

EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Taller sobre gestión de la capacidad ANS y Aeropuertos

29-30 Junio 2021

Your safety is our mission.

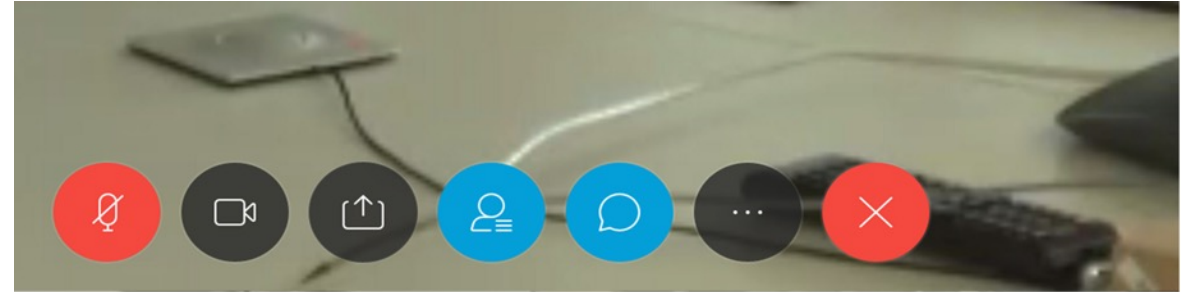
An Agency of the European Union 

Taller Gestión de la capacidad – Aspectos prácticos

→ Para prevenir problemas técnicos, por favor:

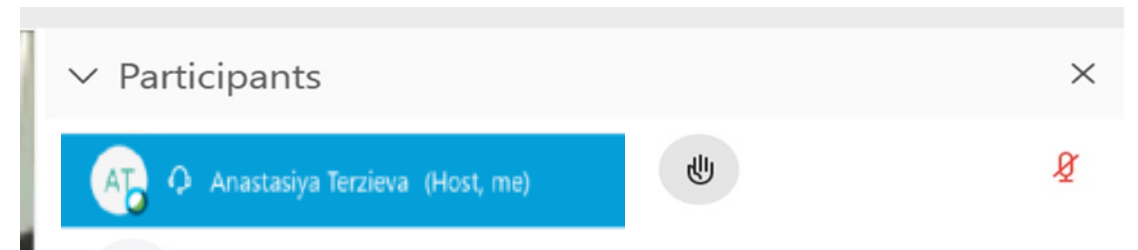
→ Deshabilite su video

→ Silencie su micrófono



→ Escriba sus preguntas en el chat durante o al final de cada presentación

→ Al final de cada día habrá una sesión de discusión. Levante la mano y se le dará la palabra



Taller gestión de la capacidad – Agenda día 1

Martes 29 junio, 2021

13:30 – 13:45 UTC	Apertura del Webinar, introducción de los ponentes y orientaciones generales EASA
13:45 – 14:00 UTC	EASA, la cooperación internacional, y el EU-LAC APP EASA
14:00 – 15:15 UTC	Integración de aeropuertos y A-CDM EUROCONTROL
15:15 – 15:30 UTC	Pausa
15:30 – 16:30 UTC	El NOP (Network Operations Plan) EUROCONTROL
16:30 – 17:00 UTC	Sesión Q & A

Taller Gestión de la capacidad – Agenda día 2

Miércoles 30 junio, 2021

13:30 – 13:45 UTC

Introducción del segundo día
EASA

13:45 – 15:00 UTC

Metodologías, herramientas y datasets para la gestión de la capacidad (1)
EUROCONTROL

15:00 – 15:15 UTC

Pausa

15:15 – 16:30 UTC

Metodologías, herramientas y datasets para la gestión de la capacidad (2)
EUROCONTROL

16:30 – 17:00 UTC

Sesión Q & A y cierre del taller



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Cooperación entre la UE y LATAM en aviación a través del proyecto EU-LAC APP

Taller gestión de la capacidad ANS y Aeropuertos

Carlos TORTOSA, Project Manager EU-LAC APP

Germán MEYER, Technical Coordinator & ATM/ANS Expert EU-LAC APP

29 Junio 2021

Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 

Índice



- EASA - La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea
- La cooperación internacional y el proyecto EU-LAC APP
- Actividades EU-LAC APP en la navegación aérea

EASA - La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea



EASA es la agencia de la Unión Europea responsable de la seguridad operacional de la aviación civil

Established **2002** *19 years+ in operation*

735

31 EASA member states = 27 + 4
EU + Switzerland, Norway, Iceland, Liechtenstein

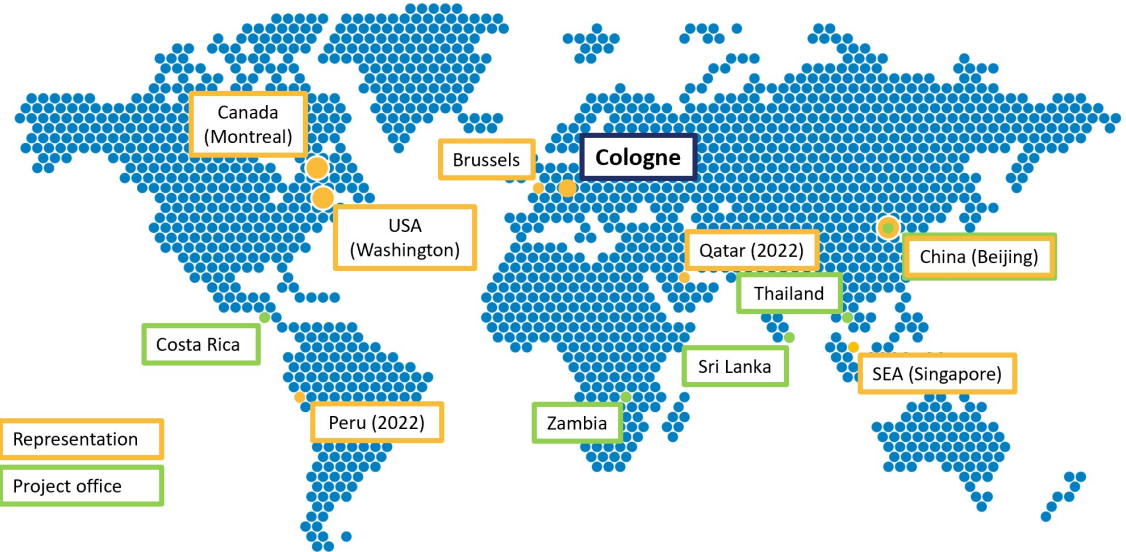
Headquarters in **Cologne**
Office in **Brussels**



Safety Reports



EU/EASA international presence



Las principales tareas de EASA



Desarrollar normativa y material guía



Certificar y a aprobar productos y organizaciones
Proporcionar supervisión y apoyo a los Estados Miembros




Promover el uso de estándares europeos y mundiales
Cooperar con los actores internacionales



Apoyar la innovación y nuevos desarrollos

EASA es el certificador y supervisor de los proveedores ATM/ANS regionales

→ Según la normativa vigente en la UE, EASA es la autoridad competente para varios tipos de proveedores de servicios:

- Proveedores de servicios de navegación aérea paneuropeos
- Organizaciones de fuera de la UE de formación de CTAs
- Proveedores de servicios de navegación aérea de fuera de la UE
- Proveedores de bases de datos aeronáuticos (proveedores de DAT)
- **Gestor de la Red ATM (Network Manager)** 

→ Se realizan dos tipos de actividades de supervisión:

- Actividades iniciales de certificación, hasta que se otorgue el certificado ANSP a la organización
- Actividades de supervisión continua, una vez que se otorga el certificado para confirmar el cumplimiento continuo de la normativa aplicable



Los requisitos para la provisión ATM/ANS están recogidos en el Reglamento (UE) 2017/373 (de aplicación desde el 2 de enero de 2020)

La cooperación internacional y el proyecto EU-LAC APP



EASA es el brazo ejecutor de la cooperación internacional de la UE en materia de aviación civil

→ La cooperación internacional tiene dos dimensiones:

La cooperación institucional

- “Bilateral Aviation Safety Agreements” BASA
- Más de 120 “Working Arrangements” y acuerdos de cooperación con 26 Estados
- Relaciones Multilaterales – OACI. Coordinación europea en asuntos globales

La cooperación técnica

- Proyectos de Cooperación Técnica
- Proyectos de Partenariado en Aviación
- Acciones de apoyo “EU Air Safety List”
- Coordinación estrecha con la OACI y las Oficinas Regionales, los estados y otros proveedores de Cooperación Técnica

La cooperación técnica busca cumplir varios objetivos

Mejorar la relación entre los estados no UE y las instituciones europeas en el ámbito de la aviación civil



Aumentar los intercambios técnicos entre los estados no UE y las industrias europeas de la aviación



Apoyar a los estados y RSOOs en el cumplimiento de las obligaciones establecidas por la OACI y en establecer un Sistema efectivo de vigilancia



Apoyar a las Autoridades en reducir el impacto de la aviación civil en el medio ambiente y el cambio climático



El EU-LAC APP es el proyecto de partenariado en América Latina y Caribe

Socios del proyecto

- Argentina
- Brasil
- Chile
- Colombia
- México
- RSOOs
 - SRVSOP
 - ACSA
 - CASSOS

Colaboradores/Participantes

- Autoridades nacionales
- Industria
- EUROCONTROL
- OACI
- Asociaciones regionales (IATA, CANSO, ACI, ALTA...)



Relaciones
Institucionales e
industriales



Seguridad Aerea



Intercambios técnicos
e industriales



Medioambiente y
Cambio Climático

El objetivo principal del proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU, América Latina y Caribe en Aviación Civil

Actividades EU-LAC APP en la navegación aérea



Un área de enfoque del EU-LAC APP es apoyar la modernización ANS y avanzar la interoperabilidad y automatización

Ejemplos:

→ **Taller de servicios ANS Regionales**

San José, Costa Rica, 28 - 29 Enero 2020

→ **Misiones de validación AIDC**

Argentina y Chile, 1 – 6 Agosto 2019

→ **Taller de Automatización ATM**

Santiago de Chile, 7 – 10 Octubre 2019

→ **Apoyo continuo en la planificación ANS**

Colombia, México, ACSA...



Las experiencias y los enfoques europeos pueden servir como referencia para la región, evitando la duplicación de trabajo e implementando lecciones aprendidas y mejores prácticas

EASA y EUROCONTROL están cooperando para poner en valor el enfoque regional de planificación y provisión de servicios ATM/ANS en LATAM

- EASA y EUROCONTROL trabajan conjuntamente para promover la estandarización y armonización de sistemas, tecnologías y procedimientos
- La centralización de ciertos servicios en Europa ha permitido optimizar su provisión y asegurar el rendimiento de la navegación aérea europea



Muchos de los retos actuales en la región LATAM y en la navegación aérea en general requieren un enfoque regional y de cooperación estrecha



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 