



**EU-Latin America and Caribbean  
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# SC061 – SSP II

## GESTIÓN DE NOTIFICACIONES Y SUCESOS - 1

### Proyecto EU-LAC APP

27 de Agosto de 2020

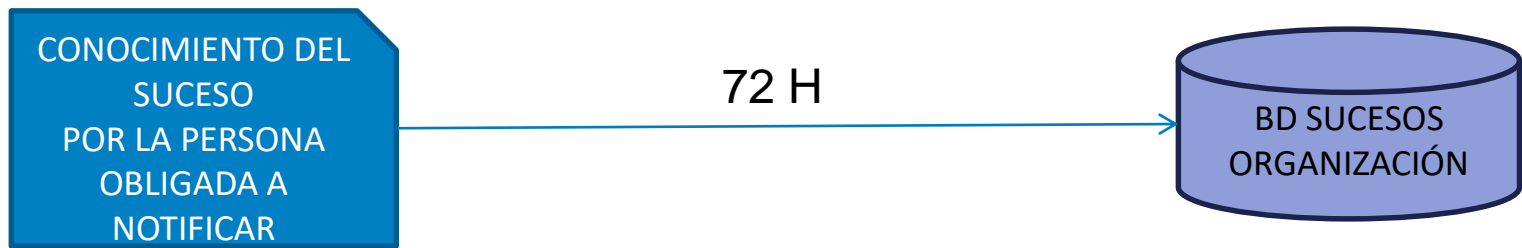
**Your safety is our mission.**

# Índice

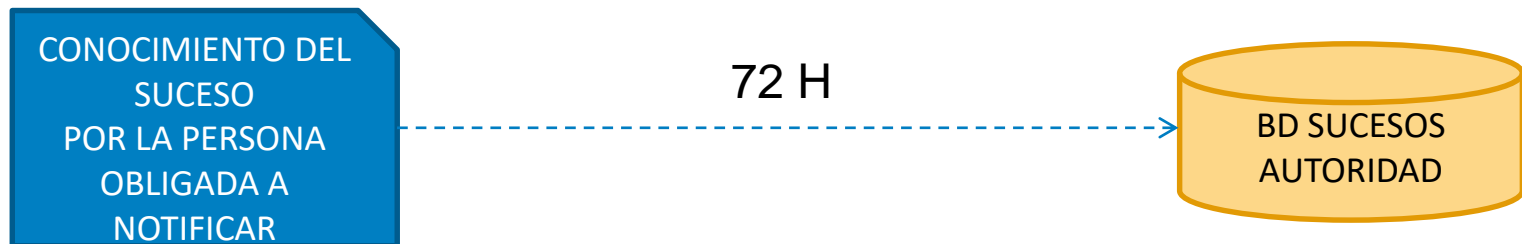
- Notificar a la autoridad
- Gestión de notificaciones/sucesos
- Recepción de notificaciones
- Registro en ECCAIRS
- Evaluación preliminar. Análisis de expertos
- Controles de Calidad
- Listado semanal/Propuesta de acciones

# Notificar a la autoridad

- El reglamento no obliga a ningún formato específico para la notificación **de las personas**.
- Para notificar dentro de las organizaciones pueden usar los definidos internamente por ellas.



- Para notificar directamente a la autoridad se propondrán formatos de uso voluntario.



# Notificar a la autoridad

- Se establece el uso de **bases de datos** para gestionar los sucesos y análisis
- Se establece requisitos obligatorios para la notificación de sucesos o grupos de sucesos de las organizaciones a la autoridad:
  - En el formato de intercambio: compatibilidad ECCAIRS
  - El contenido de la notificación:
    - Uso de sistemas compatibles con la taxonomía ADREP de OACI
    - Lista de campos obligatorios mínimos
- Estos requisitos son aplicables tanto al sistema obligatorio y voluntario

# Notificar a la autoridad

## Calidad de la información

- Las áreas principales sobre las que dichos chequeos deben estar dirigidos son:
  - » Errores en la entrada de datos
  - » Completitud de los datos; especialmente en lo referente a los campos mandatorios
  - » Uso adecuado de la taxonomía ADREP
  - » Consistencia de los datos; en particular en todos los procesos desde la recepción de la notificación hasta el registro del suceso en la BBDD

# Notificar a la autoridad

## ¿EN QUÉ FORMATO SE DEBE NOTIFICAR? COMPATIBILIDAD ADREP

- Con el fin de aumentar la armonización en la codificación y facilitar el intercambio de información, el reglamento impone el uso de un sistema compatible con la taxonomía ADREP de OACI
- <http://www.icao.int/safety/airnavigation/aig/pages/adrep-taxonomies.aspx>  
Ejemplo: ADREP para campo “[categoría de suceso](#)”
- Ser compatible con ADREP significa notificar usando una taxonomía que cumpla con la última versión de ADREP tal y como se integre en ECCAIRS
- Se puede usar la taxonomía reducida (RIT), que un subconjunto de toda la taxonomía ADREP, definida y mantenida a nivel UE

# Notificar a la autoridad

## COMPATIBILIDAD ECCAIRS

- Con el fin de aumentar la automatización en el intercambio de notificaciones en todos las etapas de flujo, el reglamento impone el uso de un sistema compatible con el software ECCAIRS
- Ser compatible con el software ECCAIRS significa usar medios técnicos y formatos de datos de notificación que permitan una directa importación a una BBDD tipo ECCAIRS
- La Comisión Europea proporciona los siguientes métodos estándar que cumplen con ambos requisitos
  - Formularios de Reporte off-line
  - Formularios de Reporte on-line
  - Formato de archivo E5X
  - Uso del propio ECCAIRS
- Además AESA proporciona la posibilidad de notificar a través de plantillas de Excel

# Notificar a la autoridad



**Formulario de Notificación de Sucesos. Tipo I: Operaciones.**

Código: SCS-PO-01  
 Versión: 1.0  
 Fecha: 06/02/2009

Este formulario es el medio de comunicación de los datos de los eventos de seguridad de la aviación civil que ocurren en el territorio de la República Dominicana, y tiene un alcance de aplicación nacional.

Este formulario es propiedad de AESA. Toda información que se envíe a través de este formulario será utilizada para fines estadísticos y de investigación de causas de accidentes de aviación civil. Toda información que se envíe a través de este formulario será utilizada para fines estadísticos y de investigación de causas de accidentes de aviación civil.

TÍTULO DEL SUCESO				NÚMERO DE VUELO	
REGIO	BO No.	LOC/POS	Matriculas	Núm. de Vuelo	Núm. de Vuelo

**DESCRIPCIÓN DEL SUCESO**

**DATOS DEL NOTIFICADOR**

Nombre: \_\_\_\_\_ Cargo: \_\_\_\_\_  
 Organismo: \_\_\_\_\_  
 Dirección: \_\_\_\_\_  
 Teléfono: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_ Fecha de Notif.: \_\_\_\_\_

**DATOS BÁSICOS**

Operador	Avión	Compañía	Edad	Experiencia
Modelo	Vuelo	Final Vuelo	TIC	EFOP
			SI	NO

**NATURALEZA DEL VUELO**

Partida:  Eje:  Part:  Ronda:  Pasajero:  Carga:

**RES DEL VUELO**

Estado de vuelo:  Normal:  Anormal:   
 Tipo de vuelo:  Regular:  Irregular:

**DETALLES DEL SUCESO, LAS CONDICIONES DE VUELO Y OTROS DATOS LÓGICOS**

VUELO				FASE OPERATIVA				EFECTOS DEL SUCESO	
DIRECCIÓN	VELOCIDAD	TIPO	ALTITUD	TIPO	INTENSIDAD	Grav.	Lesión	Daño	OTROS
VERIFICACIÓN				VERIFICACIÓN				EVIDENCIAS	
Ligero	Medio	Grave	Ligero	Medio	Grave	SI	NO	SI	NO

## FORMULARIO OPERACIONES

Los antiguos formatos en Word o Excel ya no son válidos para las organizaciones



# Notificar a la autoridad

## ¿EN QUÉ FORMATO SE DEBE NOTIFICAR? COMPATIBILIDAD ECCAIRS

- **Formularios de Reporte off-line** – principalmente pensados para organizaciones pequeñas o medianas con pocas notificaciones de sucesos mensuales.
    - Se han desarrollado 5 tipos diferentes de formularios para organizaciones por parte de la CE por ámbitos de actividad para organizaciones
      - » Formulario para Operación de la aeronave
      - » Formulario para condiciones técnicas, mantenimiento y reparación de aeronaves
      - » Formulario para servicios e instalaciones de navegación aérea
      - » Formulario para aeródromos y servicios en tierra
      - » Formulario para aeronaves distintas de las motopropulsadas complejas, incluidos los planeadores y los vehículos más ligeros que el aire (aviación general)
- Y uno para particulares
- » Formulario para particulares

# Notificar a la autoridad

## ¿EN QUÉ FORMATO SE DEBE NOTIFICAR? COMPATIBILIDAD ECCAIRS

- **Formularios de Reporte off-line** – principalmente pensados para organizaciones pequeñas o medianas con pocas notificaciones de sucesos mensuales.
  - El uso de estos formularios no es práctico para las organizaciones porque no les exime de disponer una base de datos, lo que significa duplicar trabajo.
  - Los formularios están en formato PDF, contienen la taxonomía reducida de ECCAIRS y sólo son válidos enviados de manera electrónica.
  - Ejemplo de [formulario](#)

The screenshot shows the ECCAIRS reporting form interface. At the top, there are logos for the Spanish Civil Aviation Authority (CAA), the European Union, and the Spanish Civil Aviation Authority (CAA). The text "INFORMACIÓN SENSIBLE" is visible. The form is titled "OCCURRENCE GENERAL INFORMATION".

**Report Identification**

If you identify your organisation and your report using the two following fields you can submit a follow-up report at a later stage using the same references.

Country: [dropdown] Type of organisation: [dropdown] Other (specify): [dropdown] Name of organisation: [text field]

Reporting entity: [text field]  
Report identification: [text field]

**When and where**

UTC Date - Time: [text field] - [text field] Latitude of occ: [text field]  North  South  
Local Date - Time: [text field] - [text field] Longitude of occ: [text field]  East  West  
(YYYYMMDD) (HHMM) (DD,mmmm)

World region: [dropdown]  
State/area: [dropdown] Location of occurrence: [text field]

**What**

Headline: [text field]  
Narrative language: [dropdown]  
Narrative: [text area]

**Aircraft Identification**

Aircraft registration: [text field] Manufacturer: [text field]  
State of registry: [dropdown] Model: [dropdown]  
Serial number: [text field] Series: [dropdown]  
Year built: [text field] Other (specify): [text field]

Form: Flight Operations  
Version 2.6 - August 2018 - AE 4.1.0.3 1  
Use Adobe Reader DC © para rellenar el formulario  
Remite este formulario a sucesos.asea@seguridadere.es

# Notificar a la autoridad

## ¿EN QUÉ FORMATO SE DEBE NOTIFICAR? COMPATIBILIDAD ECCAIRS

- Formularios de Reporte on-line – principalmente pensados para particulares y organizaciones pequeñas o medianas con pocas notificaciones de sucesos mensuales.
  - AESA no incentiva el uso de este portal porque permite el envío de notificaciones anónimas en caso de particulares o datos no verificados en caso de organizaciones.
  - [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu)



The screenshot shows the top of the Aviation Safety Reporting website. It features the European Union flag and the text 'AVIATION SAFETY REPORTING'. A red-bordered box contains a notice about COVID-19 measures. Below this are two main reporting options: 'I report on my personal behalf' and 'I report on behalf of my organisation', each with a brief description and an image. At the bottom, there are sections for 'Related sites' and 'Related information' with links to various resources.

 AVIATION SAFETY REPORTING

**Following the outbreak of CoVID-19 and the confinement measures by the Italian authorities, and the decision of the European Commission to reduce presence on the sites involved and to promote teleworking also for staff working to maintain this Portal, full support cannot be granted until the situation permits different solutions. This can among others result in support requests and e-mails may not being answered in timely manner. Non-urgent interventions will be delayed until further notice.**

 **I report on my personal behalf**  
Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.  
By reporting on personal behalf you are submitting a single but new report every time you use this function. You will not have the possibility to submit updates for the same report, for instance by using the same off-line form again. Such updates will be considered equivalent to submitting a new report. Reporting on personal behalf will not provide an ESY file (*what's this?*).

 **I report on behalf of my organisation**  
Submit a report for an organisation, or when their services are contracted by an organisation. If your organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.  
Reporting for an organisation does not allow to report anonymously; your credentials will be asked for during confirmation of the information entered. If foreseen, you may receive via e-mail an ESY file (*what's this?*) that you can use for posting updates to the same report submitted via this site.

**Related sites**  
European Aviation Safety Policy  
EASA website  
ECCAIRS Portal

**Related information**  
Why Safety Reporting?  
More about Just Culture  
Applicable Legislation

Data Protection | Workflow | Help | Contact | Cookies | Legal notice | About

This website is financed by 

# Notificar a la autoridad

## ¿EN QUÉ FORMATO SE DEBE NOTIFICAR? COMPATIBILIDAD ECCAIRS

- **Formato de archivo E5X** - principalmente pensado para organizaciones de gran tamaño con muchas notificaciones de sucesos mensuales
  - El E5X es un formato pensado para la comunicación entre máquinas
  - El E5X es un [formato XML](#) con la estructura y taxonomía preparada para ser importada directamente por ECCAIRS 5

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<SET TaxonomyName="ECCAIRS Aviation" TaxonomyVersion="3.3.0.0"
Domain="RIT" Version="1.0.0.0"
xmlns="http://eccairsportal.jrc.ec.europa.eu/ECCAIRS5
_dataBridge.xsd">
  <Occurrence entityId="24">
    <ENTITIES>
      <Aerodrome_General entityId="1">
        <LINKS>
          <Events REF="ID7" />
        </LINKS>
        <ATTRIBUTES>
          <Aerodrome_Latitude
attributeId="1">-90</Aerodrome_Latitude>
          <Aerodrome_Longitude
attributeId="2">-180</Aerodrome_Longitude>
          <Elevation_Above_MSL Unit="ft"
attributeId="4">-3000</Elevation_Above_MSL>
          <Surface_Type>3</Surface_Type>
          <Landing_Area_Type>2</Landing_Area_Type>
          <Aerodrome_Type>1</Aerodrome_Type>
          <Location_On_Near_Aerodrome attributeId="641"
AdditionalText="anySimpleType"
AdditionalTextEncoding="xs:string">3</Location_On_Near_Aerodrome>
        </ATTRIBUTES>
      </ENTITIES>
      <Runway ID="ID5">
        <ATTRIBUTES>
          <Runway_Identifier>45</Runway_Identifier>
        </ATTRIBUTES>
      </Runway>
    </ENTITIES>
  </Aerodrome_General>
  <Aerodrome_General entityId="1">
    <LINKS>
      <Events REF="ID7" />
    </LINKS>
    <ATTRIBUTES>
      <Aerodrome_Latitude
attributeId="1">90</Aerodrome_Latitude>
      <Aerodrome_Longitude
attributeId="2">180</Aerodrome_Longitude>
      <Elevation_Above_MSL Unit="ft"
attributeId="4">20000</Elevation_Above_MSL>
      <Surface_Type attributeId="8">1</Surface_Type>
      <Landing_Area_Type
attributeId="9">4</Landing_Area_Type>
      <Aerodrome_Type attributeId="10">3</Aerodrome_Type>
      <Location_On_Near_Aerodrome attributeId="641"
AdditionalText="anySimpleType"
AdditionalTextEncoding="xs:string">3</Location_On_Near_Aerodrome>
    </ATTRIBUTES>
```

# Notificar a la autoridad

## ¿EN QUÉ FORMATO SE DEBE NOTIFICAR? COMPATIBILIDAD ECCAIRS

- **Software ECCAIRS** – Cesión del software para la instalación de la organización en sus equipos.

- Software gratuito desarrollado por el JOINT RESEARCH CENTRE (JRC) de la Comisión Europea.
- Se distribuye a través del punto de contacto nacional bajo petición.
- El software actualmente está en un proceso de redefinición por EASA para la entrada en funcionamiento de una nueva versión basada en la nube a final de 2020.

- **ECCAIRS 5**

The screenshot displays the ECCAIRS software interface, showing a detailed view of an occurrence report. The interface is divided into several sections:

- Header:** Shows the occurrence number (201902519) and the date (02/10/2019).
- Occurrence information:** Includes the file number (201902519), occurrence status (Closed), occurrence type (365), and deletion phase.
- System data:** Shows the date entered (02/10/2019), data report control (02/10/2019 8:40:09), and the report last modified (18/03/2020 11:02:24).
- Notes:** Includes the date (02/10/2019), UTC time (22:59), and UTC time (2839).
- Where:** Shows the location of the occurrence (Europe and North Atlantic) and the latitude of the location (N710001 L000100).
- Severity:** Shows the highest damage (None), injury level (None), and third party damage (None).

Below the detailed view, there is a table listing multiple occurrences. The table has columns for File number, Report description, Response entity, Occurrence type, Location name, Date, UTC time, Manufacturer model, Aircraft registration, Operator, Operator type, Call sign, Year built, First occurrence, Total count, Total damage, Aircraft damage, Report status, Highest damage, Reporting entity, and Occurrence resolved.



# Notificar a la autoridad

## ¿QUÉ INFORMACIÓN DEBE TRANSFERIRSE A LA AUTORIDAD? ANÁLISIS Y SEGUIMIENTO

### SISTEMA OBLIGATORIO Y VOLUNTARIO

Los análisis deben remitirse con los mismos criterios de compatibilidad ECCAIRS y ADREP

- Se deben enviar resúmenes de los análisis y medidas en ciertos campos de los distintos medios aceptados de notificación ([Ej: formato off-line](#))
- De manera **adicional** se pueden mandar adjuntos con informes detallados

# Notificar a la autoridad

## REQUISITOS DE NOTIFICACIÓN A LA AUTORIDAD. CAMPOS OBLIGATORIOS

- Para aumentar la calidad mínima de las notificaciones el reglamento prevé que la información recogida y registrada en la BBDD (tanto sistema obligatorio como voluntario) por las organizaciones, que posteriormente será notificada a la Autoridad, deberá contener cierta información mínima para ser útil
- Para ello se definen ciertos Campos Obligatorios – Anexo I al Reg. 376/2015



# Notificar a la autoridad

- REQUISITOS DE NOTIFICACIÓN A LA AUTORIDAD. CAMPOS OBLIGATORIOS
  - Divididos en dos tipos
    - » Comunes – Para todas las tipologías de sucesos
    - » Específicos – Sólo cuando sea relevante en el contexto del suceso
      - Campos de datos relacionados con la aeronave
      - Campos de datos relacionados con los servicios de Navegación Aérea
      - Campos de datos relacionados con Infracciones de Espacio Aéreo (Airspace Infringement), Perdidas de separación (Loss of Separation) e Infracciones de la Separación Mínima (Separation Minima Infringement)
      - Campos de datos relacionados con el aeródromo
      - Campos de datos relacionados con daños a la aeronave o a personas
  - [Anexo I al Reg. 376/2015](#)

# Gestión de notificaciones/sucesos



# Recepción de notificaciones

Actualmente los canales de notificación establecidos son:

- Correo electrónico (cauce principal)
- Fax (no válido para organizaciones)
- Registro de entrada de AESA (no válido para organizaciones)

Los formatos electrónicos actualmente llegan a través del buzón de correo electrónico.

Los formatos de notificación (PDF, E5X o Excel) son adjuntos a los cuerpos de correo, lo que supone actualmente la descarga manual del correo y extracción del adjunto para su tratamientos.

Para grandes volúmenes, el correo electrónico no es la mejor opción.

Existen otra posibilidades que facilitan la automatización;

- Servidores SFTP
- Portales de notificación

# Recepción de notificaciones

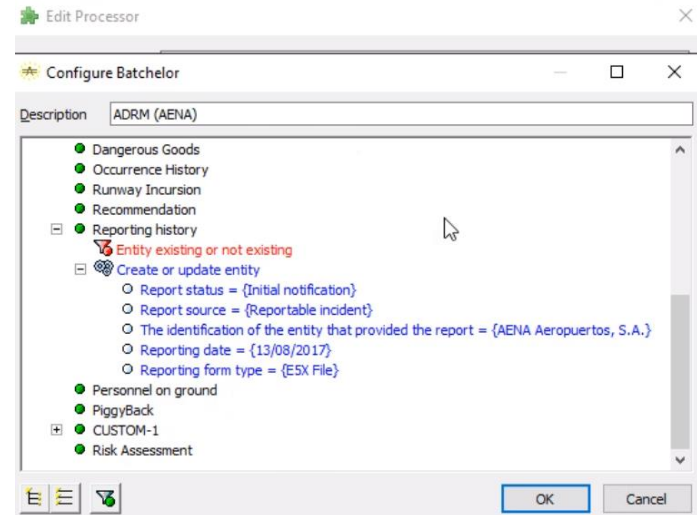
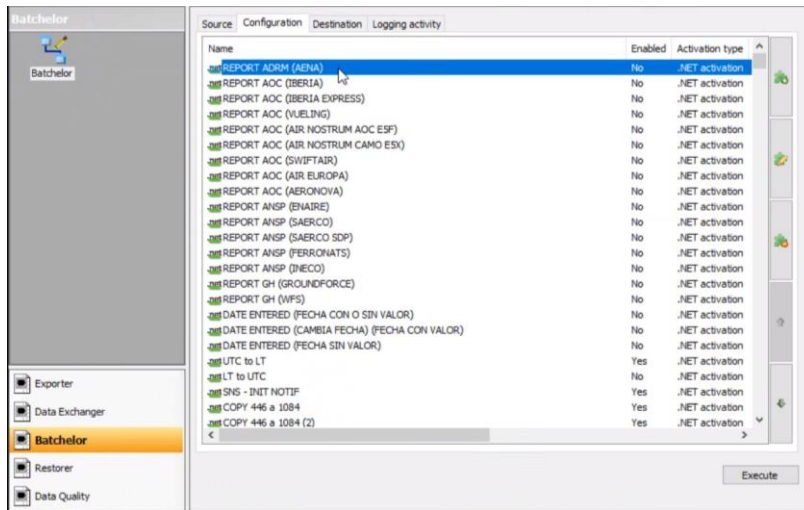
Se está poniendo en funcionamiento un sistema de automatización del buzón:

- Es un programa que realiza procesos automáticos sobre el buzón de correo.
- Se ha creado un buzón pensado únicamente para las notificaciones automatizables
- Existe un listado de correos “autorizados” para notificar por cada organización
- Los correos provenientes de esas direcciones son tratados de manera continua
- Los adjuntos se extraen automáticamente y se descargan en carpetas de red de los servidores diferenciadas para cada notificante
- El programa además proporciona un acuse de recibo automático al notificante
- Los archivos descargados son convertidos al formato nativo de ECCAIRS (E5F)
- Posteriormente los archivos se tratan a través de ECCAIRS con procesos masivos de mejora de calidad de datos

# Recepción de notificaciones

Tanto si son extraídas manualmente o con el proceso automático, sobre las notificaciones se ejecutan procesos masivos de datos personalizados para cada notificante:

- Introducción de fecha de entrada en ECCAIRS
- Fecha de notificación
- Detalles de notificantes (p.e. aeropuerto concreto)
- Etc



# Recepción de notificaciones

Los archivos corregidos comienzan a ser procesados por la parte administrativa del SNS:

- Se da acuse de recibo a la notificación (en el caso manual)
- A cada notificación se le asigna un número de notificación
- Además de ECCAIRS se guarda información básica en el Libro de Registro

Nº NOTIFICACIÓN	Nº NOTIFICACION REPETIDA	Nº SUCCESO	Nº SUCCESO REPETIDO	FECHA RECEPCIÓN	FECHA CARGA	FECHA SUCCESO	VIA RECEPCIÓN	RECIBIDO POR	NOTIFICANTE	TIPO NOTIFICACIÓN	COMPañÍA	DEPARTAMENTO	EXP. CEANITA	EXO CIAAC	OTROS EXPEDIENTES	OBSERVACIONES	ELIMINADO	LISTADO
2015N07699	VERDADERO	2015S08797	VERDADERO	17/12/2015	14 ene-16	23/09/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			BCN1505333	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N13046	VERDADERO	2015S11337	VERDADERO	27/12/2015	22 ene-16	01/08/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			XRY15081	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N14845	VERDADERO	2015S12970	VERDADERO	29/09/2015	22 ene-16	03/09/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN VOLUNTARIO	ACC	RYANAIR		084/15	150161		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N14931	VERDADERO	2015S13050	VERDADERO	29/09/2015	22 ene-16	04/09/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN VOLUNTARIO	ACC	RYANAIR			150163		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N15105	VERDADERO	2015S13199	VERDADERO	29/09/2015	22 ene-16	06/09/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ACC	VUELING			150170		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N15330	VERDADERO	2015S13407	VERDADERO	29/09/2015	22 ene-16	30/08/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	OTROS	SCAKI			150264		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N15355	VERDADERO	2015S13428	VERDADERO	27/12/2015	22 ene-16	03/09/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEIR			XRY15092	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N15378	VERDADERO	2015S13453	VERDADERO	29/09/2015	22 ene-16	31/08/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ANSP	FERRONATS			150160		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N15409	VERDADERO	2015S13482	VERDADERO	29/09/2015	22 ene-16	11/09/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ANSP	ENARE			150178		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N15568	VERDADERO	2015S13625	VERDADERO	27/12/2015	22 ene-16	12/09/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEIR			XRY150910	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N15891	VERDADERO	2015S13915	VERDADERO	10/12/2015	14 ene-16	05/09/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			BCN1509280	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N15891	VERDADERO	2015S13915	VERDADERO	11/12/2015	11 ene-16	05/09/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			BCN1509281	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N18030	VERDADERO	2015S13887	VERDADERO	13/11/2015	24 ene-16	11/10/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN VOLUNTARIO	ANSP	ENARE			150198		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N19371	VERDADERO	2015S17025	VERDADERO	13/11/2015	24 ene-16	22/10/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ANSP	ENARE			150202		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N19479	VERDADERO	2015S17119	VERDADERO	13/11/2015	24 ene-16	22/10/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ANSP	ENARE		098/15	150211		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N19671	VERDADERO	2015S17113	VERDADERO	13/11/2015	24 ene-16	25/10/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN VOLUNTARIO	ACC	RYANAIR			150207		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N19703	VERDADERO	2015S17119	VERDADERO	13/11/2015	24 ene-16	22/10/2015	MAIL	CIAAC	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ACC	EJERCITO DEL AIRE		098/15	150211		CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N20033	VERDADERO	2015S22797	VERDADERO	02/12/2015	14 ene-16	30/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			BCN1511266	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N20262	VERDADERO	2015S17920	VERDADERO	28/12/2015	04 ene-16	03/11/2015	MAIL	CEANITA	ORGANIZACIÓN VOLUNTARIO	ACC	NORWEGIAN	VISTAIR				CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	FALSO
2015N20369	VERDADERO	2015S17905	VERDADERO	22/11/2015	04 ene-16	06/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			58015111	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N20422	VERDADERO	2015S17954	VERDADERO	27/12/2015	22 ene-16	07/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LECO			LC015112	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N20721	VERDADERO	2015S18225	VERDADERO	18/12/2015	25 ene-16	11/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LERS			REU15113	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N21063	VERDADERO	2015S18539	VERDADERO	27/12/2015	22 ene-16	13/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LERS			REU15114	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N21414	VERDADERO	2015S18867	VERDADERO	14/12/2015	11 ene-16	09/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES GCVY			FUE151123	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO
2015N21545	VERDADERO	2015S18978	VERDADERO	06/12/2015	08 ene-16	12/11/2015	MAIL	ADRM	ORGANIZACIÓN OBLIGATORIO	ADRM	AENA	OPERACIONES LEBL			BCN1511134	CIAC/NO SE HACE CARGO	FALSO	VERDADERO

# Recepción de notificaciones

Se realizan comprobaciones previas a la carga en la base de datos:

- Se comprueba si la notificación es anónima. Las notificaciones anónimas no se procesan, pero se le ofrece al notificante la posibilidad de enviar la notificación identificada
- Se comprueba si es realmente un suceso. Solo se registra como suceso si cumple la definición y los criterios del SNS
- Si la información remitida no es considerada un suceso, puede ser:
  - Denuncia: Se informa al notificante que no es el medio adecuado para realizar denuncias y se le pide que aclare si quiere que su información sea tratado como suceso
  - No Suceso: Se registran en la base de datos de manera especial pero no se realizan todos los trámites de un sucesos (quejas, otras comunicaciones a la autoridad, etc.). Se ponen en conocimiento de la unidad competente
  - Observation: De esta manera se registran los peligros relevantes que llegan al SNS

# Recepción de notificaciones

- Se comprueba si requiere acción urgente. Normalmente las notificaciones se procesan por orden de entrada salvo que se sospeche que es necesaria acción urgente
- Para determinados tipos de notificaciones, se hace lectura rápida de las mismas y se les asigna un código que permite clasificarlas. Ejemplo: las notificaciones de golpes de ave sin daños o consecuencias operacionales se les asigna un código en el título. Posteriormente se pasa una operación por lotes que precodifica los eventos asociados al golpe de ave sin daños



# Registro en ECCAIRS

- Al iniciar la carga en la base de datos se comprueba si el suceso ya está duplicado
- Un suceso puede estar notificado por varias personas u organizaciones, por lo que el número de notificaciones es mayor que el de sucesos
- En España en 2019 hubo más de un 41% de redundancia:



- Hay dos casos:
  - Notificaciones diferentes sobre un mismo suceso
  - Duplicados puros: la misma notificación que procede de notificantes distintos

# Registro en ECCAIRS

- Los duplicados no son sencillos de detectar
- Para detectarlos se hacen búsquedas en la base de datos con parámetros clave del suceso:
  - Fecha
  - Localización
  - Matrícula
  - Tipo de Aeronave
  - Etc.
- Si se detecta que la notificación se refiere a un suceso que ya está registrado en la base de datos, la información sirve para completar la información ya existente del suceso, pero no se crea un registro nuevo

# Registro en ECCAIRS

En un suceso nuevo:

- Se asigna número de suceso en la BBDD y Libro de Registro
- Se introducen los datos factuales:
  - Fecha
  - Matrícula
  - Localización
  - Notificante
  - **NARRATIVA**
  - Etc.

Con los formatos electrónicos y los campos obligatorios, cada vez vienen más campos rellenos, sin embargo, la narrativa sigue siendo el campo más importante por la cantidad de información que contiene

# Registro en ECCAIRS

- Existe obligación legal de **desidentificar** la base de datos nacional, eso implica quitar todos los datos personales de todos los campos, en especial, de la narrativa
- Además, la narrativa se **anonimiza** todo lo posible. Para ello, por ejemplo, se sustituyen matrículas, número de vuelo, etc. por A/C1, A/C2...
- En muchas ocasiones los datos no viene en el campo adecuado, sino en la narrativa, por lo que hay que rellenar los campos explotables con información que esté en la narrativa

# Registro en ECCAIRS

- Con grandes volúmenes de información, es muy relevante conseguir la mayor automatización posible para:
  - Las necesidades de personal no se disparen
  - Las notificaciones tengan mayor calidad
- Para completar datos factuales de manera automatizada, se dispone de dos técnicas actualmente:
  - Procesos de cambios de datos masivos. Ejemplo: Estandarización denominación de Operadores
  - Enlace de ECCAIRS con otras fuentes de datos

# Registro en ECCAIRS

- Actualmente ECCAIRS en AESA es capaz de rellenar datos de aeródromo y de aeronaves de matrícula española
- La herramienta Refx completa:
  - datos básicos de aeródromo al rellenar el código OACI
  - está conectada con el Registro de Matrículas de AESA y rellena datos básicos de la aeronave (peso, número de serie, operador, tipo de operación, etc.) al rellenar la matrícula
- Con esto se consigue mayor calidad en los datos introducidos
- Hay una evolución de la herramienta en curso que permitiría captar más información, más fiable y más actualizada conectando más bases de datos: AOC, Trabajos Aéreos, Lease, etc.

# Registro en ECCAIRS

- AESA participa en el proyecto europeo liderado por EASA Data for Safety (D4S). Este proyecto pretende mejorar la calidad y la información de sucesos complementando los sistemas de notificación de sucesos con otras fuentes de información como FDM, meteorología, información ATS, etc. Los datos se tratan en un Big Data para mejorar los análisis.
- Hay varias autoridades europeas con proyectos de automatismos:
  - Codificación de eventos con inteligencia artificial
  - Desidentificación/anonimización de sucesos con inteligencia artificial

# Registro en ECCAIRS

- Una vez realizados todos los pasos de administración inicial y de carga de datos factuales, se procede a la codificación de eventos del suceso.
- La codificación de eventos traduce la narrativa en lenguaje de base de datos explotable (lo veremos con detalle en el módulo A02.3)





# Evaluación preliminar. Análisis de expertos

- Los sucesos con toda la información preliminar cumplimentada son revisados por un grupo multidisciplinar (piloto, control, ingeniero...) en una reunión semanal
- Principalmente se revisa la codificación de eventos y se le asigna una severidad (similar a riesgo). Actualmente se emplea el triaje preliminar de seguridad (se verá en el módulo A03.1)



# Listado semanal/Propuesta de acciones

- En la reunión semanal también se deciden las posibles acciones para cada suceso



# Listado semanal/Propuesta de acciones

El SNS elabora todas las semanas una recopilación de los sucesos de mayor interés procesados en la semana anterior por el sistema

En general se incluyen:

- Sucesos clasificados con severidad superior o igual a Incidente Mayor
- Sucesos de especial interés (no todos) identificados durante la evaluación semanal
- Cualquier otra circunstancia que, a juicio de los expertos, aconseje su inclusión (repetitividad por ejemplo)

# Controles de Calidad

Se hace controles de calidad de los campos obligatorios comunes:

- Herramientas: Búsquedas / AWB / Power BI
- Periodicidad: semanal

## QUERY LIBRARY

Query Name

- ▼ Risk classification
- ▼ Event Type
- ▼ Narrative Text
- ▼ Occurrence Category
- ▼ Occurrence Class
- ▼ State/Area of Occurrence
- ▼ Location of Occurrence
- ▼ UTC Date
- ▼ Occurrence Status
- ▼ File Number
- ▼ Responsible Entity
- ▼ Narrative Language
- ▼ Headline

Query: Event Type

Edit Help

Event type (n any Events) has no value

AND

{

Date entered (Occurrence) after 14/11/2015

AND

Date entered (Occurrence) [Date (DD/MM/YYYY or other system format)] before Last Week

}

## AWB

COMMON MANDATORY DATA FIELDS		0
Headline		0
Responsible Entity		0
File Number		0
Occurrence Status		0
UTC Date		1.130
State/Area of Occurrence		0
Location of Occurrence		0
Occurrence Class		0
Occurrence Category		0
Narrative Language		6
Narrative		0
Event Type		0
Risk classification		67.556

Edit Query

Definition:

Query name: [UTC Date-quer]

Additional Filter(s):

Filters:

Data Entered after 14/11/2015

Explanation:

Find all occurrences where {

UTC date (Occurrence) has no value

} and {

Date entered (Occurrence) after 14/11/2015

and

Date entered (Occurrence) [Date (DD/MM/YYYY or other system format)] before Last Week

} and get

Count of File number (Occurrence) [Description]

## POWER BI

CONTROL DE LA INFORMACIÓN DEL SNS

CONTROL DE CAMPOS COMUNES OBLIGATORIOS

NOMBRE ORIG: Todas    INTRO TIEMPO: 24/12/2008 - 29/11/2015    INTRO GRUPO GUASNS: Todas    INTRO CATEG. ADREP: Todas

FILE NUMBER: Can user    HEADLINE: Can user    UTC DATE: Can user    OCC STATUS: Can user    AVANCE DE OCC: Can user    LOCATION NAME: Can user    OCC CLASS: Can user    RESPON. ENTITY: Can user    OCC CAT: Can user    EVENT: Can user    LANGUAGE: Can user    NARRATIVE: Can user

LISTADO DE SUCEOS CON CAMPOS COMUNES OBLIGATORIOS CON UN ÚNICO VALOR

File Number	headline	UTC date	Occ status	State/Area Occ	Location name	Occ class	Responsible entity	CON EVENT	CON OCC CATEGORY
201501791	BRAND FAILURE L...	15/08/2008	Closed	Cataluña	LEON	Accident	CAA		
201500074	ARMY HANDOVER...	10/02/2008	Open	Spain	BOCC	Accident	CAA		
201501858	ACCIDENT	18/08/2008	Open	Spain	LEB	Accident	CAA		
201703381	ACCIDENT	18/01/2007	Open	Málaga	LEA	Accident	CAA		
201714080	ACCIDENT	17/06/2007	Open	Alicante	ALCOZER DE P...	Accident	CAA		
201724483	ACCIDENT	27/01/2007	Open	Spain	GILBELANCA	Accident	CAA		
201501551	ACCIDENT	04/11/2008	Open	Málaga	LEA	Accident	CAA		
201501440	ACCIDENT	18/07/2008	Open	Cataluña	LA POMA DE ...	Accident	CAA		
201501271	ACCIDENT	07/01/2008	Open	Canis	LEF	Accident	CAA		
201501528	ACCIDENT	12/05/2008	Open	Tampara	LRP	Accident	CAA		
201501588	ACCIDENT	18/05/2008	Open	Urals	LEU	Accident	CAA		
201501211	ACCIDENT	24/05/2008	Open	Germany	STOLTBORG	Accident	CAA		
201511883	ACCIDENT	19/08/2008	Open	Germany	LEU	Accident	CAA		
201704861	ACCIDENT HELI...	18/12/2007	Open	Spain	LEU	Accident	CAA		
201501812	ACCIDENT HELI...	09/01/2008	Open	Urals	VAL D'ARAN	Accident	CAA		
201702881	ACCIDENT LIGHT A...	15/03/2007	Open	Berlin	LEU	Accident	CAA		
201501885	ACCIDENT LIGHT A...	20/05/2008	Open	Venezuela	LEB	Accident	CAA		
201501796	ACCIDENT ROTORC...	20/05/2008	Closed	Australia	VIC	Accident	CAA		
201511261	RESEARCH HANDO...	11/08/2007	Open	Norway	THP	Handover	CAA		
201501813	BAULON ACCIDENT	23/05/2008	Open	Berlin	LEU	Accident	CAA		
201511713	BAULON COLLISIO...	18/06/2008	Open	Germany	MADONBERG	Accident	CAA		
201501783	BAULON COLLISIO...	22/05/2008	Closed	Poland	POAND	Accident	CAA		

**Total OCCs: 81.326**

# Controles de Calidad

También se hacen controles sobre el contenido general de la base de datos:

AWB

FILE NUMBER	LOCAL DATE	UTC DATE	REPORT VERSION	REPORTING DATE	FECHA LOCAL	FECHA UTC	REPORTING DATE	FECHA LOCAL
2018N28704	18/11/2018	18/11/2018	2018N3171	20/11/2018			0	4
2018N28707	18/11/2018	18/11/2018	2018N3172	20/11/2018			0	4
2018N28708	18/11/2018	18/11/2018	14.30.00	2018N3173	20/11/2018		0	1
2018N28709	17/11/2018	17/11/2018	10.40.00	2018N3174	20/11/2018		0	3
2018N28710	18/11/2018	18/11/2018	19.12.00	2018N3175	20/11/2018		0	2
2018N28711	18/11/2018	18/11/2018	20.05.00	2018N3176	20/11/2018		0	1
2018N28712	18/11/2018	18/11/2018	20.05.00	2018N3177	20/11/2018		0	2
2018N28713	17/11/2018	17/11/2018	12.15.00	2018N3177	19/11/2018		0	2
2018N28714	18/11/2018	18/11/2018	09.00.00	2018N3178	19/11/2018		0	0
2018N28715	18/11/2018	18/11/2018		2018N3179	18/11/2018		0	1
2018N28716	18/11/2018	18/11/2018	20.08.00	2018N3180	18/11/2018		0	2
2018N28717	18/11/2018	18/11/2018		2018N3181	18/11/2018		0	2
2018N28718	18/11/2018	18/11/2018		2018N3182	18/11/2018		0	3
2018N28719	18/11/2018	18/11/2018		2018N3183	18/11/2018		0	4
2018N28720	18/11/2018	18/11/2018		2018N3184	18/11/2018		0	4
2018N28721	18/11/2018	18/11/2018		2018N3185	18/11/2018		0	4
2018N28722	18/11/2018	18/11/2018		2018N3186	18/11/2018		0	4
2018N28723	18/11/2018	18/11/2018		2018N3187	18/11/2018		0	4
2018N28724	18/11/2018	18/11/2018		2018N3188	18/11/2018		0	5
2018N28725	18/11/2018	18/11/2018		2018N3189	18/11/2018		0	5
2018N28726	08/11/2018	08/11/2018		2018N3190	18/11/2018		0	13
2018N28727	18/11/2018	18/11/2018		2018N3191	20/11/2018		0	2
2018N28728	17/11/2018	17/11/2018		2018N3192	20/11/2018		0	3
2018N28729	18/11/2018	18/11/2018		2018N3193	20/11/2018		0	7
2018N28730	18/11/2018	18/11/2018		2018N3194	20/11/2018		0	9
2018N28731	17/11/2018	17/11/2018		2018N3195	20/11/2018		0	4
2018N28732	18/11/2018	18/11/2018		2018N3196	20/11/2018		0	4
2018N28733	18/11/2018	18/11/2018		2018N3197	20/11/2018		0	11
2018N28734	18/11/2018	18/11/2018		2018N3198	20/11/2018		0	13
2018N28735	18/11/2018	18/11/2018		2018N3199	20/11/2018		0	8
2018N28736	18/11/2018	18/11/2018		2018N3200	20/11/2018		0	11
2018N28737	18/11/2018	18/11/2018		2018N3201	20/11/2018		0	3
2018N28738	18/11/2018	18/11/2018		2018N3202	20/11/2018		0	3
2018N28739	18/11/2018	18/11/2018		2018N3203	20/11/2018		0	5
2018N28740	18/11/2018	18/11/2018		2018N3204	20/11/2018		0	5
2018N28741	18/11/2018	18/11/2018		2018N3205	20/11/2018		0	23
2018N28742	18/11/2018	18/11/2018		2018N3206	20/11/2018		0	3
2018N28743	18/11/2018	18/11/2018		2018N3207	20/11/2018		0	3
2018N28744	29/10/2018	29/10/2018		2018N3208	20/11/2018		0	6
2018N28745	18/11/2018	18/11/2018		2018N3209	20/11/2018		0	3
2018N28746	18/11/2018	18/11/2018		2018N3210	20/11/2018		0	6
2018N28747	18/11/2018	18/11/2018		2018N3211	20/11/2018		0	10
2018N28748	18/11/2018	18/11/2018		2018N3212	20/11/2018		0	17
2018N28749	08/11/2018	08/11/2018		2018N3213	20/11/2018		0	17
2018N28750	08/11/2018	08/11/2018		2018N3214	18/11/2018		0	14

Definition:  
Query name: Query 1

Additional Filter(s):  
Filters: Uses Global Filter

Explanation:  
Find all occurrences where {  
Date entered (Occurrence) between 19/11/2018 and 25/11/2018  
}  
and get  
File number (Occurrence) (Description)  
Local date (Occurrence) (Description)  
UTC date (Occurrence) (Description)  
Local time (Occurrence) (Description)  
Report version (Occurrence/Reporting history) (Description)  
Reporting date (Occurrence/Reporting history) (Description)

CAMPOS GENERALES	TOTAL	FUERA DE CRITERIO	TOTAL	CARGA INCORRECTA	TOTAL	FUERA DE CRITERIO	TOTAL
1. LANGUAGE has no value	0	0	0	1. LANGUAGE has no value	0	0	0
2. LOCAL DATE / UTC DATE has no value	0	0	0	2. LOCAL DATE / UTC DATE incorrect	0	0	0
3. LOCAL DATE / UTC DATE incorrect	0	0	0	3. LANGUAGE has no value	0	0	0
4. LOCAL DATE / UTC DATE incorrect	0	0	0	4. REPORT has no value/incomplete	0	0	0
5. LANGUAGE has no value	0	0	0	5. STATE has no value/incomplete	0	0	0
6. REPORT has no value/incomplete	0	0	0	6. STATE has no value	0	0	0
7. STATE has no value/incomplete	0	0	0	7. EVENT has no value	0	0	0
8. STATE has no value	0	0	0	8. CATEGORY has no value	0	0	0
9. EVENT has no value	0	0	0	9. CLASS has no value/incorrect	0	0	0
10. CATEGORY has no value	0	0	0	10. OCCUPANT PHASE has no value	0	0	0
11. CLASS has no value/incorrect	0	0	0	11. OCCUPANT PHASE has no value	0	0	0
12. OCCUPANT PHASE has no value	0	0	0	12. SPANISH MANUFACTURER has no value	0	0	0
13. OCCUPANT PHASE has no value	0	0	0	13. SPANISH MANUFACTURER has no value	0	0	0
14. SPANISH MANUFACTURER has no value	0	0	0	14. OPERATOR NON STANDARD (ALL)	10	10	10
15. SPANISH MANUFACTURER has no value	0	0	0	15. DUPLICATE OCCURRENCE	0	0	0
16. OPERATOR NON STANDARD (ALL)	10	10	10	16. RESPONSIBLE ENTITY	0	0	0
17. DUPLICATE OCCURRENCE	0	0	0	17. TOTAL	106	0	106
18. RESPONSIBLE ENTITY	0	0	0				

Comparación de campos de fecha:

- Local date Vs UTC date
- Reporting date Vs Local date

Report Version

- Value check (2018N....., 2018F....)

Datos de aeronaves y operadores, etc.

# Controles de Calidad

## QUERY LIBRARY

Query Name

- ▼ BIRD (más de 1 A/C)
- ▼ LÁSER (más de 1 A/C)
- ▼ SEVERIDAD sin datos u erróneo
- ▼ EVENTO sin datos
- ▼ CATEGORÍA sin datos
- ▼ FASE DE VUELO sin datos
- ▼ OCURRE EN TIERRA SI/NO sin datos
- ▼ TÍTULO sin datos ó NNS
- ▼ NARRATIVA sin datos
- ▼ FECHA sin datos
- ▼ LENGUAJE sin datos
- ▼ Nº DE SUCESO sin datos
- ▼ TIPO DE AERONAVE ESPAÑOLA sin datos
- ▼ SUCESOS DUPLICADOS (R)
- ▼ FECHA incorrecta
- ▼ REPORT sin datos
- ▼ Matrícula EC sin -
- ▼ ESTADO OPEN sin FU, CIAIAC, CEANITA
- ▼ RESPONSIBLE ENTITY no es SPAIN CAA

ECARIS 5 Browser - Query [BUSCAR por Matrícula]

File Edit View Database Occurrence Help

View with: OPERATIONAL FULL 1.0.3\_CUSTOM 2018

Spain: CAA, 2017516660

Reports

- Events and factors
  - Weather
    - PIPER - PA28 - 180, EC-CGT
      - History of flight
      - Engines
    - PIPER - PA28 - 140, EC-DBA
      - History of flight
      - Engines
    - PIPER - PA28 - 180, EC-KKT
      - History of flight
      - Engines
  - Aerodrome (GCR (ACE) : Airecia/Lanzarote)
    - Airspace (GCR)
    - ATS Unit (GND)
    - Management

Headline: UNSUPERVISED PAX ON APRON

Occurrence filing information

File number: 2017516660

Occurrence status: Closed

Occurrence: SMS

Detection phase:

System data

Date entered: 23/07/2017

Date report created: 20/07/2017 14:55:54

When

Local date: 29/04/2017

Local time:

Where

State/Area of occ: Africa

Canary Islands

Lanzarote

File number	Occurrence status	Occurrence class	State/Area of occ	Location name	Local date	UTC date	Manufacturer/model	Aircraft
201659322	Closed	Occurrence without safety effect	Canary Islands	GCCC	29/05/2016	29/05/2016	PIPER - PA28 - 180	EC-KOT
2017516660	Closed	Occurrence without safety effect	Lanzarote	GCRR	29/04/2017	29/04/2017	PIPER - PA28 - 180	EC-CGT
201059690	Closed	Significant incident	Canary Islands	GCVF	18/08/2010	18/08/2010	PIPER - PA28 - 180	EC-KOT
201052428	Closed	Minor incident	Tenerife	GCTO	15/02/2010	15/02/2010	PIPER - PA28 - 180	EC-KOT
201752980	Closed	Occurrence without safety effect	Lanzarote	GCRR	09/02/2017	09/02/2017	PIPER - PA28 - 180	EC-KOT
200950742	Closed	Significant incident	Spain	GCCC	28/03/2009		PIPER - PA28 - 180	EC-KOT

- Se hace una revisión de los sucesos capturados en el los chequeos.
- Se analizan los posibles errores
- Se proponen correcciones

## POWER BI

CONTROL DE LA INFORMACION DEL SMS

SUCESOS, REPORTES Y NOTIFICANTES. RECuentOS, PORCENTAJES, FECHAS Y TIEMPOS

TEMPORES DE REPORTE (CORR. ECCA) (DE: Base de Datos: Localización)

TEMPORES DE REGISTRO (DE: Base de Datos: Localización)

INDICADORES

107.496

103.190

2.727.218

29,0

RECuento de Reportes

RECuento de NOTIFICANTES

EVOLUCIÓN TEMPORAL

INTERO TIEMPO

24/12/2008 23/12/2018

CONTROL ENTIDAD EN VIGILANCIA DE SMS

CONTROL FECHA REPORT DATE

CONTROL FECHA DATE ENTERED

LISTADO DE SUCESOS, TITULO Y ESTADO

File number	Headline	Report
201659322	PIPER PA28-180	EC-CGT
2017516660	PIPER PA28-180	EC-CGT
201059690	PIPER PA28-180	EC-KOT
201052428	PIPER PA28-180	EC-KOT
201752980	PIPER PA28-180	EC-KOT
200950742	PIPER PA28-180	EC-KOT

RECuento de Reportes

File number	Report
201659322	EC-CGT
2017516660	EC-CGT
201059690	EC-KOT
201052428	EC-KOT
201752980	EC-KOT
200950742	EC-KOT

CONTROL FECHA REPORT DATE

Report date	Total OCCA	%OCCA
2017-01-01	107.496	100.00%

CONTROL FECHA DATE ENTERED

Date entered	Total OCCA	%OCCA
2017-01-01	107.496	100.00%

LISTADO DE REPORTES: INFORMACION DEL SUCESO, REPORTES, TIEMPOS DE REPORTE Y NOTIFICANTES

File number	Local/UTC	Datetime	ReportDate	ReportTime	ReportVer	ReportStatus
201659322	11/06/2016	11/06/2016	09:00	09:00	1	Initial notification
2017516660	18/09/2018	18/09/2018	11:09	11:09	1	Initial notification
201059690	18/08/2010	18/08/2010	18:08	18:08	1	Initial notification
201052428	15/02/2010	15/02/2010	06:07	06:07	1	Initial notification
201752980	09/02/2017	09/02/2017	14:55	14:55	1	Initial notification
200950742	28/03/2009	28/03/2009	14:55	14:55	1	Initial notification

- Se comprueban muchos campos
- Centrado en los tiempos de notificación, entidades notificantes, etc. Se obtienen indicadores.

# Controles de Calidad

También se realizan chequeos de coherencia técnica en la codificación de eventos

Se comprueba que se ha codificado de acuerdo a la guía de codificación de AESA

GRUPO	CATEGORÍA		TIPO	TIPO	CATEGORÍA	EVENTO	F. DESCRIPTIVO	FASE DE VUELO	OCC. ON GROUND
	ADREP	UNS	UNS						
AEROPUERTO	RAMP	HANDLING	MOVIMIENTO INADECUADO O CUASICOLISIONES DE VEHICULOS/EQUIPOS	Movimiento inadecuado o cuasicolisiones de vehículos o equipos b/a + b/c AB	RAMP (8)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aerodrome Vehicle / Equipment Operations (5030700:Value)</li> <li>Vehicle Clearance Violation (99012045:Value)</li> <li>Vehicle traffic violation (99010049:Value)</li> <li>Collision - Vehicle with another Vehicle (5030701:Value)</li> <li>Collision - Vehicle with Object (5030703:Value)</li> <li>Collision - Vehicle with Person (5030702:Value)</li> <li>Near Collision - Vehicle with another Vehicle (99010238:Value)</li> <li>Near Collision - Vehicle with Object (99010239:Value)</li> <li>Near Collision - Vehicle with Person (99010240:Value)</li> <li>Near Collision - Vehicle with Parked Aircraft (99010241:Value)</li> <li>Near Collision - Vehicle with Stationary Aircraft (99012385:Value)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aerodrome equipment/facilities (44000000:Level2)</li> <li>Vehicle/equipment operations (42140000:Level3)</li> <li>Vehicles control (42080000:Value)</li> <li>Fire fighting tender vehicle (100000112:Value)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standing (10100)</li> <li>Standing (30100)</li> <li>Standing (40100)</li> <li>Standing (50100)</li> <li>Taxi (10200)</li> </ul>	Yes
	RAMP		COLISIÓN DE VEHÍCULO/EQUIPO CON UNA AERONAVE ESTACIONADA						
	RAMP		PROCEDIMIENTOS Y SERVICIOS DE HANDLING Y EMBARQUE DE PASAJE						
	RAMP		CARGA DE LA AERONAVE						
	RAMP		MERCANCIAS PELIGROSAS						
	RAMP		INCURSIÓN DE VEHICULOS O PERSONAS EN PLATAFORMA O CALLES DE RODADURA						
	RAMP		EQUIPAMIENTO DE HANDLING (MANTENIMIENTO Y DISPONIBILIDAD)						
	ADRM	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN AERÓDROMO	DISEÑO, BALIZAMIENTO, ILUMINACIÓN Y OTROS SISTEMAS DE AERÓDROMO						
	ADRM		MANTENIMIENTO DE AERÓDROMO						
	ADRM		PRESENCIA DE OBSTACULOS/ FOD						
	ADRM	SERVICIOS DE AERÓDROMO							
	GCOL	CONFLICTOS EN TIERRA CON AERONAVE EN MOVIMIENTO	COLISIÓN EN TIERRA AERONAVE PROPULSADA						
	RAMP		COLISIÓN EN TIERRA AERONAVE NO PROPULSADA						
	OTHR		CUASICOLISIONES EN TIERRA DE AERONAVE						
	RAMP	JET BLAST							
	WILD	PRESENCIA Y COLISIONES DE ANIMAL	PRESENCIA DE ANIMAL EN PISTA						
	WILD		PRESENCIA DE ANIMAL EN CALLES DE RODAJE, RAMPA Y OTRAS ZONAS DEL AEROPUERTO						
	WILD		COLISIÓN O CUASICOLISIÓN CON ANIMALES						

Sucesos de movimiento inadecuado por parte de vehículos o equipos de handling por plataforma y calles de rodadura. También incluye sucesos de colisión entre vehículos, con otros objetos o con personas y las cuasicolisiones.									
En aquellos casos en los que se haga referencia a la comunicación inadecuada/errónea con los vehículos, se completará la codificación del suceso añadiendo en la entidad "Vehículos" (perteneciente a "Aeródromo"), la información correspondiente.									



## **EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Muchas gracias

[www.eu-lac-app.org](http://www.eu-lac-app.org)

*This project is funded by the European Union and  
implemented by the European Aviation Safety Agency*

[easa.europa.eu/connect](http://easa.europa.eu/connect)



## **Your safety is our mission.**

An Agency of the European Union

