



**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Reglamentación europea de aplicación y de OACI

Taller Aeródromos II - LATAM

Proyecto EU-LAC APP

Septiembre 2020

Your safety is our mission.

Índice

→ EASA

→ Regulación EASA

→ OACI ANEXO 14 vs EASA REG 139

→ Marco certificación OACI vs EASA

Breve Repaso Regulatorio



ICAO





ICAO



MANUAL DE
CERTIFICACIÓN

PROCESO

PANS DE
AERÓDROMOS

ANEXO 14

REQUISITOS

ANEXO 19



24
MAY
2019

Easy Access Rules for Aerodromes
(Regulation (EU) No 139/2014)

Agencia Europea de Seguridad Aérea - EASA

Established
2002

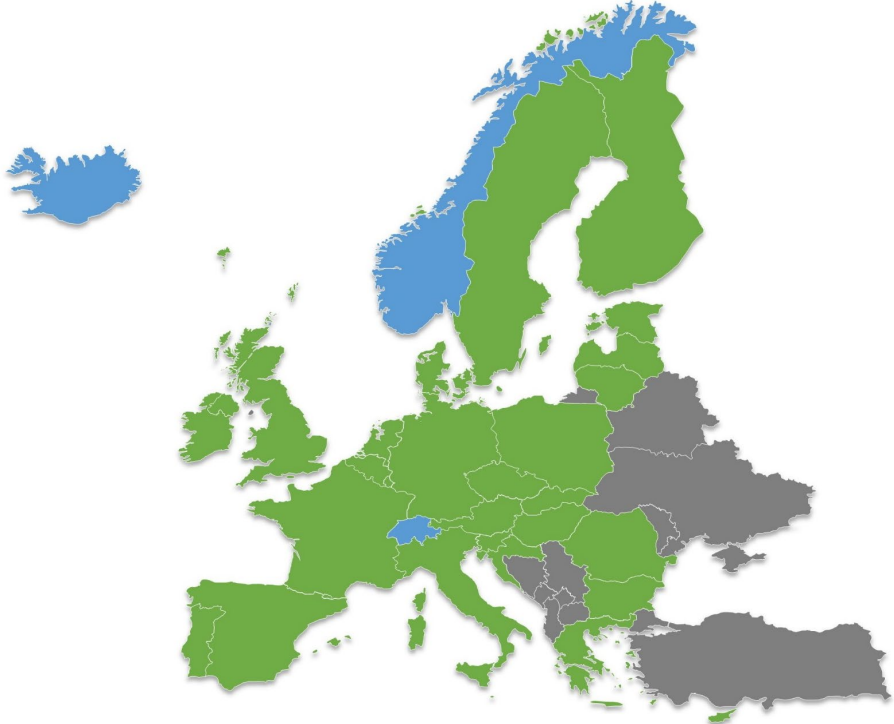
10 years+
in operation

800

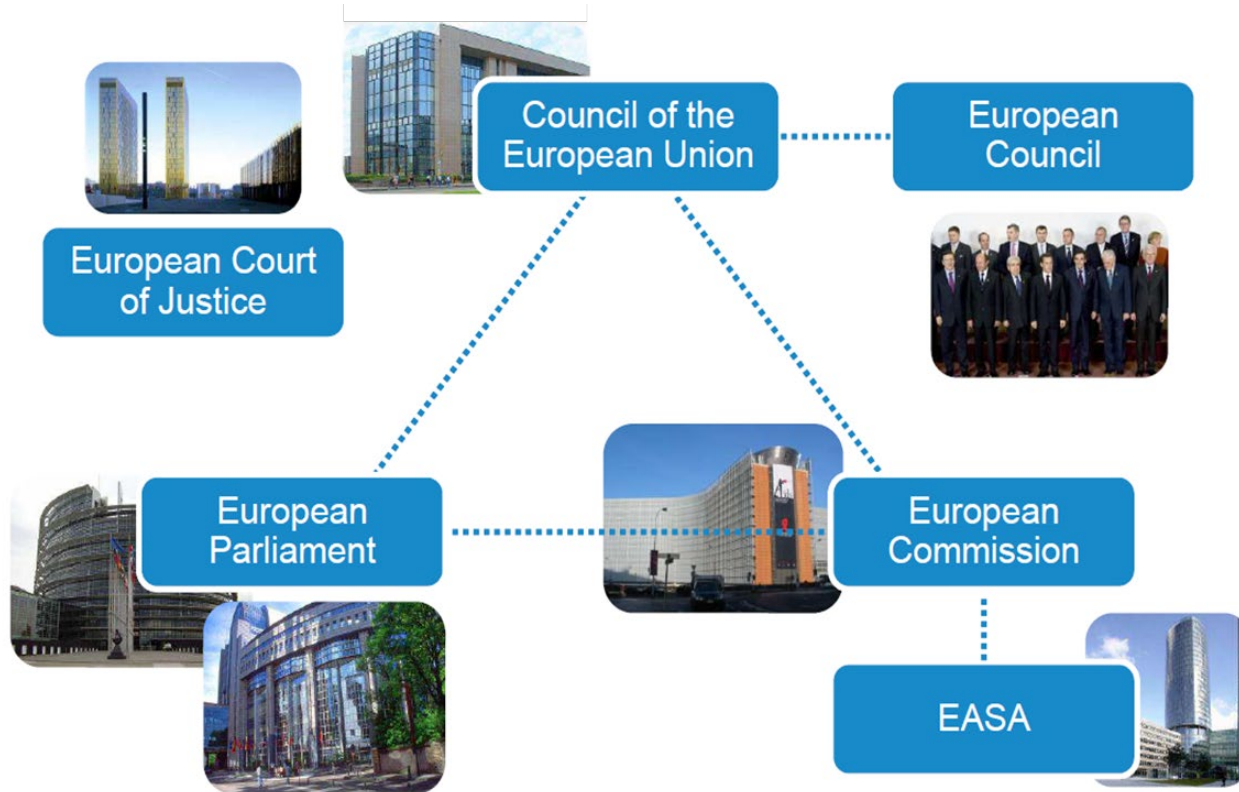
aviation experts
& administrators

Headquarters in
Cologne
Office in
Brussels

32 EASA member states
= 28 + 4
EU + Switzerland, Norway
Iceland, Liechtenstein



Agencia Europea de Seguridad Aérea - EASA



Agencia Europea de Seguridad Aérea - EASA

EASA desarrolla reglamentación, en nombre de la EU, en los siguientes dominios:

Safety significantly affects all aviation domains:

Total System Approach

Airworthiness

Operations
& FCL

3rd Country
Operations

Aerodromes

ATM/ANS

Agencia Europea de Seguridad Aérea - EASA

La Unión Europea regula

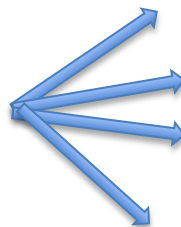


Los Estados son los responsables de implementar los Reglamentos Europeos



...

EASA audita a los Estados buscando la estandarización e incumplimientos



...

Actividades principales



Certificación de producto



Operadores de terceros países

Reglamentación



Investigación y análisis de seguridad



Estandarización



Programa Europeo de Seguridad Aérea

Aprobaciones de la organización



Cooperación Internacional



Evaluación de la seguridad de aeronaves extranjeras



Formación técnica

Breve Repaso Regulatorio

→ EASA

→ **Regulación EASA**

→ OACI VS EASA

→ Marco certificación OACI vs EASA

ALCANCE DEL REGLAMENTO

El presente Reglamento *se aplicará a:*

- *el diseño, mantenimiento y explotación de aeródromos, así como del personal y las organizaciones* implicadas en los mismos y (sin perjuicio de la legislación comunitaria y nacional sobre medio ambiente y planificación del uso del suelo) la protección del entorno de los aeródromos
- el diseño, producción, mantenimiento y operación de los *equipos de aeródromo* relacionados con la seguridad, utilizados o destinados a ser utilizados en esos aeródromos
- la prestación de *servicios de asistencia en tierra* en esos aeródromos
- la prestación de *servicios de gestión de plataforma* (AMS) en esos aeródromos

ALCANCE DEL REGLAMENTO

El presente Reglamento *no se aplicará a:*

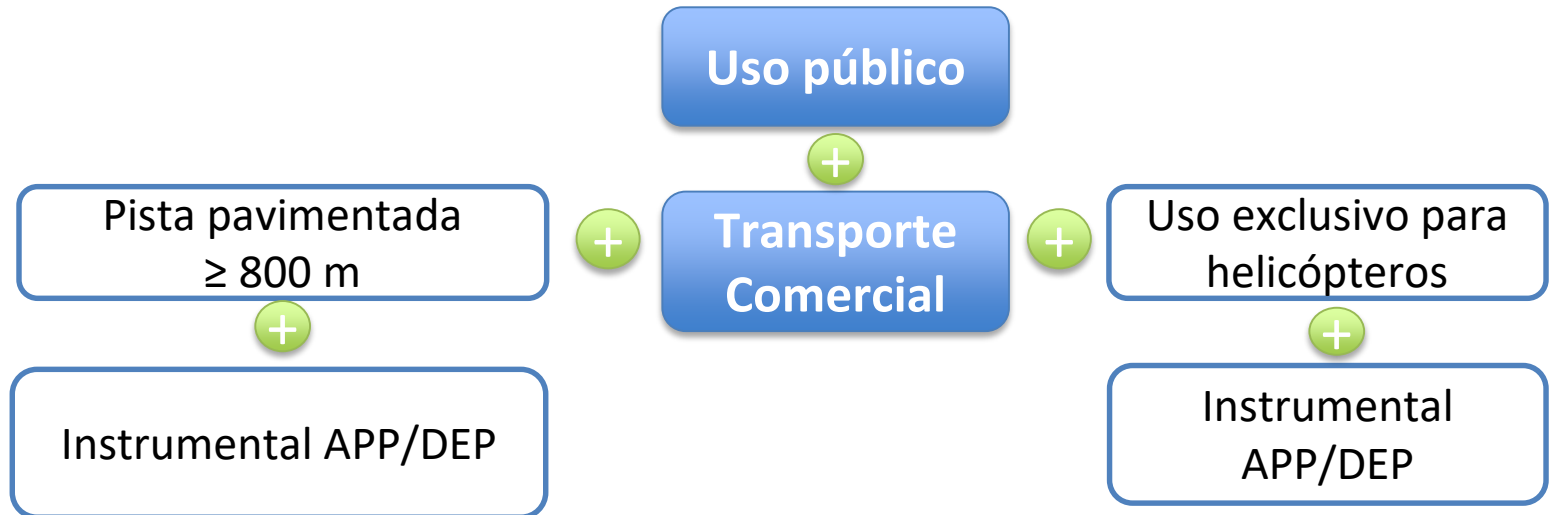
- aeródromos o parte de ellos, así como equipos, personal y organizaciones controlados y *operados por militares*;

Los Estados miembros velarán por que las *instalaciones militares abiertas al público* o los servicios prestados por personal militar ofrezcan un **nivel de seguridad e interoperabilidad con los sistemas civiles** tan eficaz como el resultante de la aplicación de los requisitos esenciales.

ALCANCE DEL REGLAMENTO

Este Reglamento será cumplido por los aeródromos, incluidos los equipos, ubicados en el territorio sujeto a las disposiciones del reglamento, ***abiertos al uso público*** y que ***sirvan al transporte aéreo comercial***, y:

- Dispongan de una ***pista instrumental pavimentada de 800 metros*** o superior; o
- prestar servicio exclusivamente a ***helicópteros que utilicen procedimientos de aproximación o salida por instrumentos***; deberán cumplir con el presente Reglamento.

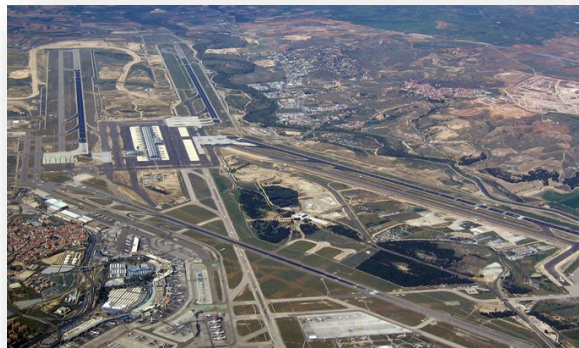


Descripción general de la regulación EASA

ALCANCE DEL REGLAMENTO



IMPLEMENTACIÓN EN UN ESTADO MIEMBRO



AERÓDROMOS EASA

USO PÚBLICO, COMERCIAL; PISTA INSTRUMENTAL PAVIMENTADA DE 800 METROS O MÁS, O ATENCIÓN EXCLUSIVAMENTE A HELICÓPTEROS UTILIZANDO PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN O SALIDA POR INSTRUMENTOS



AERÓDROMOS NO EASA

USO PÚBLICO

REGLAMENTO NACIONAL
≈ ANEXO 14

PRIVADO

REGLAMENTO NACIONAL
≈ "SOFT" ANEXO 14



IMPLEMENTACIÓN EN UN ESTADO MIEMBRO



AERÓDROMOS NO EASA

USO PÚBLICO

REGLAMENTO
NACIONAL
≈ ANEXO 14

11

≈250

PRIVADO

REGLAMENTO
NACIONAL
≈ "SOFT" ANEXO 14

IMPLEMENTACIÓN EN UN ESTADO MIEMBRO

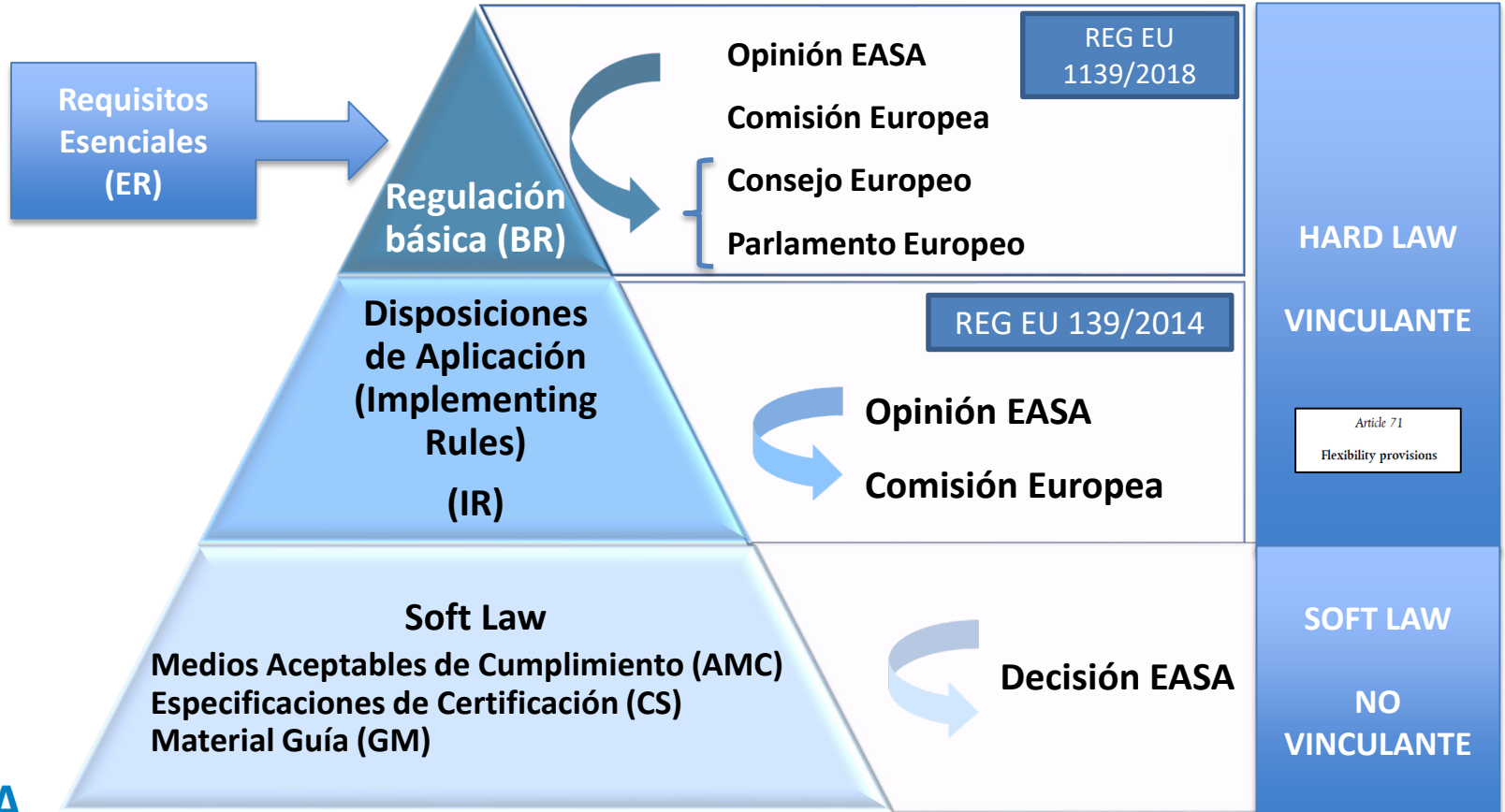
¿Y QUE OCURRE EN TU PAÍS?

¿QUE NORMATIVA APLICA?

¿Cuántos aeropuertos pequeños sin certificación existen?



Descripción general de la regulación EASA



Descripción general de la regulación EASA

ER	Lo que DEBE ALCANZARSE	VINCULANTE
IR	Lo que se DEBE HACER y por QUIEN	
AMC	CÓMO se puede LOGRAR	NO VINCULANTE
GM	EJEMPLOS o MEJORES PRÁCTICAS o ACLARACIONES	
CS	CÓMO puede SABER que ha hecho lo que debe hacerse - MEDIBLE	

Descripción general de la regulación EASA

Requisitos Esenciales

REG EU 1139/2018

1 Requisitos Esenciales

Infraestructura de aeródromo



- Infraestructura de aeródromo
- Areas de protección y SLOs
- Ayudas visuales y no visuales
- Equipamiento de aeródromo

SIMILAR A OACI

2 Requisitos Esenciales

Operador de aeródromo



- Procedimientos y recursos de aeródromo
- Plan de respuesta frente a emergencias
- Procedimientos de vuelo de aeródromo
- Información de aeródromo
- Responsabilidades del gestor aeroportuario
- Acuerdos con otras organizaciones y el GA
- Sistema de Gestión del GA

Descripción general de la regulación EASA

REG EU 1139/2018

3

Requisitos
esenciales

**Autoridad de
Aviación Civil**



- Entorno del aeródromo (protección contra obstáculos y actividades)
- Certificación y conversión de aeródromos

SIMILAR A OACI

Descripción general de la regulación EASA

REG EU 1139/2018

4

Requisitos
Esenciales

DIFERENTE A OACI

5

Requisitos
Esenciales

Proveedor de
Servicios de
Asistencia en
Tierra



Servicios de
Gestión de
Plataforma



(AMS)

- Instalaciones, personal, equipos y material de *Ground Handling*
- Procedimientos (incluidos procedimientos de invierno, nocturno y condiciones adversas)
- Formación de personal
- Condiciones físicas y mentales del personal
- AMS – Procedimientos y recursos
- AMS – Sistema de gestión
- AMS - Acuerdos con gestor aeroportuario y proveedores de servicios de navegación aérea
- Sistema de notificación de sucesos

Descripción general de la regulación EASA



Infraestructura
de aeródromo



- Infraestructura de aeródromo
- Areas de protección y SLOs
- Ayudas visuales y no visuales
- Equipamiento de aeródromo

Son desarrollados por



Muy similar al **Anexo 14 de OACI**, volumen I, SARPs (standards and recommended practices - *estándares y prácticas recomendadas*)

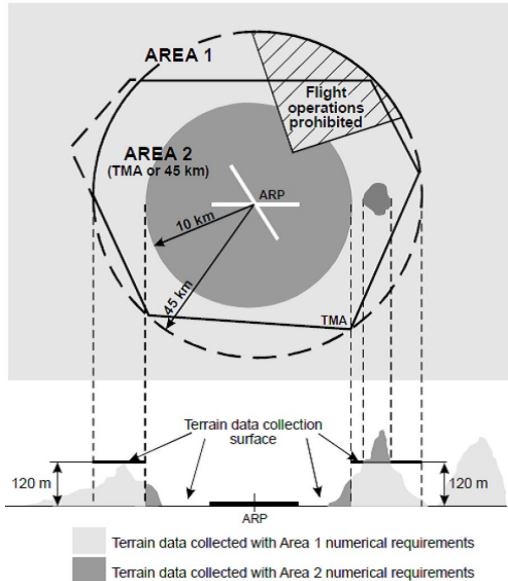
Descripción general de la regulación EASA



Las IR podrían cumplirse, dando cumplimiento a los AMCs.

Descripción general de la regulación EASA

EJEMPLO 1 REQUISITO OPERACIONAL Gestión de datos aeronáuticos

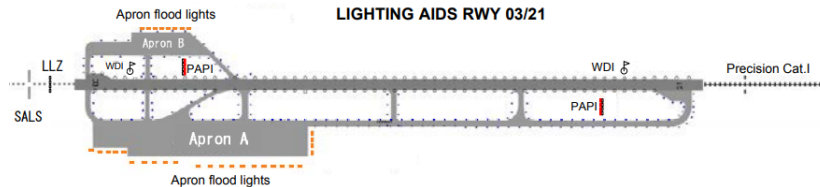


RWY Designations	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR & RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	034.00°	3414 M x 61 M	56/R/C/X/T Concrete and asphalt	165352.58N 0960736.80E	THR: 33.6M
21	214.00°			165525.45N 0960840.04E	THR: 13.1M

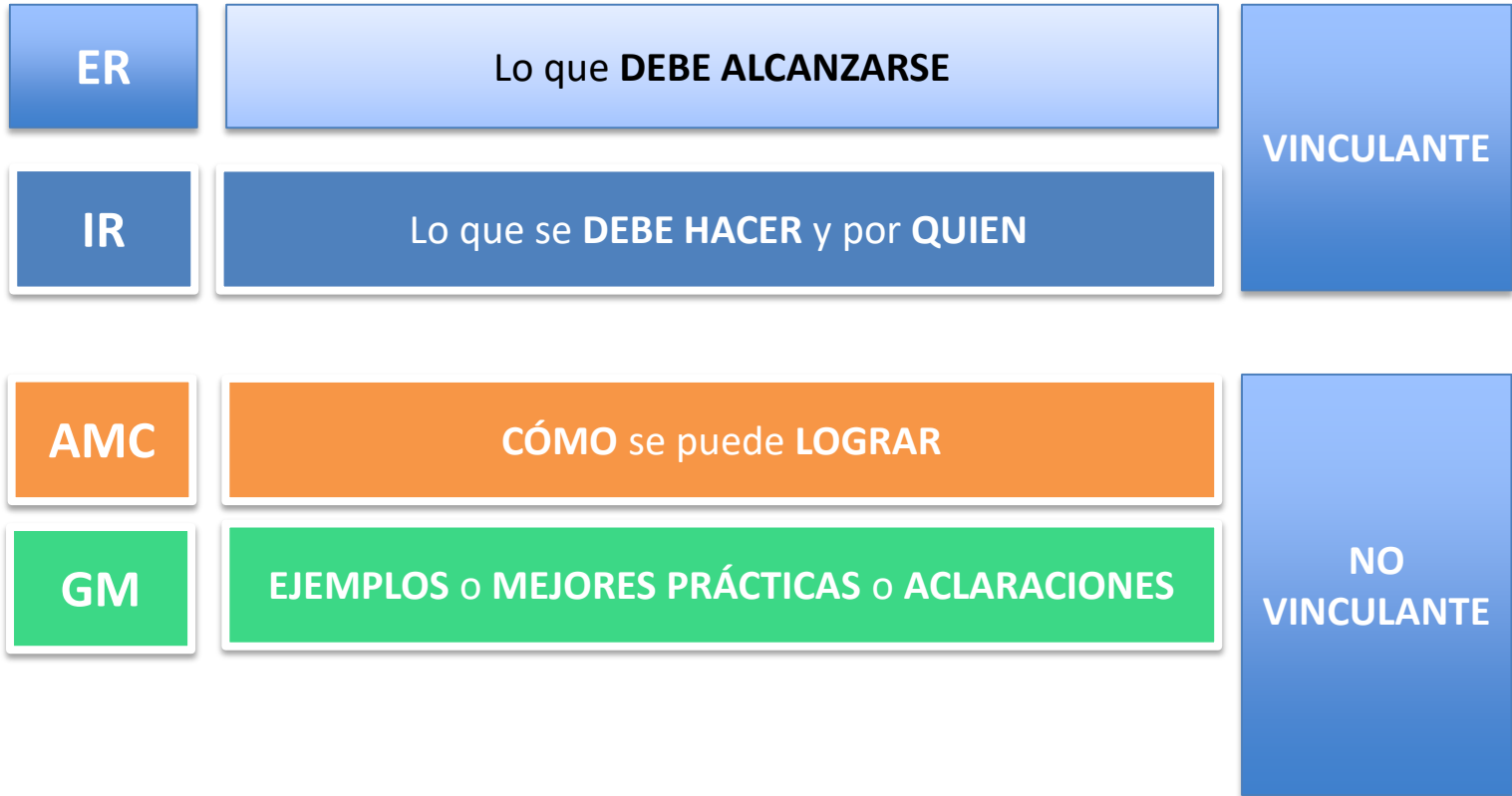
MARKING AIDS RWY 03/21



LIGHTING AIDS RWY 03/21



Descripción general de la regulación EASA



Descripción general de la regulación EASA

ER

Lo que **DEBE ALCANZARSE**

22.8.2018

EN

Official Journal of the European Union

L 212/103

ANNEX VII

Essential requirements for aerodromes

1. PHYSICAL CHARACTERISTICS, INFRASTRUCTURE AND EQUIPMENT
 - 1.4. Aerodrome data
 - 1.4.1. Data relevant to the aerodrome and the available services shall be established and kept up to date.
 - 1.4.2. The data shall be accurate, readable, complete and unambiguous. Authenticity and appropriate integrity levels shall be maintained.
 - 1.4.3. The data shall be made available to the users and the relevant ANS providers in a timely manner, using a sufficiently secure and expeditious method of communication.

Descripción general de la regulación EASA

ADR.OR.D.007 Management of aeronautical data and aeronautical information

Regulation (EU) No 139/2014

- (a) As part of its management system, the aerodrome operator shall implement and maintain a quality management system covering:
 - (1) its aeronautical data activities; and
 - (2) its aeronautical information provision activities.
- (b) The aerodrome operator shall define procedures for meeting the safety and security management objectives with respect to:
 - (1) aeronautical data activities; and
 - (2) aeronautical information provision activities.

IR

Lo que se **DEBE HACER** y por **QUIEN**

Descripción general de la regulación EASA

AMC1 ADR.OR.D.007(a) Management of aeronautical data and aeronautical information

ED Decision 2014/012/R

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM FOR AERONAUTICAL DATA AND AERONAUTICAL INFORMATION PROVISION ACTIVITIES

- (a) A quality management system supporting the origination, production, storage, handling, processing, transfer, and distribution of aeronautical data and aeronautical information should:
- (1) define the quality policy in such a way as to meet the needs of different users as closely as possible;
 - (2) set up a quality assurance programme that contains procedures designed to verify that all operations are being conducted in accordance with the applicable requirements, standards and procedures, including the relevant requirements of [Part-ADR.OPS](#);
 - (3) provide evidence of the functioning of the quality system by means of manuals and monitoring documents;
 - (4) appoint management representatives to monitor compliance with, and adequacy of, procedures to ensure safe and efficient operational practices; and
 - (5) perform reviews of the quality system in place, and take remedial actions, as appropriate.

AMC

CÓMO se puede LOGRAR

Descripción general de la regulación EASA

GM1 ADR.OR.D.007(a) Management of aeronautical data and aeronautical information

ED Decision 2014/012/R

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM FOR AERONAUTICAL DATA AND AERONAUTICAL INFORMATION PROVISION ACTIVITIES

An aerodrome operator does not need to duplicate functions and activities in order to discharge the responsibilities related to the management of aeronautical data and aeronautical information provision activities.

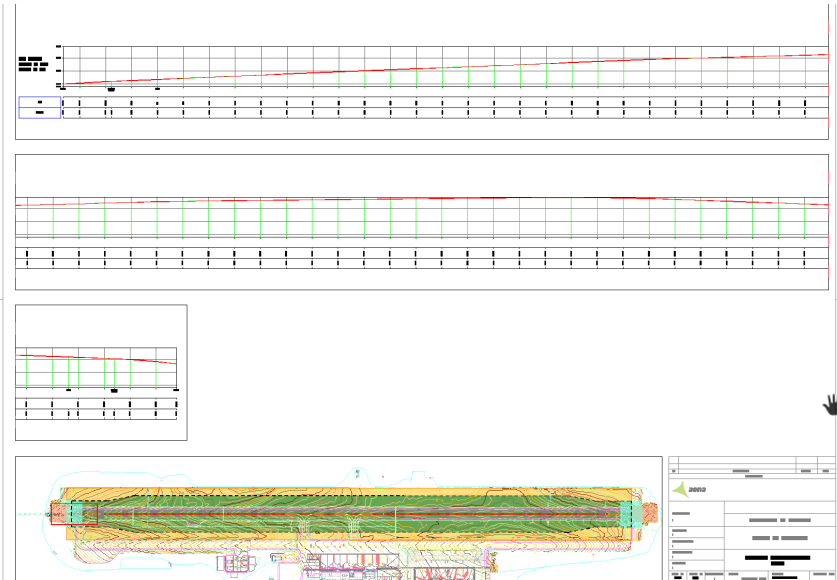
In this respect, the compliance monitoring may be used for the purposes of ensuring compliance with the relevant requirements for management of aeronautical data and aeronautical information provision activities.

GM

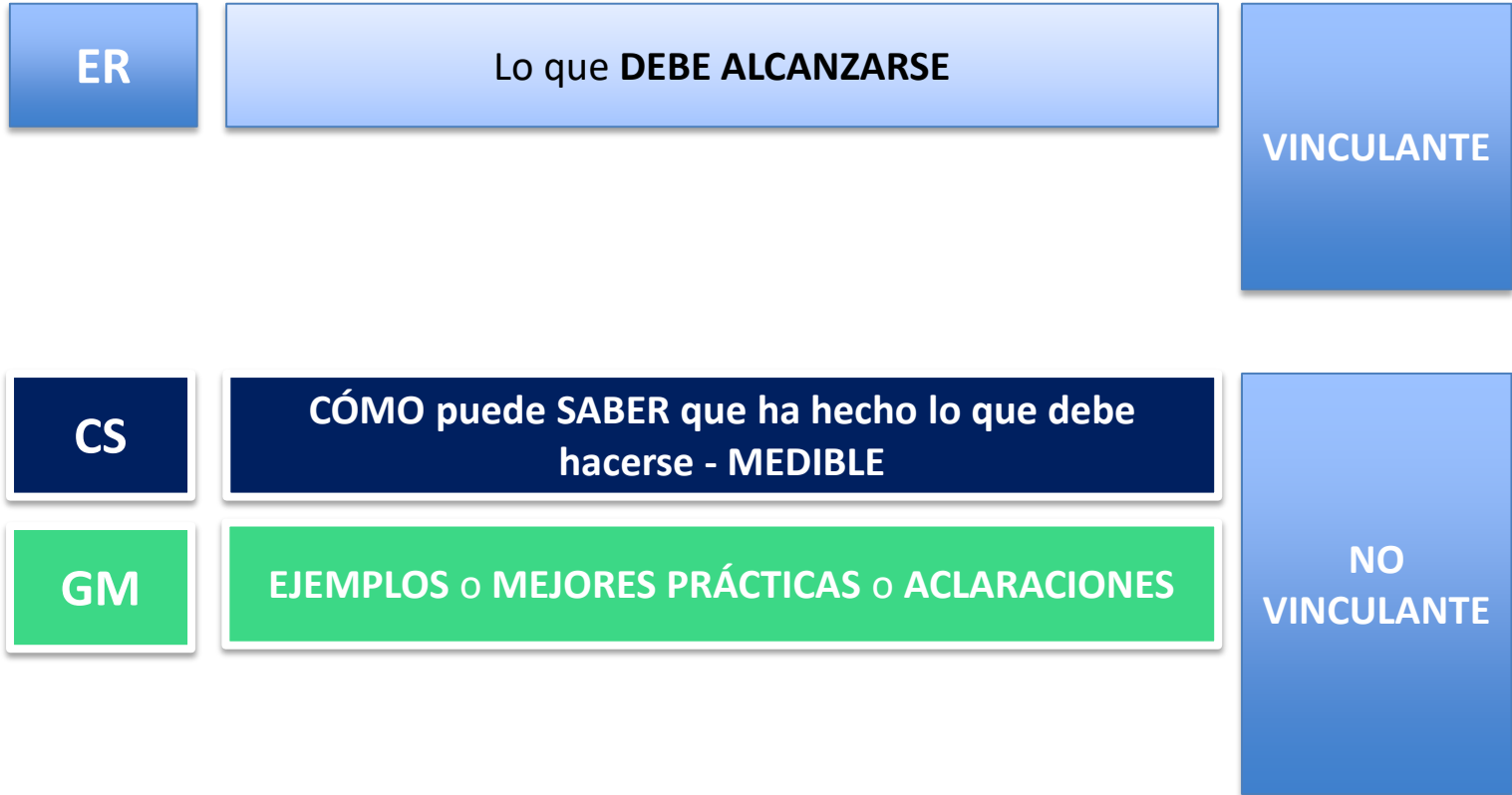
EJEMPLOS o MEJORES PRÁCTICAS o ACLARACIONES

Descripción general de la regulación EASA

EJEMPLO 2 REQUISITO DE INFRAESTRUCTURA PENDIENTES LONGITUDINALES DE PISTA



Descripción general de la regulación EASA



Descripción general de la regulación EASA

22.8.2018

EN

Official Journal of the European Union

L 212/103

ANNEX VII

Essential requirements for aerodromes

1. PHYSICAL CHARACTERISTICS, INFRASTRUCTURE AND EQUIPMENT

1.1. Movement area

1.1.1. Aerodromes shall have a designated area for the landing and take-off of aircraft, which satisfies the following conditions:

- (a) the landing and take-off area shall have dimensions and characteristics suitable for the aircraft intended to use the facility;
- (b) the landing and take-off area, where applicable, shall have a bearing strength sufficient to support repetitive operations of the intended aircraft. Those areas not intended for repetitive operations only need to be capable of supporting the aircraft;
- (c) the landing and take-off area shall be designed to drain water and to prevent standing water becoming an unacceptable risk to aircraft operations;

ER

- Orientado a resultados, requisitos generales
- Muy poca flexibilidad para aeródromos, equipos y operaciones

Descripción general de la regulación EASA

CS

Normas técnicas
utilizadas como pilares
para la certificación ADR

Flexibilidad para
diferentes entornos de
aeródromos

CS ADR-DSN.B.060 Longitudinal slopes of runways

ED Decision 2016/027/R

- (a) The safety objective of limiting the longitudinal runway slope is to enable stabilized and safe use of runway by an aircraft.
- (b) The slope computed by dividing the difference between the maximum and minimum elevation along the runway centre line by the runway length should not exceed:
 - (1) 1 % where the code number is 3 or 4; and
 - (2) 2 % where the code number is 1 or 2.
- (c) Along no portion of a runway should the longitudinal slope exceed:
 - (1) 1.25 % where the code number is 4, except that for the first and last quarter of the length of the runway where the longitudinal slope should not exceed 0.8 %;
 - (2) 1.5 % where the code number is 3, except that for the first and last quarter of the length of a precision approach runway Category II or III where the longitudinal slope should not exceed 0.8 %; and
 - (3) 2 % where the code number is 1 or 2.

[Issue: ADR-DSN/3]

Descripción general de la regulación EASA

GM

EJEMPLOS o MEJORES PRÁCTICAS o ACLARACIONES

GM1 ADR-DSN.B.060 Longitudinal slopes on runways

ED Decision 2017/021/R

Slopes should be so designed as to minimise impact on aircraft and so not to hamper the operation of aircraft. For precision approach runways, slopes in a specified area from the runway end, and including the touchdown area, should be designed so that they should correspond to the characteristics needed for such type of approach.

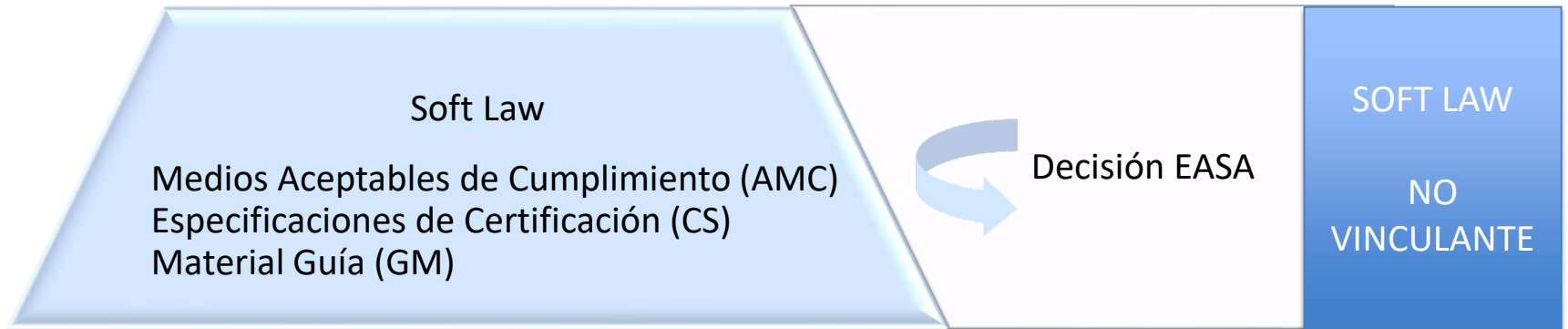
[Issue: ADR-DSN/4]

Descripción general de la regulación EASA



Descripción general de la regulación EASA

¿Por qué decimos NO VINCULANTE?



Descripción general de la regulación EASA

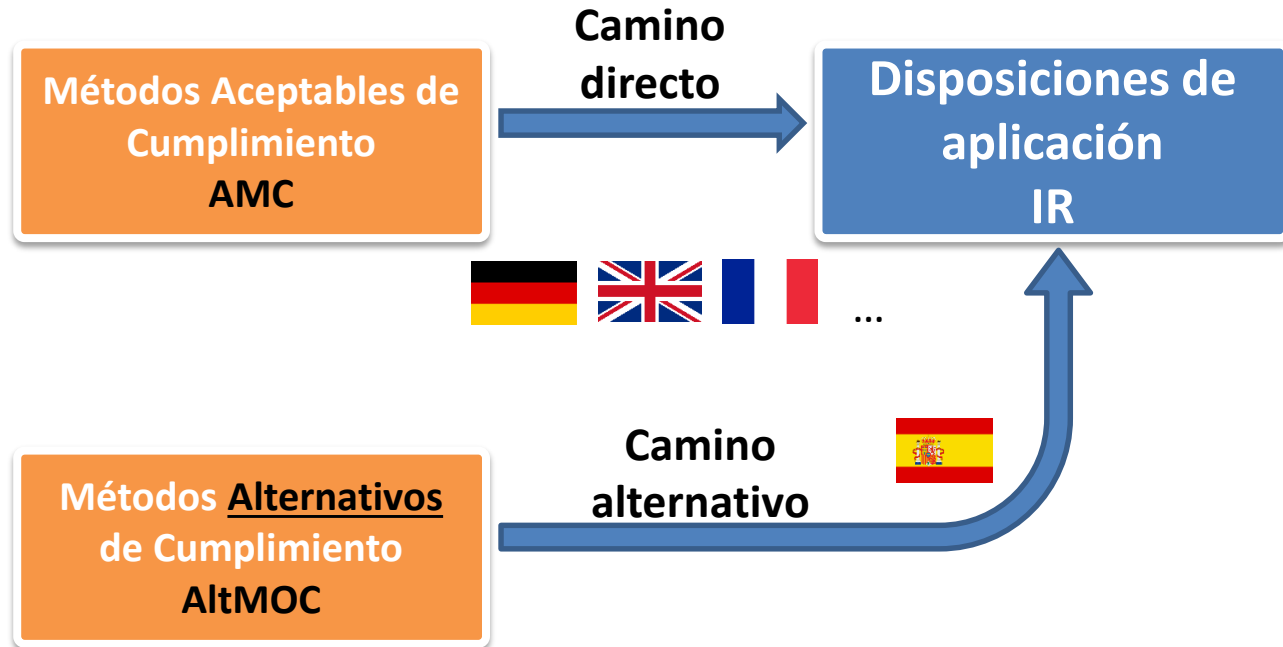
Por la

FLEXIBILIDAD

que el reglamento ha proporcionado a los
AMC y CS

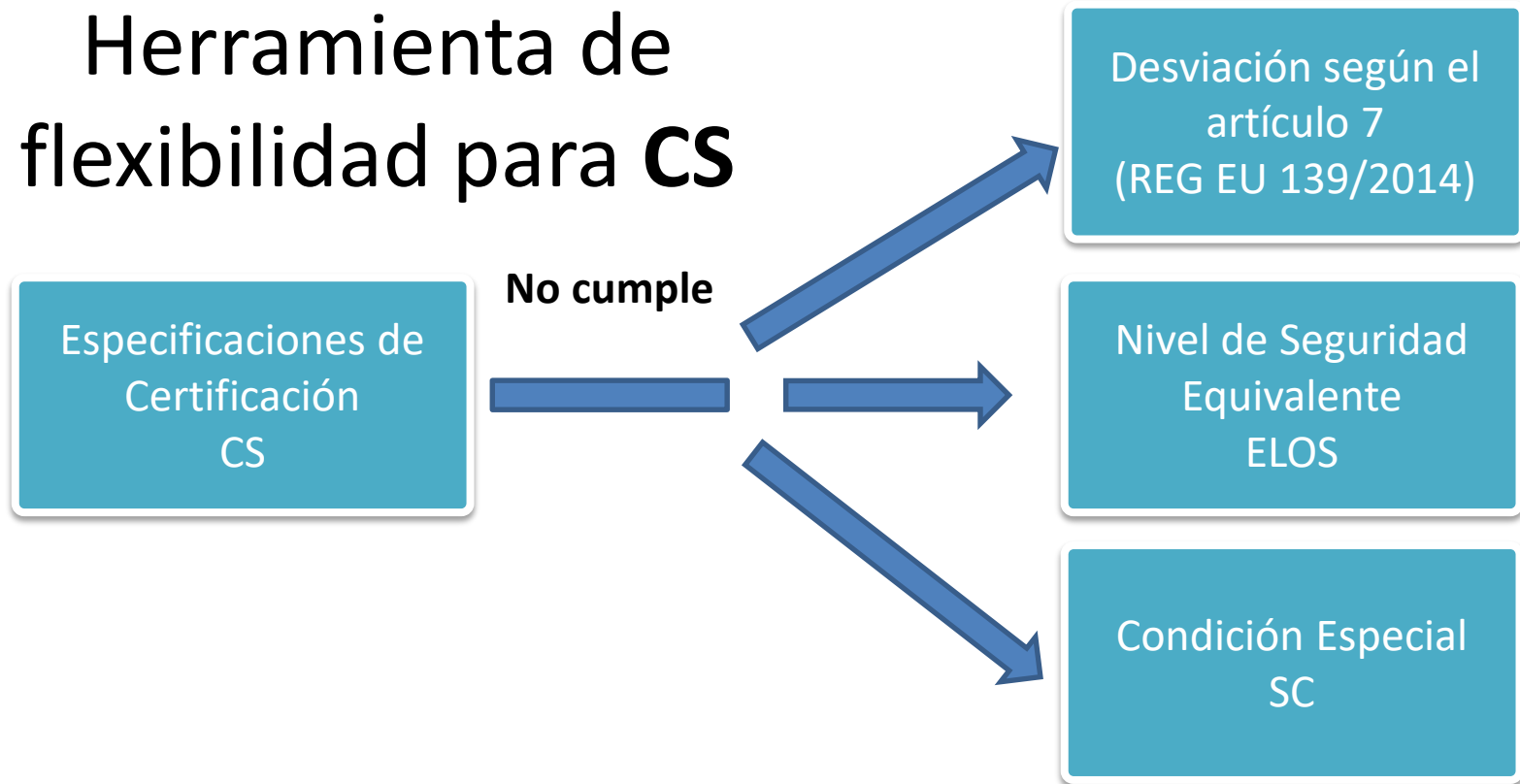
Descripción general de la regulación EASA

Herramienta de flexibilidad para AMC



Descripción general de la regulación EASA

Herramienta de flexibilidad para CS



Descripción general de la regulación EASA



Breve Repaso Regulatorio

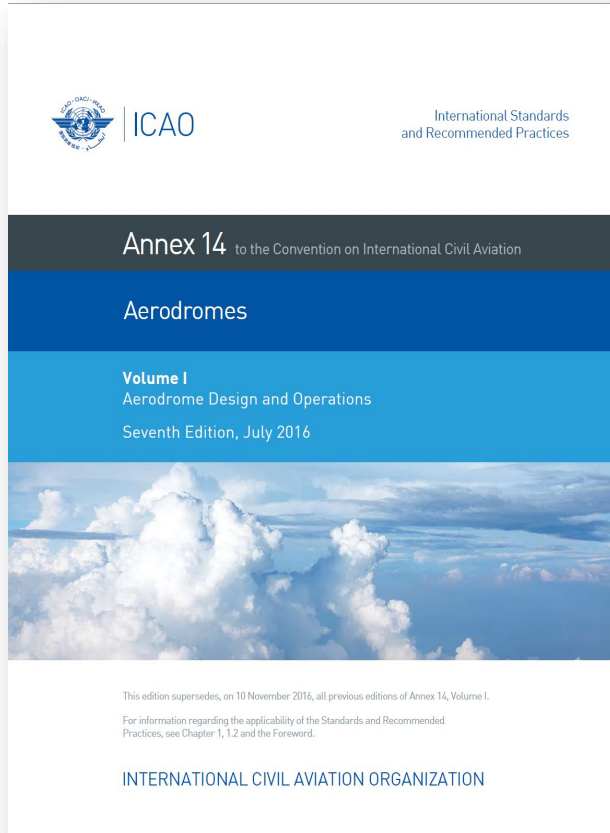
→ EASA

→ Reglamentación EASA

→ **OACI ANEXO 14 vs EASA REG 139**

→ Marco certificación OACI vs EASA

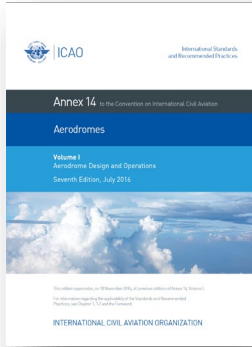
OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



VS



OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



CAPITULOS 2, 9 Y 10

**Información de aeródromo
Servicios operacionales de
aeródromo, equipos e instalaciones
Mantenimiento de aeródromo**

**IRs REQUISITOS DE
OPERACIONES**

CAPITULOS 3 A 8

Infraestructura de aeródromo

**ESPECIFICACIONES DE
CERTIFICACIÓN**

OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



REQUISITOS DE LA AUTORIDAD

- A. REQUISITOS GENERALES
- B. GESTIÓN
- C. SUPERVISIÓN, CERTIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO

REQUISITOS DE LAS ORGANIZACIONES

- A. REQUISITOS GENERALES
- B. CERTIFICACIÓN
- C. RESPONSABILIDADES GA
- D. GESTIÓN
- E. MANUAL DE AERÓDROMO

OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



ICAO



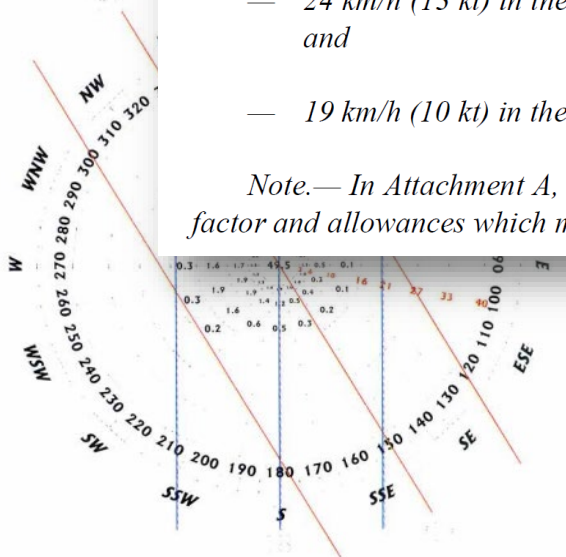
OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139

3.1.3 Choice of maximum permissible crosswind components

Recommendation.— *In the normal circumstances, precluded*

- 37 km/h (20 kt) in the case of runway braking action frequency, a crosswind component not exceeding 19 km/h (10 kt) and
- 24 km/h (13 kt) in the case of runway braking action frequency, a crosswind component not exceeding 19 km/h (10 kt) and
- 19 km/h (10 kt) in the case of runway braking action frequency, a crosswind component not exceeding 19 km/h (10 kt) and

Note.— *In Attachment A, Section 4.1.1, factor and allowances which may*



CS ADR-DSN.B.020 Choice of maximum permissible crosswind components

ED Decision 2014/013/R

intentionally left blank

GM1 ADR-DSN.B.020 Choice of maximum permissible crosswind components

ED Decision 2014/013/R

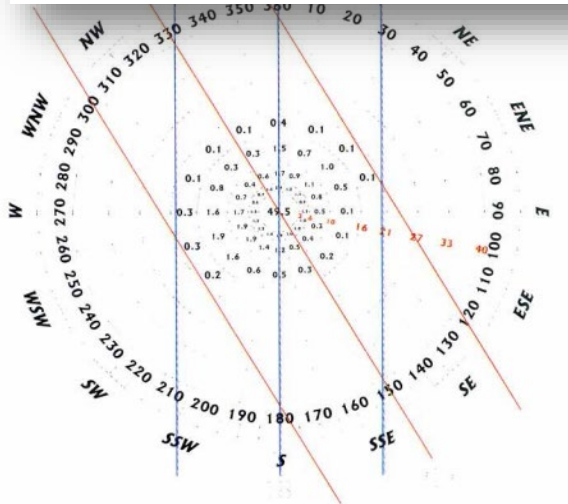
- (a) In the application of [GM1 ADR-DSN.B.015\(a\)](#) it should be assumed that landing or take-off of aeroplanes is, in normal circumstances, precluded when the crosswind component exceeds:
- (1) 37 km/h (20 kt) in the case of aeroplanes whose reference field length is 1 500 m or over, except that when poor runway braking action owing to an insufficient longitudinal coefficient of friction is experienced with some frequency, a crosswind component not exceeding 24 km/h (13 kt) should be assumed;
 - (2) 24 km/h (13 kt) in the case of aeroplanes whose reference field length is 1 200 m or up to but not including 1 500 m; and
 - (3) 19 km/h (10 kt) in the case of aeroplanes whose reference field length is less than 1 200 m.

OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139

3.1.4 Data to be used

Recommendation.— *The selection of data to be used for the calculation of the usability factor should be based on reliable wind distribution statistics that extend over as long a period as possible, preferably of not less than five years. The observations used should be made at least eight times daily and spaced at equal intervals of time.*

Note.— *These winds are mean winds. Reference to the need for some allowance for gusty conditions is made in Attachment A, Section 1.*



CS ADR-DSN.B.025 Data to be used

ED Decision 2014/013/R

intentionally left blank

GM1 ADR-DSN.B.025 Data to be used

ED Decision 2017/021/R

intentionally left blank

[Issue: ADR-DSN/4]

OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



ICAO



Enmienda 10



Issue 1

Separación min TWY



Issue 2

Enmienda 11-A



Issue 3

Enmienda 13-A



Issue 4

OACI ANEXO 14 VS EASA REG 139



ICAO

VS



Breve Repaso Regulatorio

→ EASA

→ Reglamentación EASA

→ OACI ANEXO 14 vs EASA REG 139

→ **Marco certificación OACI vs EASA**

Marco Legal para la Certificación



ICAO



Estructura normativa

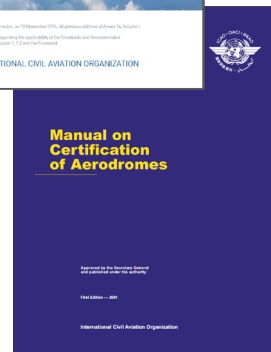
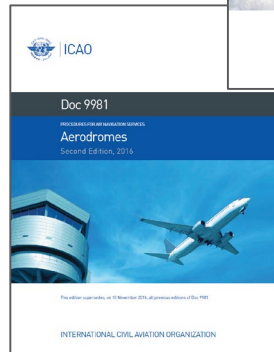
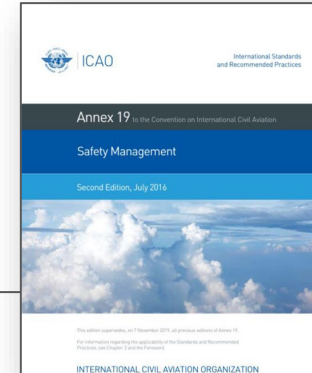
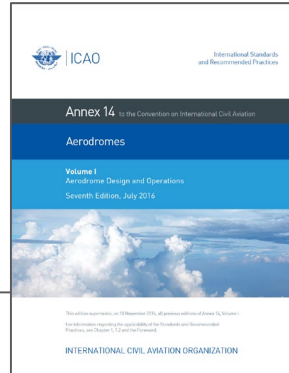
ALCANCE: ¿Qué aeródromos debemos certificar?



Marco Legal para la Certificación



ICAO

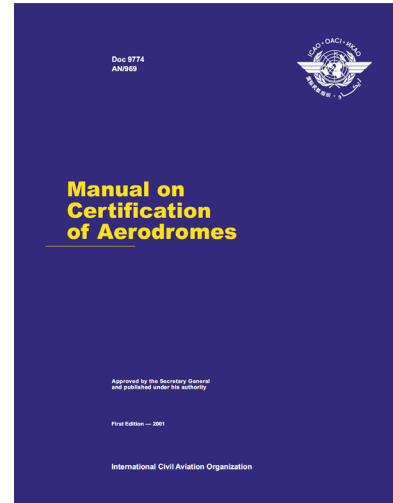


Marco Legal para la Certificación



ICAO

→ El Manual de certificación de aeródromos no ha sido actualizado recientemente.



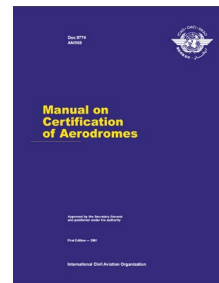
Marco Legal para la Certificación

→ El Manual de la OACI sobre certificación de aeródromos cubre:

1. Necesidad de Certificación
2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos
3. Modelo de reglamentación para la certificación
4. Procedimientos de certificación de aeródromos
5. Autoridad reguladora



ICAO



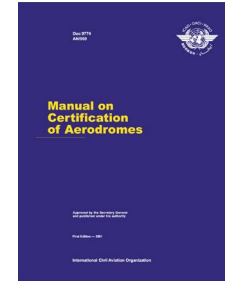
Marco Legal para la Certificación

1. Necesidad de certificación

Los Estados deben incluir el requisito para la certificación de aeródromos en sus reglamentos nacionales.



ICAO



**NATIONAL
REGULATIONS**

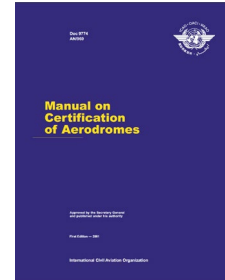
Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos

- Requisitos previos para la introducción de un Sistema regulador
- Leyes básicas de aviación
- Principios básicos para la reglamentación de la certificación de aeródromos
- Implementación de la reglamentación



ICAO



Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos



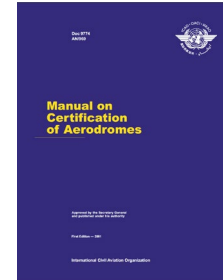
ICAO

Requisitos previos

Regulación
Básica



Entidad estatal con la
necesaria autoridad



Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos



ICAO

Leyes básicas de aviación

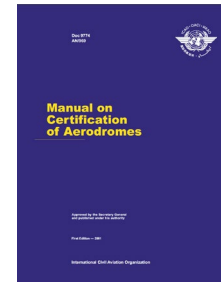
Autoriza el establecimiento de la CAA

Prever la adopción de regulaciones

Prever para el personal autorizado el derecho de acceso

Prever la imposición de sanciones

Encomendar a la CAA responsabilidades relacionadas con los aeródromos certificados



Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos



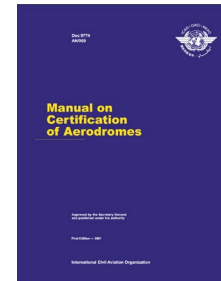
ICAO

Principios básicos de la normativa de certificación

Alcance de la
certificación obligatoria



Procedimiento de
Certificación



Marco Legal para la Certificación

Principios básicos para la normativa de certificación

¿En vuestros países?

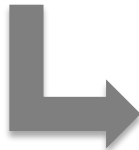
→ ¿Cómo se establece el **alcance de la certificación**?



Marco Legal para la Certificación



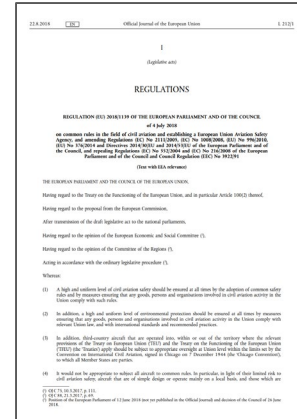
22/08/2018 Reglamento (UE) 2018/1139



Establece el
ALCANCE de la
certificación



OACI



Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos



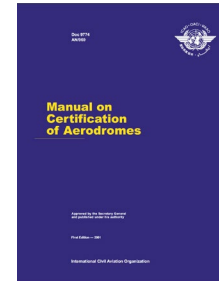
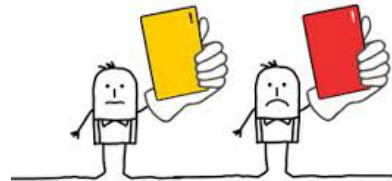
ICAO

Principios básicos de la normativa de certificación

Auditorías de Seguridad



Sanciones



Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos

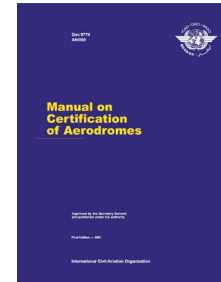


ICAO

Principios básicos de la normativa de certificación

Responsabilidades del
operador de Aeródromo

Uso de aeródromos
militares por
aeronaves civiles



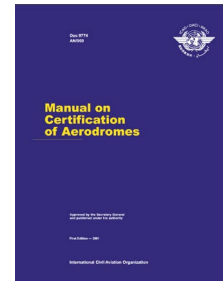
Marco Legal para la Certificación

2. Sistema normativo para la certificación de aeródromos

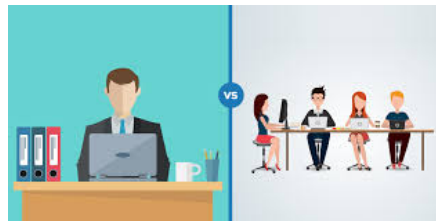


ICAO

Implementación de la normativa



Entidad con el personal y el presupuesto adecuados dentro de la CAA



Marco Legal para la Certificación

3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos

Sección A – General

Sección B – Certificación de Aeródromos

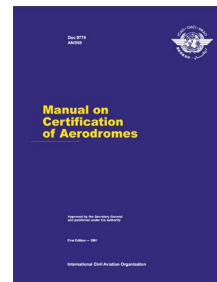
Sección C – Manual de Aeródromo

Sección D – Obligaciones del operador de Aeródromo

Sección E - Exenciones



ICAO



Marco Legal para la Certificación

3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos

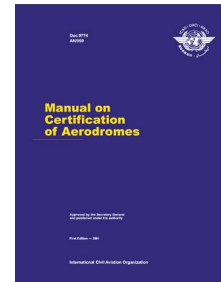


ICAO

SECCION A. GENERAL



Incluye referencias a
Estándares y prácticas



Marco Legal para la Certificación

Mientras
tanto...



Proporciona especificaciones de
certificación (CS) =
Requisitos de Infraestructura

**24/05/2019 Easy Access Rules for Aerodromes
(Reglamento (UE) 139/2014)**



**CS-ADR-DSN
Especificaciones de Certificación y Material
Guía para el diseño de aeródromos**

Marco Legal para la Certificación

3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos



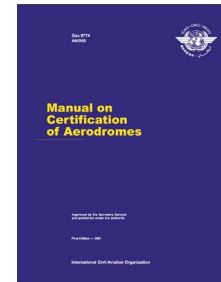
ICAO

SECCION B. CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO



Incluye Solicitud de certificado y
concesión de certificado

Duración del Certificado



Marco Legal para la Certificación



Los certificados se emiten con
duración ilimitada



Marco Legal para la Certificación

SECCION B. CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO

¿En vuestros países?

→ ¿Certificados Limitados o Ilimitados?



Marco Legal para la Certificación

3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos

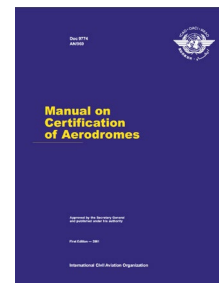


ICAO

SECCION C. MANUAL DE AERÓDROMO

Información a incluir + Partes del MA

CAA aceptación / aprobación del MA



Marco Legal para la Certificación



- A. PART A — GENERAL
- 0. Administration and control of the aerodrome manual including the following:
 - 0.1. Introduction:
 - 0.1.1 a statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual complies with all applicable requirements, and with the terms of the certificate;
 - 0.1.2 a statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual contains operational instructions that are to be complied with by the relevant personnel;
 - 0.1.3 a list and brief description of the various parts, their contents, applicability, and use;
 - 0.1.4 explanations, abbreviations, and definitions of terms needed for the use of the manual;

Define el **índice** de el
Manual de Aeródromo

+

Requisitos específicos para
diferentes procedimientos

Marco Legal para la Certificación



Define el índice del Manual de Aeródromo

- E. PART E – PARTICULARS OF OPERATING PROCEDURES OF THE AERODROME, ITS EQUIPMENT, AND SAFETY MEASURES
- 7. Aerodrome reporting, including:
 - 7.1 arrangements and procedures for reporting changes to the aerodrome information set out in the AIP and requesting the issue of NOTAM, including reporting changes to the Competent Authority and recording of the reporting of changes;
 - 7.2 procedures and frequencies for aeronautical data surveying, including areas to be surveyed.
- 8. Procedures for accessing the aerodrome movement area, including:
 - 8.1 coordination with the security agencies;
 - 8.2 prevention of unauthorised entry into the movement area;
- 9. Procedures for the inspection, assessment and reporting of the condition of the aerodrome movement area and other operational areas and facilities, including runway surface friction characteristics assessments and water-depth measurements, including:
 - 9.1 arrangements and means of communicating with the air traffic services unit during inspections;
 - 9.2 inspection checklists, logbook, and record-keeping; and
 - 9.3 inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.
- 10. Procedures for the inspection, and routine and emergency maintenance of visual and non-visual aids, as appropriate, and the aerodrome electrical systems, including:
 - 10.1 inspection checklists, logbook, and record keeping; and
 - 10.2 inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.
- 11. Operating, maintenance and repair instructions, servicing information, troubleshooting and inspection procedures of aerodrome equipment.
- 12. Procedures for:
 - 12.1 maintenance of the movement area, including paved areas; unpaved runways and taxiways; runways and runway strips and aerodrome drainage;
 - 12.2 overland operations.
- 13. Procedures for aerodrome works, including:
 - 13.1 coordinating, planning, and carrying out construction and maintenance work; and
 - 13.2 arrangements and means of communicating with air traffic services unit during the progress of such work.
- 14. Procedures for apron management, including:
 - 14.1 transfer of the aircraft between air traffic services unit, and the apron management unit;
 - 14.2 allocation of aircraft parking positions;
 - 14.3 engine start and aircraft push-back; and
 - 14.4 marshalling and 'follow-me' service.
- 15. Procedures for apron safety management, including:
 - 15.1 protection from jet blasts;
 - 15.2 enforcement of safety precautions during aircraft refuelling operations;
 - 15.3 FOD prevention, including apron cleaning/sweeping; and
 - 15.4 monitoring compliance of personnel on the apron with safety procedures.
- 16. Procedures for the control of vehicles operating on or in the vicinity, or the movement area, including traffic rules, right of way, speed limits, and method for issuing driving permits, and enforcement means.
- 17. Procedures for wildlife hazard management, including assessing wildlife hazards and arrangements for implementation of the wildlife control programme, and promulgation of the relevant information to the AIS; wildlife strike form.
- 18. Procedures for:
 - 18.1 obstacle control and monitoring within and outside of the aerodrome boundaries, and notification to the Competent Authority, of the nature and location of obstacles; and any subsequent addition, or removal of obstacles for action as necessary, including amendment of the AIS publications; and
 - 18.2 monitoring and mitigating hazards related to human activities and land use, on the aerodrome and its surroundings.Relevant inspection checklists, logbook, and record keeping, inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.
- 19. Aerodrome emergency plan including:
 - 19.1 dealing with emergencies at the aerodrome or in its surroundings;
 - 19.2 tests for aerodrome facilities and equipment to be used in emergencies, including their frequency; and
 - 19.3 exercises to test emergency plans, including their frequency.
- 20. Rescue and firefighting, including: description of facilities, equipment, personnel and procedures for meeting the firefighting requirements.
- 21. Removal plan of disabled aircraft, including relevant arrangements, equipment, and procedures for its implementation.
- 22. Procedures for ensuring the safe handling and storage of fuel and dangerous goods in the aerodrome, including:
 - 22.1 equipment, storage areas, delivery, dispensing, handling, and safety measures;
 - 22.2 quality and correct specification of aviation fuel; audit and inspection intervals, checklists, sampling and record keeping.
- 23. Low visibility operations: description of operational procedures, including coordination with air traffic services unit and apron management unit, standard taxiing routes, control of activities, and measurement and reporting of runway visual range.
- 24. Procedures for winter operations, including snow removal plan and procedures for its implementation as well as description of the available means and relevant arrangements.
- 25. Procedures for operations in adverse weather conditions.
- 26. Procedures for night operations.
- 27. Procedures for the protection of radar and other navigational aids, control of activities, and ground maintenance in the vicinity of these installations.
- 28. Procedures for the operation of aircraft with higher code letter at the aerodrome, including taxiing routes.
- 29. Procedures and measures for the prevention of fire at the aerodrome.

Marco Legal para la Certificación

3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos

SECCION D. OBLIGACIONES DEL OPERADOR DE AERÓDROMO



ICAO



Cumplir las SARPS

≈ CS

Competencias del personal operativo y de mantenimiento

➔ Key personal

Operación y mantenimiento del aeródromo

➔ IR

Marco Legal para la Certificación

3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos



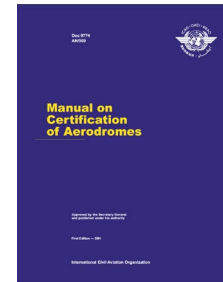
ICAO

SECCION D. OBLIGACIONES DEL OPERADOR
DE AERÓDROMO

SMS

Auditorías internas de
seguridad

Notificación y reporte



Marco Legal para la Certificación

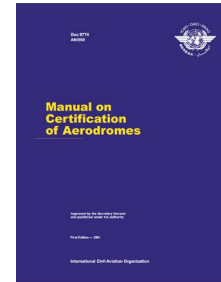
3. Modelo de reglamentación para la certificación de aeródromos



ICAO

SECCION E. EXENCIONES

Para disposiciones
específicas de la normativa



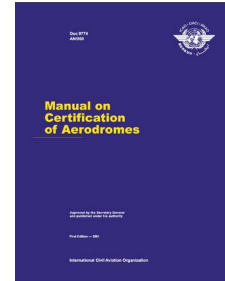
Marco Legal para la Certificación

4. Procedimientos de Certificación de Aeródromos

- Declaración de interés
- Evaluación de la solicitud formal
- La concesión o denegación de un certificado
- Promulgación en la AIP del estado de certificado y detalles del aeródromo



ICAO



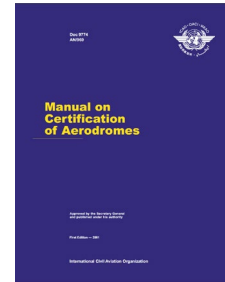
Marco Legal para la Certificación

5. Autoridad Reguladora

- Organización
- Funciones y Responsabilidades
- Personal
- Cualificación de los inspectores de aeródromos



ICAO



Marco Legal para la Certificación



**24/05/2019 Easy Access Rules for Aerodromes
(Reglamento (UE) 139/2014)**



AR PART: Requisitos para la autoridad

OR & OPS PARTS: Requisitos para el operador de aeródromo

CS (Especificaciones de Certificación): Requisitos de la infraestructura

Marco Legal para la Certificación



AR PART: Requisitos para la autoridad

Establece requisitos para el proceso de
certificación
+
Requisitos para las CAAs

3
SUBPARTES

Marco Legal para la Certificación



AR PART: Requisitos para la Autoridad

→ SUBPART A – REQUISITOS GENERALES(ADR.AR.A)

- Alcance
- Autoridad Competente
- Documentación de supervisión
- Medios de cumplimiento
- Reacción inmediata a un problema de seguridad
- Directivas de Seguridad

→ Designada por el MS

→ AltMoC (CAA)

Marco Legal para la Certificación



AR PART: Requisitos para la Autoridad

→ SUBPART B - GESTIÓN (ADR.AR.B)

- Sistema de Gestión
- Cambios en el Sistema de Gestión
- Mantenimiento de registros

Marco Legal para la Certificación



AR PART: Requisitos para la Autoridad

→ SUBPART B - GESTIÓN (ADR.AR.B)

- Sistema de Gestión

- Políticas y procedimientos documentados
- Cualificación y formación: inspectores de aeródromo
- Proceso de supervisión del cumplimiento
- Coordinación con otras autoridades del EM

Marco Legal para la Certificación



AR PART: Requisitos para la Autoridad

→ SUBPART C – SUPERVISIÓN, CETIFICACIÓN Y CUMPLIMIENTO

- Supervisión
- Inicio del proceso de Certificación
- Bases de Certificación & Condiciones especiales
- Expedición de los certificados
- Cambios
- No conformidades, observaciones, medidas correctoras y medidas de cumplimiento

Marco Legal para la Certificación





**EU-Latin America and Caribbean
Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)**

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

**Buena suerte y muchas gracias por su
participacion activa durante el taller**

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 