


DESPLEGANDO LA VISIÓN 2050 PARA SAF, LCAF Y OTRAS ENERGÍAS MÁS LIMPIAS PARA LA AVIACIÓN

**Claves para la
implementación
en la región
NACC/SAM**

**22-23 de
agosto**

**Asunción,
Paraguay**





DESPLEGANDO LA VISIÓN 2050 PARA SAF, LCAF Y OTRAS ENERGÍAS MÁS LIMPIAS PARA LA AVIACIÓN

22 agosto 2024

08:00 – 8:30 *Registro*

08:30 – 9:30 **Bienvenida**

Representantes de OACI Medioambiente y de las oficinas regionales
Representante de la Unión Europea
Gerente de Cooperación Internacional para África y América de EASA
Secretario General de la CLAC
Autoridades nacionales de Paraguay

09:30 – 10:00 **Sesión 1- SAF como pilar clave en la ambición hacia la meta cero emisiones netas de la aviación**

- **Introducción – principales resultados al respect del Seminario Regional de Medio Ambiente para las regiones NACC y SAM** - Jane Hupe, OACI & Neil Dickson, OACI

10:00-10:30 *Pausa café*

10:30 – 12:00 **Sesión 2- Perspectivas sobre SAF de los diferentes agentes clave en la region (panel) – moderado por la oficina regional SAM de OACI**

- Marcela B. Anselmi, **Punto Focal de Medio ambiente de la CLAC y ANAC Brasil**
- Giovanni Tobar, Gerente Regional de Medio Ambiente y Cambio Climático, **COCESNA**
- Milena Fajardo, Jefe de sostenibilidad, **ALTA**
- Frederic Eychenne, Director Senior Regulaciones y Políticas, **AIRBUS**
- Cesar Pereira, Asesor, Estrategia de Sostenibilidad, **Embraer**

12:00-13:30 *Almuerzo*


13:30 – 15:00 **Sesión 3 – Visión y Objetivo, en el camino a la elaboración de una estrategia de SAF, moderado por proyecto EU LAC APPII**

Experiencias promovidas por Estados:

- **República Dominicana**, Judit de León, IDAC
- **Chile**, Ignacio Rivas, Agencia de Sostenibilidad Energética
- **Bolivia**, Daniela Vera, DGAC
- **México**, Gabriel Escamilla, AFAC
- **COCESNA**, Lucía González (GEREMAC)

15:00-15:30 *Pausa café*





DESPLEGANDO LA VISIÓN 2050 PARA SAF, LCAF Y OTRAS ENERGÍAS MÁS LIMPIAS PARA LA AVIACIÓN

15:30 – 16:30 **Sesión 3 – Visión y Objetivo, en el camino a la elaboración de una estrategia de SAF (cont.)**

Experiencias promovidas por agentes privados:

- **Estrategia SAF de LATAM**, Diego Martinez, Jefe de Sostenibilidad
- **Hojas de Ruta Cero neto de IATA**. Pedro de La Fuente, Gerente Senior de Relaciones Externas y Sostenibilidad para las Américas, IATA
- **Alianza Airbus con MIT & OACI en ACT SAF para el soporte a los Estados en la elaboración de políticas de SAF**, Guillaume Gressin, Vicepresidente Internacional, Estrategia y Operaciones Comerciales / Airbus Latinoamérica & Caribe

23 agosto 2024

8:30 – 10:15 **Sesión 4 – Financiando la hoja de ruta, moderado por COCESNA**

- **Dinámicas del mercado de SAF a nivel mundial: pronóstico de volúmenes, progreso de los estados en las políticas de SAF** – Julio Faldin, Vicepresidente de Desarrollo de Negocios para Latam, Argus
- **Evaluación de precios: la clave para impulsar el mercado de SAF** – Wesley Monteiro, Global Market Engagement Lead, S&P Global
- **Financiación de iniciativas de promoción de SAF** – Cristian Navas, BID PY
- **Despliegue de tecnología SAF y sus aspectos financieros** – André Luis Defaveri, Director de Ventas y Desarrollo de Nuevos Negocios – América Latina, Honeywell
- **Energías más limpias además de SAF** – Alejandro de Quero Cordero, Líder de Infraestructura, Aeropuertos del Mañana, WEF

10:15-10:45 *Pausa café*

10:45– 12:15 **Sesión 5 – Marco político – Cualificación del combustible & certificación en Sostenibilidad, moderado por el proyecto EU LAC APPII**

- **Resumen de JIG y compromiso de JIG con la sostenibilidad**. Ibon Ibarrola, Gerente Técnico, Joint Inspection Group
- **Nuevas rutas de SAF, el concepto de “Clearing House” – calificar una ‘nueva’ ruta**. Daniel Brousse Rivas, co-rapporteur del grupo FTG de OACI y Oficial Aviación Sostenible, EASA
- **Marco político energético en Chile**, Julio Maturana Franca, jefe de Combustibles y Nuevas Energías, Ministerio de Energía, Chile
- **El papel de los SCS**. Leticia Millward, Gerente Estándares, BONSUCRO
- **Certificación de combustibles sostenibles: Asegurando la sostenibilidad de las materias primas, la cadena de custodia en la logística y el ahorro de emisiones de GEI**. Thomas Bock, Gerente Senior, ISCC





DESPLEGANDO LA VISIÓN 2050 PARA SAF, LCAF Y OTRAS ENERGÍAS MÁS LIMPIAS PARA LA AVIACIÓN

12:15-13:45

Almuerzo

13:45-15:15

Debate abierto – próximos pasos, moderado por la oficina NACC OACI

- Identificación de necesidades y programas de desarrollo de capacidades para implementar la Visión 2050 sobre SAF, LCAF y energías más limpias para la aviación

15:15-15:45

Pausa café

15:45 – 16:15

Conclusiones

- OACI, EU LAC APP II



EASA
European Union Aviation Safety Agency



GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

