciones y atributos respectivamente (en el caso de entidad Occurrence). En el caso del resto de topics y sus árboles correspondientes se parte del segundo nivel (para los child-topics del tercero)
- Se definen las relaciones con otros campos y se dan recomendaciones / explicaciones sobre el modo de completar los campos
- Se marcan los campos que es mandatorio reportar

			Meteorology			
▶				Visibility restrictions	Visibility restrictions (311)	Code further attributes if applicable.
			Fire			Fill in adequate fields if applicable
			Survival			Fill in adequate fields if applicable
				Survivability	Survivability (284)	If applicable ▶ with <i>Occurrence class - Accident</i>
				Evacuation		If applicable
			Ditch			Fill in adequate fields if applicable
			Air traffic services			
▶				Flight level, altitude		Fill in adequate fields
				Flight level, altitude (incl. RVSM - ECCAIRS 5)		Cleared and Actual FL for Altitude Deviations - Essential fields for the Altitude Deviations included in the ATM reports to EUROCONTROL

Guías de codificación - EASA

- Datos específicos del suceso
 - Se define una estructura de 5 niveles, semejante a la de los datos básicos
 - Se usan también indicadores de relaciones con otros campos y los campos que es mandatorio reportar
 - La estructura sin embargo se agrupa por CATEGORÍA ADREP

BIRD					Birdstrike	
A collision/near collision with or ingestion of one or several birds or wildlife.						
• May occur in any phase of flight						
NOTE: Birdstrikes were previously categorized as "other". Users may wish to update their historic data by replacing "other" with "BIRD" where the occurrence involved a bird/wildlife strike.						
>	1 st LEVEL	2 nd LEVEL	3 rd LEVEL	4 th LEVEL	POSSIBLE VALUES	REMARKS
	Narrative					
		Narrative				
>			Narrative text (425)			Insert occurrence narrative and add the information that is required by ICAD IRIS and can not be coded elsewhere
	Weather					
		General weather conditions				
>			Visibility (310)			
	Aircraft					
		Events				Link the appropriate event to aircraft
>			Events	Event Type (390)	Aircraft operation general - Aircraft object/ground separation - Near collision with airborne object - Near collision - bird	
					Aircraft operation general - Aircraft collision obstacle - Aircraft collision - object aloft - Aircraft bird strike	
					Aircraft operation general - Object ingestion engine - Turbine - bird	

Guías de codificación - AESA

- Estructurada en 3 niveles:
 - “Grupos”
 - “Categorías” (No son las ADREP)
 - “Tipos” – Agrupaciones de sucesos de bajo nivel
- “Grupos” – Agrupaciones de “sub-grupos” de sucesos
 - Aeropuerto
 - Servicios de Navegación Aérea
 - Aeronavegabilidad
 - Operación del vuelo
 - Security y medicina
 - Factores Externos
 - Sucesos sin clasificar
- “Categorías” Agrupaciones de “tipos” (se hacen equivalencias con las categorías ADREP – A430)
- “Tipos” – Agrupaciones / conjuntos de sucesos

Guías de codificación - AESA



Guías de codificación - AESA

Características:

- Definida a partir del nivel más bajo de codificación
- Más precisa que la definida por ADREP (única agrupación por CAT)
- Difícil la explotación

REF.	GRUPO	CATEGORÍA		TIPO		
		ADREP	UNS	UNS		
611	SECURITY Y MEDICINA	SEC	SECURITY	PASAJERO CONFLICTIVO		
612		SEC		AMENAZA DE BOMBA		
613		SEC		SECUESTRO DE LA AERONAVE		
614		SEC		OTROS/SEGURIDAD GENERAL		
621		MED	MÉDICOS	EMERGENCIA MÉDICA (PASAJEROS)		
622		MED		INCAPACITACIÓN		
611	FACTORES EXTERNOS	WSTRW	FENÓMENOS METEOROLÓGICOS	TORMENTA		
612		WSTRW		CEJALLADURA		
613		TURB		TURBULENCIAS METEOROLÓGICAS		
614		OTHR		WIENTOS		
615		TURB		TURBULENCIA DE ESTELA		
616		ICE		FORMACIÓN DE HIELO		
617		OTHR		OTRAS PERTURBACIONES METEOROLÓGICAS		
618		UIMC		UIMC		
621		BIRD		AVES	GOBRES DE AVES	
622		BIRD			INGESTIÓN DE AVES	
623		BIRD			CLASO-COLISIÓN CON AVES	
631		OTHR		AFECCIONES EXTERNAS A LA AERONAVE	AFECCIONES EXTERNAS SOBRE LA AERONAVE /TORRE DE CONTROL	
711		OTROS		OTHR	OTROS	OTROS SUCESOS
712				UNK	SIN DETERMINAR	SIN DETERMINAR

Guías de codificación - AESA

Ejemplos de tipos:

TIPO	CATEGORÍA	EVENTO	F. DESCRIPTIVO
Aproximación desestabilizada /ab AB	OTHR (98) A	<ul style="list-style-type: none"> Unstabilized approach (2011000) Landing Following Unstabilised Approach (99010146) B	 (OPCIONAL) <ul style="list-style-type: none"> Aircraft operation (12000000)
<p>Sucesos en los que una aeronave en aproximación no mantiene estables, al menos, alguna de las siguientes variables: velocidad, régimen de descenso, derrota vertical/lateral y/o configuración de aterrizaje</p>			

TIPO	CATEGORÍA	EVENTO
Específicos de RPAS /ab AB	OTHR (98) A	<ul style="list-style-type: none"> RPAS Specific Events (99010401) RPAS Failure to Fly to Safe Location Following Control Loss (99010717) Degraded Performance – RPAS (99012010) B
<p>Sucesos específicos de RPAS. Deben incluir la fase de vuelo correspondiente a RPAS. Además, tener en cuenta la selección de la categoría de la aeronave (UAS (104) y UAS (rotorcraft) (109)).</p>		

Guías de codificación - AESA

Ejemplos de tipos:

TIPO	CATEGORÍA	EVENTO	FACTOR DESCRIPTIVO	FASE DE VUELO	MODIFICADOR
<p>Fuego / Humo Sin Impacto <i>a/b + ac</i> <i>AB</i></p>	<p>F-NI (5) A</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aircraft General Explosions / Fire/ Fumes / Smoke Outcome Events (1990100) <p>B</p>	<ul style="list-style-type: none"> Aircraft components and systems (11000000) 	<p>EXCEPTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Post-impact (10800) Post-impact (30800) Post-impact (40800) Post-impact (50800) Post-impact (990800) Post-impact (990842) <p>C</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fire in (2420) Fumes (2740) Smoke/fumes (8080) Smoke in (8040) Smelled (8020) Flames (2480) <p>D</p>

Incluye sucesos en los que se produzca la presencia de fuego o humo en la aeronave, ya sea en tierra o en el aire excepto si han sido consecuencia de un impacto.

También incluye sucesos en los que haya fuego debido a explosión de una fuente accidental y fuego o humo debido un fallo de sistema o de motor en la bodega de carga, la cabina de pasajeros y la de la tripulación.

No incluye explosiones en las que no exista combustión, como el reventón de un neumático o de un mamparo de presión, que se codificarán como "fallo de sistemas".



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 