



Taller Regional "Desplegar la visión para 2050 sobre los SAF, la LCAF y las energías más limpias para la aviación"

Sesión 3 – Visión y Objetivo, en el camino a la elaboración de una estrategia de SAF, moderado por proyecto EU LAC APPII



Agosto de 2024
Asunción, Paraguay

AGENDA



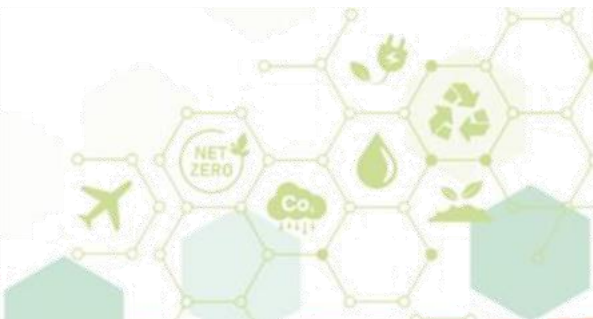
Antecedentes

Combustible para la República Dominicana

Estudio de Viabilidad del uso de combustible de Aviación Sostenibles

Declaración de Santo Domingo.

Próximos Pasos



Antecedentes

2da Edición plan de Acción de la Rep. Dom.



Estudio De Viabilidad Del Uso De Combustibles De Aviación Sostenibles



Entrada a CORSIA



Ley general de gestión integral y procesamiento de residuos de la República Dominicana.

Le. General de Gestión Integral y Procesamiento de Residuos Sólidos, No. 225-20.
G. O. No. 18999 del 2 de octubre de 2020.

EL CONGRESO NACIONAL
En Nombre de la República

Ley No. 225-20

CONSIDERANDO PRIMERO: Que la Constitución de la República Dominicana establece que es deber del Estado la preservación y protección del medio ambiente en provecho de las presentes y futuras generaciones, para garantizar los derechos individuales y colectivos de sus y que promueva de las recursos naturales, el desarrollo y preservación de las distintas formas de vida, del paisaje y la naturaleza.

CONSIDERANDO SEGUNDO: Que la Ley No. 64-01, del 18 de agosto de 2010, que crea el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, establece los principios rectores para desarrollar las políticas públicas relacionadas a la defensa y protección del medio ambiente y los recursos naturales.

CONSIDERANDO TERCERO: Que es necesario mantener la armonía entre el hombre y su ambiente, e impulsar, salvaguardar, corregir o eliminar las situaciones que pongan en riesgo la calidad de los recursos naturales y de la biosfera.

CONSIDERANDO CUARTO: Que el manejo y la gestión integral y disposición final de los residuos es uno de los principales problemas ambientales que enfrenta la sociedad dominicana.

CONSIDERANDO QUINTO: Que los datos estadísticos del medio ambiente y los recursos naturales por el desarrollo manejo y gestión de los residuos han incrementado algunas medidas que generen la conservación de los recursos naturales y el equilibrio ecológico para las presentes y futuras generaciones.

CONSIDERANDO SEXTO: Que el aumento de la población, junto a los cambios en los patrones de consumo, han provocado un incremento en la cantidad de residuos que se generan en el país y en su gestión constante.

CONSIDERANDO SÉPTIMO: Que es necesaria una legislación específica en materia de residuos que contemple y defina las políticas a seguir para su manejo y gestión; a la vez, contribuya a la preservación y protección del medio ambiente y los recursos naturales, coordinándose con las políticas económicas, industrial y sectorial, a fin de encontrar la solución en origen y dar prioridad a la recolección, reciclaje y valorización sobre otras técnicas de gestión de los residuos.

Entrada a ACT-SAF's



2015

2018

2018

2020

2022

Antecedentes



Declaración de
Santo Domingo



“Conferencia Regional
Gran Caribe-UE:
Convirtiendo el sargazo en
oportunidad”



2023

2023

2024



Estudio de Viabilidad del uso de combustible de Aviación Sostenibles



Factibilidad del Desarrollo del Combustible Sostenible para aviación

DDS

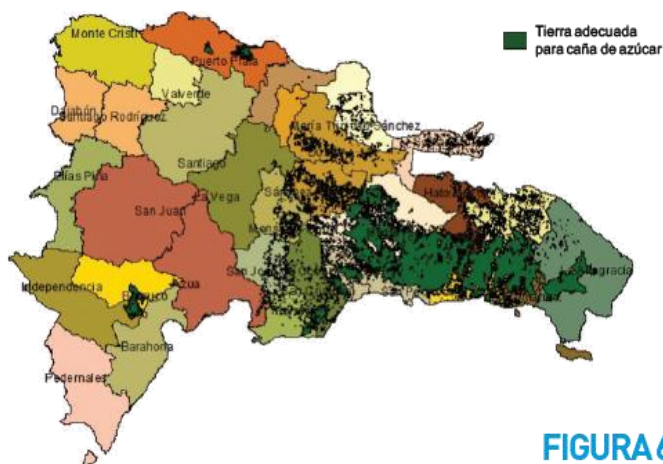
DRWG6 | Combustibles Alternativos

FIGURA 6

Tierras adecuadas para el cultivo de caña de
azúcar (Nuñez, 2012)

En un país como República Dominicana, rico en producción de caña de azúcar, se podría utilizar una ruta de producción sostenible utilizando tecnologías SIP y ATJ. (Se han considerado dos tecnologías de utilización de la caña de azúcar para la producción de combustibles alternativos de aviación en República Dominicana: Isoparafina Sintética (SIP) y Alcohol Reactor (ATJ). Hasta la fecha, ASTM solo ha aprobado la tecnología ATJ a partir de isobutanol.) El estudio presenta varios escenarios de uso de estas tecnologías.

La situación altamente regulada a la que están sometidos los combustibles derivados de hidrocarburos en República Dominicana facilita la aplicación de una obligación de mezcla a proveedores de combustibles que puedan garantizar la demanda y justificar la posible instalación de una biorrefinería en el país. El presente estudio de viabilidad muestra que dicho modelo puede ser económicamente viable y generar beneficios económicos y sociales en las regiones rurales pobres.

Cuadro 4. Requerimientos de Insumos para Cubrir la Demanda Futura de Etanol como Combustible de Aviación.

Años	2033	2039	2043	2048	2050
% de Mezcla	5%	10%	15%	25%	30%
Etanol en AVTUR, Gal.	28,480,845	56,961,691	85,442,536	142,404,227	170,885,073
Caña Requerida en TM	1,400,000	2,800,000	4,200,000	7,000,000	8,400,000
Tierra Necesaria (Has)	20,000	40,000	60,000	100,000	120,000

Total Tierras Actuales Vocación Caña de Azúcar
300.000 HaSorgo, 33.000 hectáreasPotencial
de Tierra para la Producción de Etanol:
200.000 hectáreas (4,0%)Sin competir con
tierras agrícolas destinadas a la producción de
alimentos o reservas forestales.

Declaración de Santo Domingo

DECLARACIÓN DE SANTO DOMINGO

IMPLEMENTACIÓN DE UNA HOJA DE RUTA PARA EL DESARROLLO
Y USO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS SOSTENIBLES PARA LA
AVIACIÓN EN LA REPÚBLICA DOMINICANA.



OBJETIVO

Su interés y compromiso para avanzar de forma conjunta hacia el desarrollo y uso de combustibles alternativos como los SAF's, LCAF y otras fuentes de energía que puedan ser utilizadas como combustibles y que cuenten con criterios de certificación bajo estándares internacionales para la aviación, con el objeto primordial de asegurar la sostenibilidad del medio ambiente y la implementación de prácticas sostenibles y de descarbonización en el sector aviación en la República Dominicana, que le permitan seguir contribuyendo al desarrollo local de una manera sustentable, con iniciativas políticas mucho más sólidas en áreas claves de descarbonización, a través de la Hoja de Ruta que se consigna en el Anexo A de este documento.

Declaración de Santo Domingo



8 Reuniones técnicas para:

- Identificar Necesidades.
- Establecer posiciones sobre reuniones como CAAF/3
- Planificar próximos pasos; 5ta edición plan de acción.



Hemos capacitado a mas de 40 personas en Combustibles Elegibles para CORSIA a través del proyecto EASA-UE.
8 Personas capacitándose en el Proyecto de ASCENT93
1 persona realizando el doctorado a través del proyecto ASCENT93.

Declaración de Santo Domingo



1. Los aeropuertos han manifestado su total apoyo en la implementación de estas iniciativas, están a la expectativa de que se inicien proyectos experimentales.

2. Los proveedores de combustibles han manifestado su colaboración y algunos de ellos han manifestado su deseo de participar en los procesos de investigación.

3. Con las Universidades tenemos como tarea pendiente, en desarrollar un acuerdo de interés nacional para promover la investigación y desarrollo en SAF's, a su vez crear una red de investigadores.

MESA REDONDA SOBRE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN SOSTENIBLES (SAF)

DRWG6 | Combustibles Alternativos

Oportunidades

- Identificación de nuevas materias primas, como el sargazo.
- Interés público y privado sobre el tema.
- Acompañamiento con otros Estados en materia de procesos, suministros y/o mercado.
- Involucrar mas a las academias para el desarrollo de investigación y capacitación sobre estos temas.
- Cooperación regional sobre disponibilidad de materia prima e investigación.

Retos

- Desarrollo de nuevos estudios de viabilidad de estas nuevas materias primas.
- Desarrollar capacidades para todas las partes interesadas.
- Implementar un proyecto piloto para la producción local de combustibles sostenibles para la aviación civil para el año 2030.
- Diseñar el esquema de certificación del SAF's.
- Implementación de las conclusiones de la CAAF/3.

Próximos Pasos

Aumentar la investigación sobre la capacidad de las materias primas.

Creación de proyectos Proyecto de implementación de la cadena de valor conforme a una norma de sostenibilidad reconocida.

Fomentar la investigación y desarrollo del SAF's

Ampliar el conocimiento sobre los SAF's en el Sector.

- Operadores Aéreos.
- Aeropuertos.
- Distribuidores de combustibles.
- Sector Publico
- Sector privado.

Gracias





Gracias por su atención

Sra. Judit De León

Coordinadora de Dirección

Dirección de Desarrollo Sustentable

Instituto Dominicano de Aviación Civil, IDAC

Cel. 809-796-1851

<https://www.idac.gob.do>

