

**EU-Latin America and Caribbean  
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Requisitos al Personal Clave

**Taller Aeródromos II - LATAM**

**Proyecto EU-LAC APP**

Septiembre 2020

**Your safety is our mission.**

¿Qué “figuras” define el  
Reglamento 139/2014?

# Personal clave

El gestor debe  
**DESIGNAR**  
ADR.OR.D.015 (a)



El gestor debe  
**DESIGNAR**  
ADR.OR.D.015 (b)  
ADR.OR.D.015 (C)



**PERSONAL  
DESIGNADO**



Gestor Responsable  
ADR.OR.D.015 (a)



Responsable de Operaciones  
ADR.OR.D.015 (b)



Responsable Mantenimiento  
ADR.OR.D.015 (b)



Responsable Seg Operacional  
ADR.OR.D.015 (c)

Uno,  
o un equipo

# Personal clave



Supervisor de cumplimiento  
AMC1 OR.D.005(b) (11)



Gestor de la formación  
AMC1 ADR.OR.D.015(a)

opcional

# Personal clave

¿Todas las figuras anteriores  
son consideradas  
“personal clave”?

# Personal clave

# Personal clave



# Personal clave



Gestor Responsable  
ADR.OR.D.015 (a)

## ORGANIZACIÓN: **OBLIGACIONES**

GARANTIZAR RECURSOS

REDUCCIÓN DE OPERACIONES  
(si necesario)

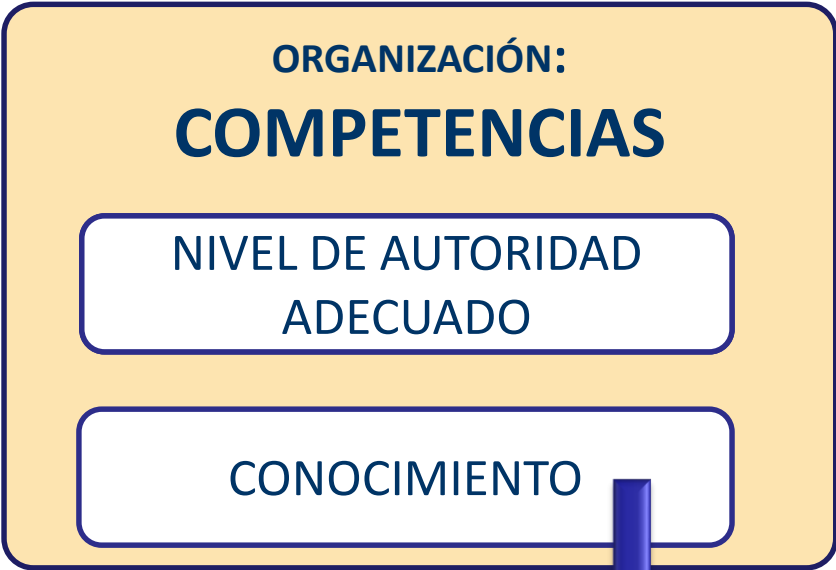
POLÍTICA DE SEGURIDAD  
OPERACIONAL

GARANTIZAR CUMPLIMIENTO

# Personal clave



Gestor Responsable  
ADR.OR.D.015 (a)



Estándares de seguridad  
operacional

Requisitos de competencia

Seguridad operacional,  
calidad, security SYST

Rol del gestor responsable

Gestión de riesgos 



# Personal clave



Gestor Responsable



Responsable Operaciones



Responsable Mantenimiento



Responsable Seg Operacional



Supervisor Cumplimiento



Gestor de la formación



## DELEGACIONES



TAREAS



RESPONSABILIDAD

La  
**RESPONSABILIDAD**  
permanece siempre en el  
gestor responsable

# Personal clave



Gestor Responsable  
ADR.OR.D.015 (a)

¿Quién tiene, en la organización del gestor, un nivel de autoridad suficiente para garantizar los recursos necesarios?


# Personal clave



Gestor Responsable  
ADR.OR.D.015 (a)

**Debe garantizar los recursos necesarios para llevar a cabo las operaciones, cumpliendo con los requisitos de aplicación**

¿RECURSOS?



Personal



Equipamiento y herramientas



Financieros



# Personal clave



Gestor Responsable  
ADR.OR.D.015 (a)

¿CÓMO SE HA RESUELTO EN ESPAÑA?  
¿QUIÉN ES EL ACCOUNTABLE MANAGER?



# Personal clave



Responsable Operaciones



Responsable Mantenimiento



Responsable Seg Operacional

## COMPETENCIAS

EXPERIENCIA PRÁCTICA

CONOCIMIENTO

Requisitos de aplicación

Gestión de la Seguridad  
operacional y de la calidad

Manual de aeródromo

# Personal clave



Responsable Seg Operacional

## OBLIGACIONES

RESPONSABLE DEL SMS  
(desarrollo, gestión y  
mantenimiento)



Peligros y riesgos

Acciones de seguridad  
operacional

Notificación

Informes sobre S.O.

Documentación SMS

Formación SMS

Asesoramiento en S.O.

Investigación de incidentes

# Personal clave



Responsable Operaciones



Responsable Mantenimiento



Responsable Seg Operacional

PUEDEN SER NOMBRADOS PARA VARIOS PUESTOS?  
PUEDEN SER NOMBRADOS EN DISTINTOS  
AEROPUERTOS?

# Personal clave



GENERALMENTE **NO**,  
**PERO** EN FUNCION DE LA COMPLEJIDAD DEL  
AERÓDROMO PODRÍAN SERLO



# Personal clave



## AMC1 ADR.OR.D.015(b) Personnel requirements

- (3) The person nominated by the aerodrome operator should not be nominated by another aerodrome operator, unless agreed with the Competent Authority.
- (4) Persons nominated should be foreseen to work sufficient hours to fulfil the management functions associated with the scale and complexity of the operation.
- (5) A nominated person may hold more than one of the nominated posts if such an arrangement is considered suitable and properly matched to the aerodrome operator's organisation, and the complexity of its operations.

TRA

INCOMPATIBILIDADES

# Personal clave



## **AMC1** ADR.OR.D.015(b) Personnel requirements

- (d) The safety manager should not be one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b) or AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11). However, in the case of less complex aerodrome organisations/operations, the safety manager may be the accountable manager, or one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b), or AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11), or any other person at appropriate management level, provided that he/she can act independently of other managers within the organisation of the aerodrome operator, and has direct access to the accountable manager and to appropriate management for safety matters.



OTRO ADR, ACUERDO CAA

NO DEBE OCUPAR 2 PUESTOS,  
SALVO BAJA COMPLEJIDAD

The person nominated by the aerodrome operator should not be nominated by another aerodrome operator, unless agreed with the Competent Authority.

A nominated person may hold more than one of the nominated posts if such an arrangement is considered suitable and properly matched to the aerodrome operator's organisation, and the complexity of its operations.



NO DEBE OCUPAR 2 PUESTOS,  
SALVO BAJA COMPLEJIDAD

The safety manager should not be one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b) or AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11). However, in the case of less complex aerodrome organisations/operations, the safety manager may be the accountable manager, or one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b), or AMC2 ADR.OR.D.005(b)(11), or any other person at appropriate management



NO DEBE OCUPAR 2 PUESTOS,  
SALVO BAJA COMPLEJIDAD

not be with one of the persons referred to in ADR.OR.D.015(b) or ADR.OR.D.015(c), except that in less complex aerodrome organisations/operations, it may also be with the accountable manager or the person referred to in ADR.OR.D.015(c).

# Personal clave

¿PUEDE EL ACCOUNTABLE MANAGER SER EL RSO?

¿PUEDE UNA ÚNICA PERSONA EJERCER COMO  
RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO Y  
OPERACIONES?

¿PUEDE EL ACCOUNTABLE MANAGER SER EL RSO, EL  
RESPONSABLE DE OPERACIONES Y EL RESPONSABLE  
DE MANTENIMIENTO?

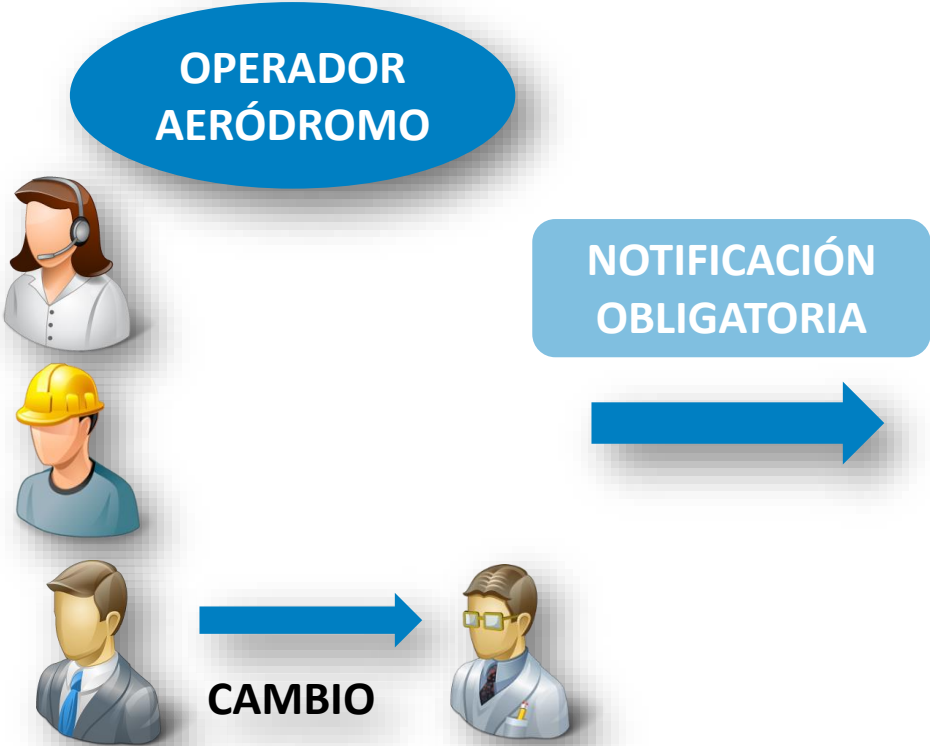
# Personal clave

ESQUEMA MÁS FRECUENTE



**RSO independiente** de  
Operaciones y Mantenimiento

# Personal clave: cambios de personal



¿DUDAS?

ENTREVISTA



## EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and  
Latin America and the Caribbean*

# Muchas gracias

[www.eu-lac-app.org](http://www.eu-lac-app.org)

*This project is funded by the European Union and  
implemented by the European Aviation Safety Agency*

[easa.europa.eu/connect](http://easa.europa.eu/connect)



## Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 