

**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Certificación continuada: cumplimiento de los compromisos de la certificación

Taller Aeródromos II - LATAM

Proyecto EU-LAC APP

Septiembre 2020

Your safety is our mission.

Certificación continuada

Una vez certificados todos los
Aeropuertos...

¿Qué trabajo queda por hacer,
asociado a la certificación?



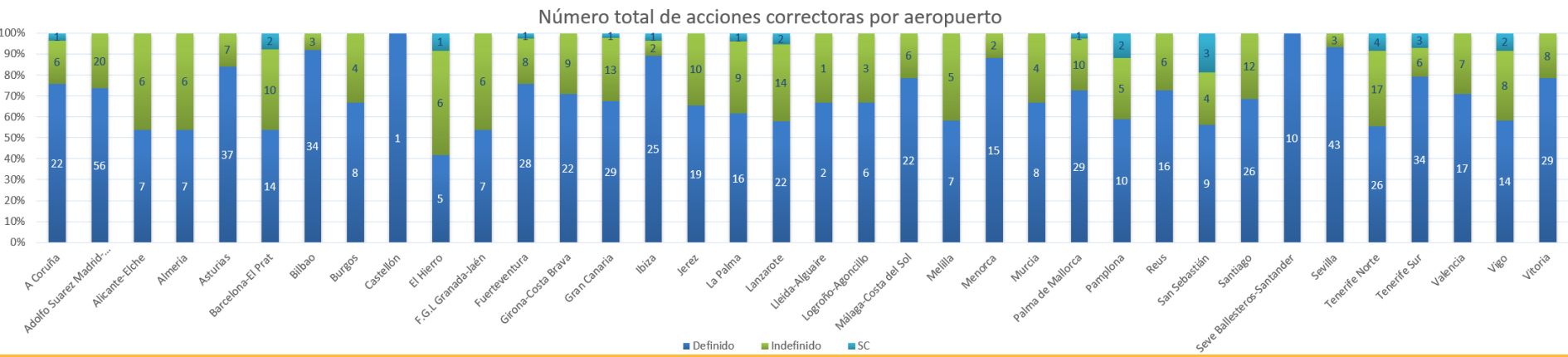
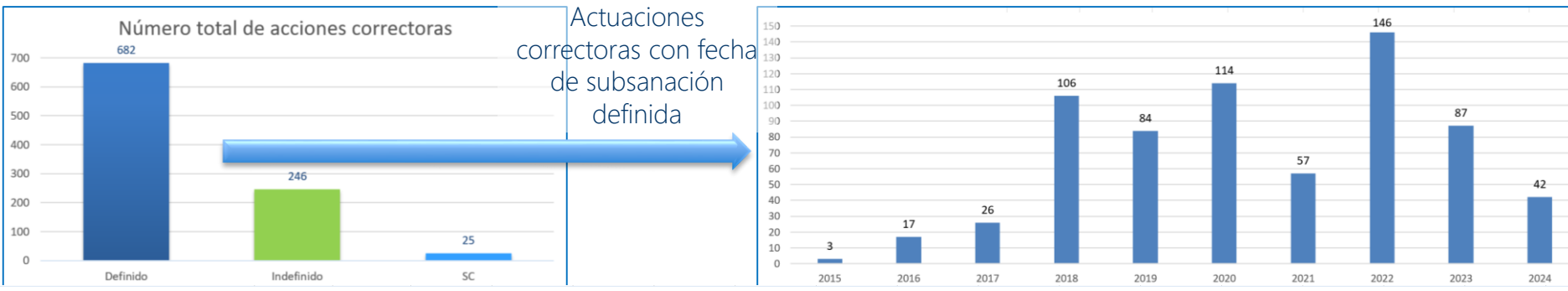
Certificación continuada

Los DAAD emitidos durante los procesos de certificación se consideran incluidos en el certificado.

El cumplimiento de las Actuaciones Correctoras definidas en los DAAD debe ser notificado por el gestor, y evaluado por AESA.

Certificación continuada

En los DAAD otorgados en las certificaciones se establecieron casi **1.000 actuaciones correctoras**.



Certificación continuada

Situación actual:

Cumplimiento
generalizado de
plazos



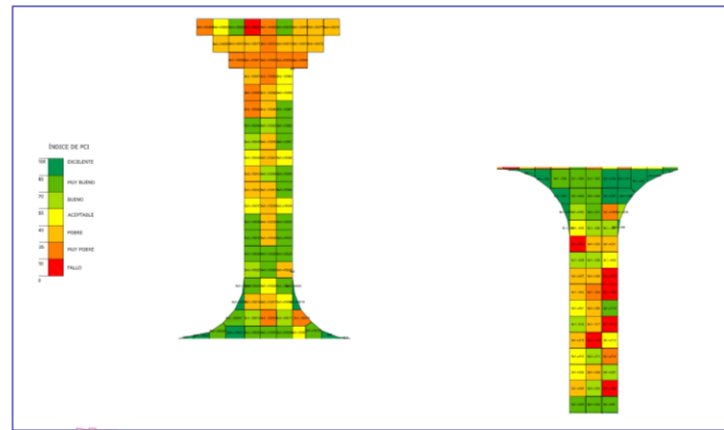
Múltiples “vueltas”
para cerrar una
subsanción



Certificación continuada

DAAD's indefinidos:

Salvo excepciones, deben ir **transformándose** en actuaciones correctoras con fecha de subsanación **definida**



El gestor debe llevar a cabo aquellos **informes** / seguimientos **específicos** establecidos en las AC

CS-ADR-DSN Issue 4

CS-ADR-DSN Issue 1

Certificación continuada

1º

¿Se modifican las Bases de Certificación en vigor?

Issue 4

La Issue 4 afecta a las CB de todos los aeropuertos certificados con el Reg 139

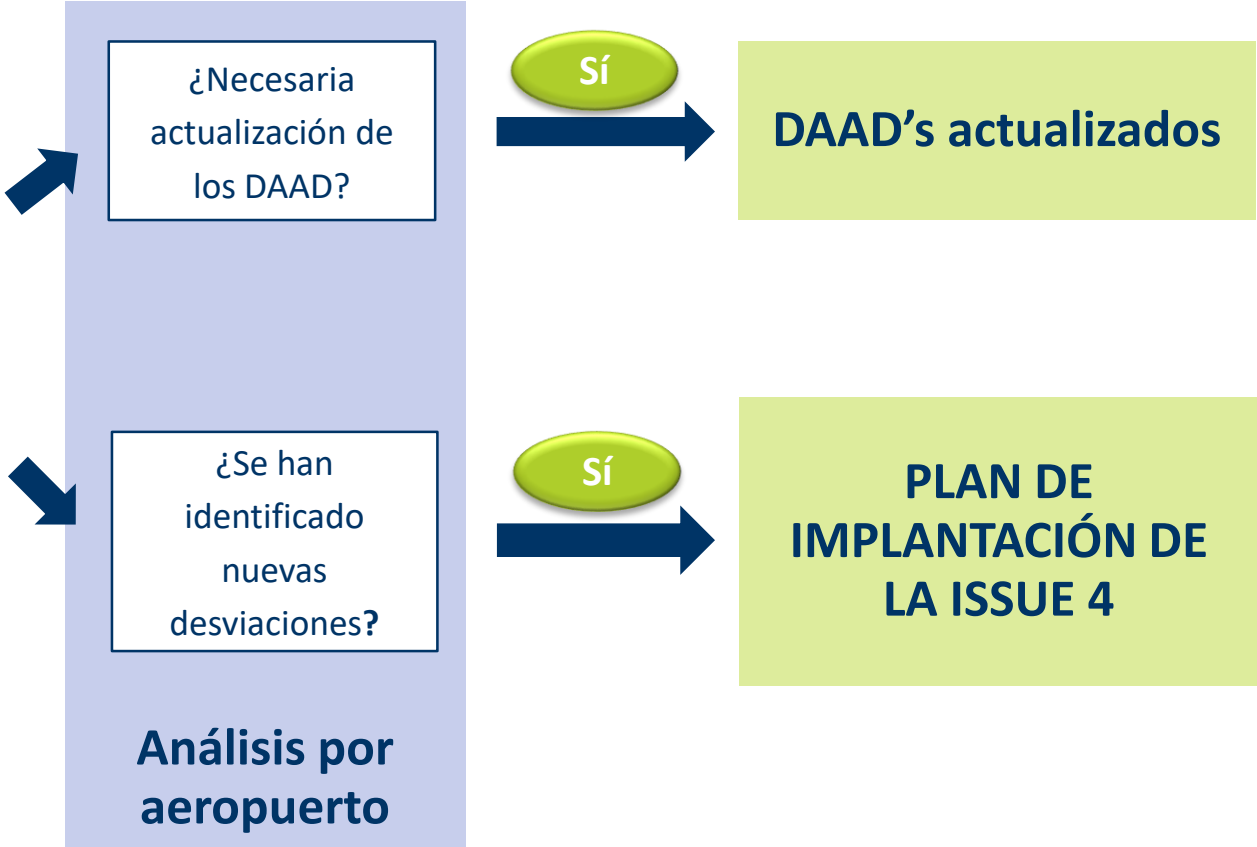
Actualización de las Bases de Certificación (CB)



Certificación continuada

2º

Análisis del cumplimiento de las nuevas CS



Certificación continuada

¿Qué es el Plan de Implantación?

**NO emitir DAAD's
nuevos fuera de
los procesos de
certificación**



Herramienta análoga al DAAD



Incluirá **Actuaciones Correctoras** para las nuevas desviaciones + sus **fechas** de ejecución

Aprobado por AESA

Acompañado de un **análisis de seguridad** de las nuevas desviaciones identificadas

Certificación continuada

¿Es necesario un Análisis de seguridad?

SÍ



Ante la presencia de nuevas desviaciones:

Identificación de **riesgos** asociados a las desviaciones: hay alguna medida mitigadora adicional que se pueda implantar?

Priorización de la implantación



Certificación continuada



Gestión del Cambio para el Plan de Implantación:

El gestor de aeródromo deberá tramitar cada cambio, según lo establecido en su procedimiento de gestión del cambio aprobado, para cada una de las actuaciones correctoras definidas en el Plan de Implantación.

Certificación continuada



Certificación continuada





EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 