



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



# EU-LAC APP

## “Seminario sobre Regulación y Seguridad de Operaciones con Drones”

Juan MORALES  
EASA, Director del Proyecto EU-LAC APP

20/02/2019, Lima/Perú

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union 



- *El papel de EASA en el sistema de aviación de la Unión Europea*
- *El EU-LAC APP*
- *Los nuevos retos de la Autoridades de Aviación Civil*
- *Seminario sobre Drones*



EASA



## *El papel de EASA en el sistema de aviación de la Unión Europea*





# Las instituciones de la UE





# EASA en cifras



Established  
**2002**

**15 years**  
*in operation*

**800+**

aviation experts  
& administrators



Headquarters in  
**Cologne**  
Office in  
**Brussels**



**32** EASA member states  
= 28 + 4  
EU + Switzerland, Norway  
Iceland, Liechtenstein



# Países UE y EFTA



28 Estados



4 Estados

EFTA = European Free Trade Association





# Misión de EASA



Asegurar el máximo nivel común de seguridad para los ciudadanos de la UE

Garantizar el máximo nivel común de protección medioambiental

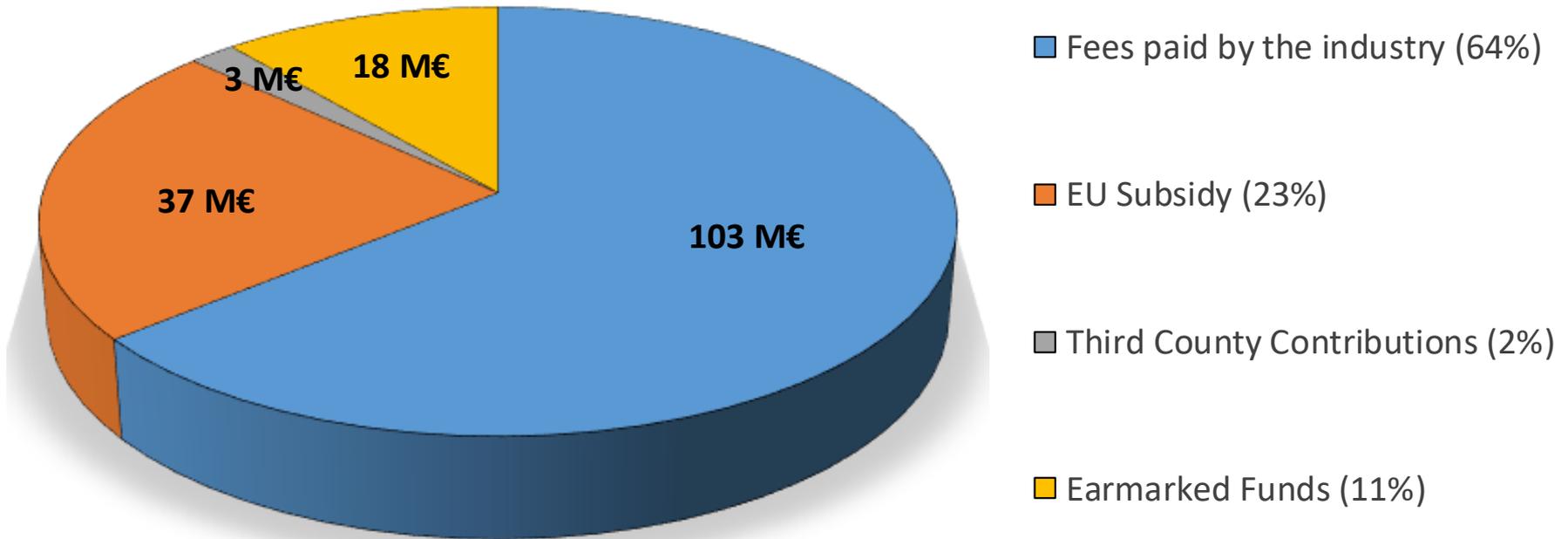
Un único proceso regulatorio y de certificación entre los estados miembros

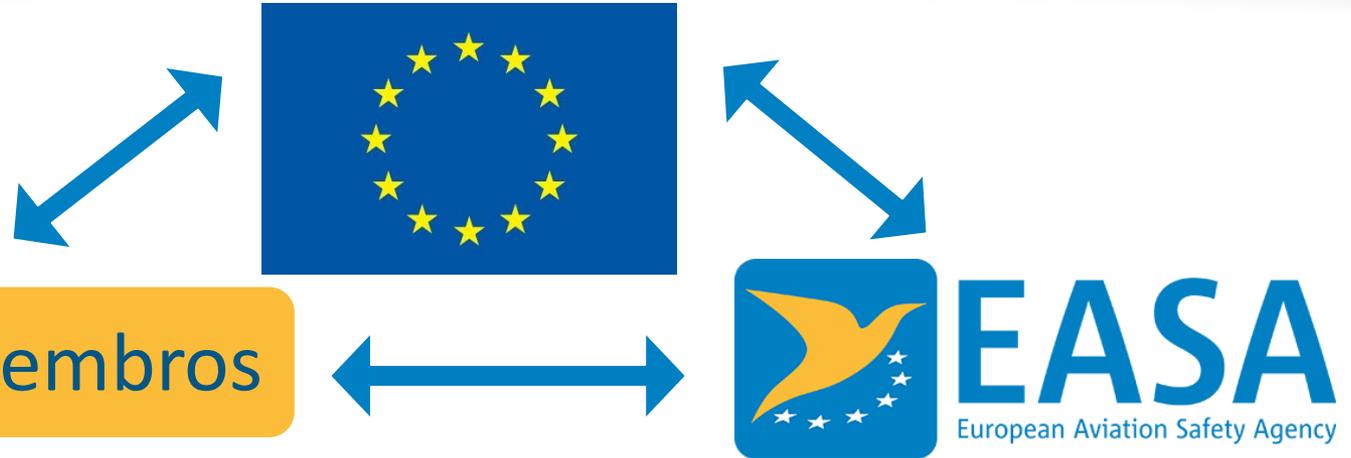
Facilitar un único mercado interno de aviación y crear un entorno equilibrado y justo

Trabajar con otras organizaciones internacionales de aviación y reguladores



## Presupuesto 2018: 161 M€





- Implementación Legislación Europea
- Supervisión de las organizaciones de:
  - Producción
  - Mantenimiento
  - OPS/Licencia
  - Formación
  - ATM
  - Aeródromos

- Borrador de las propuestas de Regulaciones
- Supervisión de los Estados Miembros
- Certificación de Aeronaves y Productos
- Seguridad operacional en operaciones no-EU
- Aprobación de Organizaciones non-EU
  - Producción
  - Mantenimiento
  - Entrenamiento
  - ATO, FSTD, AeMC, ATM etc.



# Oficinas de representación permanente



Canada(Montreal)

USA (Washington)

China(Beijing)

Singapore



# EU-LAC APP





# Datos del Proyecto



---

A nivel bilateral : Argentina, Brasil, Chile, Colombia y México

---

A nivel regional: SRVSOP, ACSA y CASSOS

---

Presupuesto: 7,000,000 €

---

Duración: 48 meses desde Enero 2018

---

Organismo que implementa el Proyecto:  
EASA bajo contrato con la Delegación de la UE en Brasil (EC/FPI)

Annex 20  
of the Commission Implementing Decision on the 2018 Annual Action programme for the Partnership Instrument

Action Title for the EU-Latin America cooperation on Civil Aviation

1. Description

Title of the action	EU-Latin America cooperation on Civil Aviation
Country(ies) / Region	At bilateral level: Argentina, Brazil, Chile, Colombia and Mexico.  At regional level: SRVSOP <sup>2</sup> and ACSA <sup>2</sup> are the regional mechanisms through which the results will be disseminated to the whole region.  The Caribbean region may also be covered by some of the activities included in this action, as appropriate.
Total cost	Total estimated cost: EUR 7 000 000  Total amount of the EU budget contribution: EUR 7 000 000
Total duration <sup>3</sup>	72 months
Method of implementation	Indirect management



## “Partners”

- AACs (Argentina, Brazil, Chile, Colombia, Mexico)
- RSOO (ACSA, SRVSOP, CASSOS)

## Contribuyentes

- Industria
- OACI / CLAC
- Asociaciones regionales (IATA, CANSO, ALTA, etc.)

## Coordinación estrecha con:

- Delegaciones de la UE/AACs/Industria/OACI Lima y OACI México/RSOOs/Otros proyectos



# Objetivo General



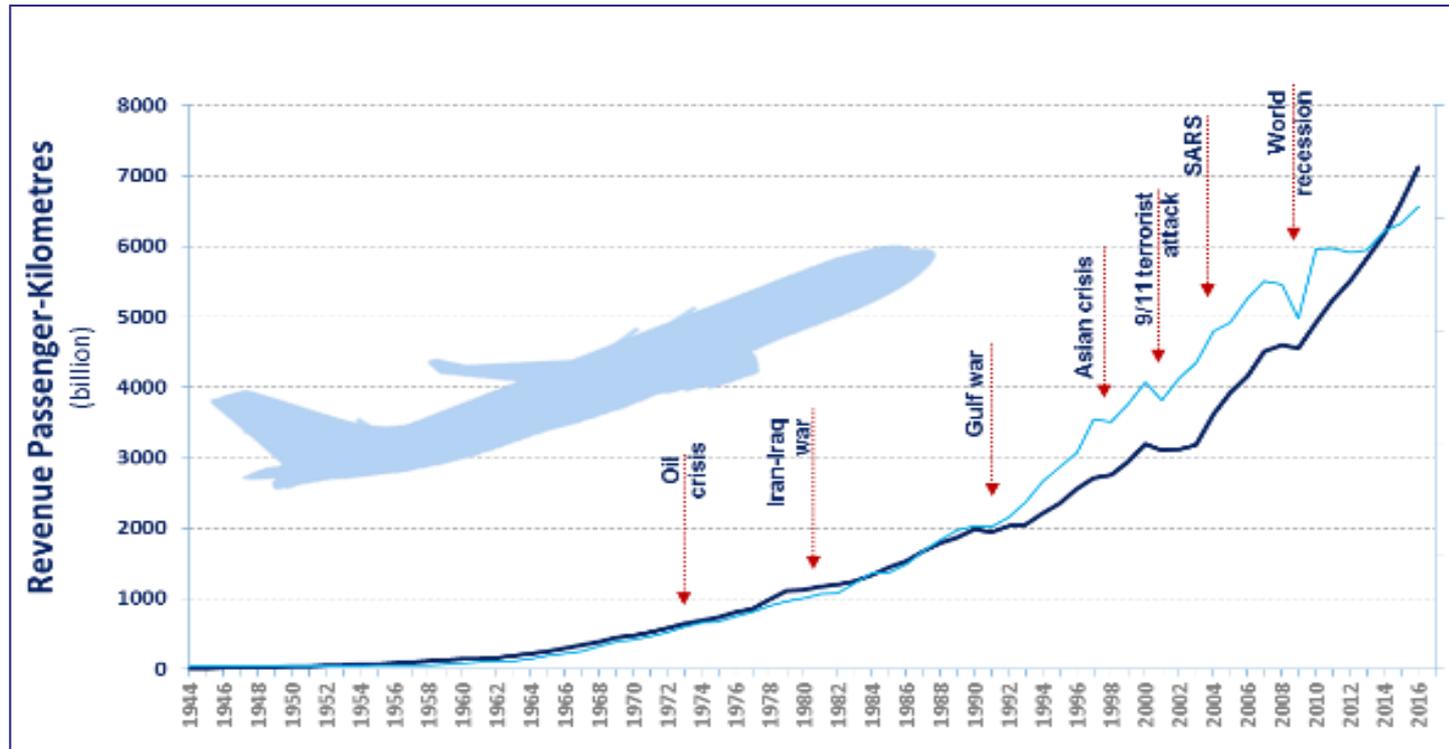
El objetivo principal del Proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU y América Latina en Aviación Civil.



## *Los nuevos retos de la Autoridades de Aviación Civil*



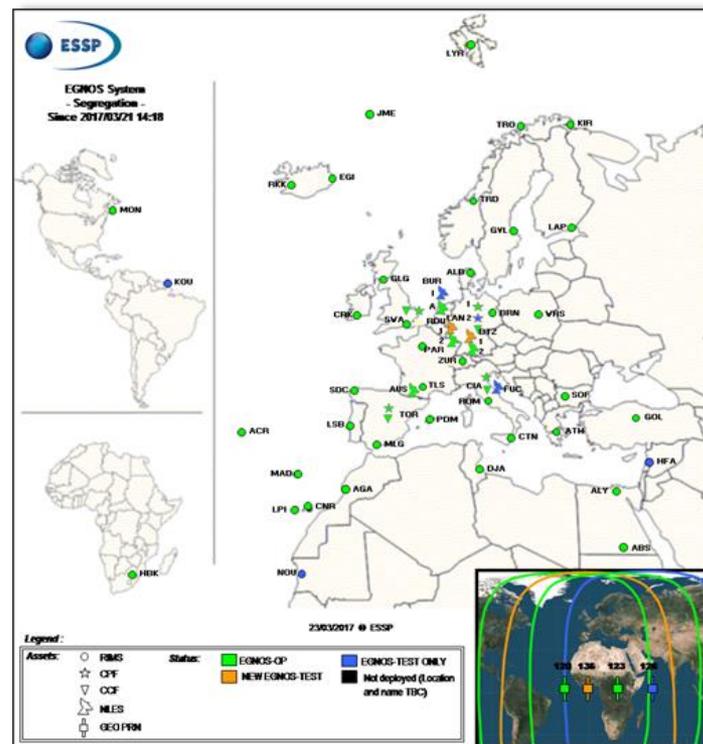




**Latinoamérica necesita prepararse para recibir 421 millones de pasajeros más en 2036 (IATA)**



# CIBERSEGURIDAD



# Provedores ANS/ATM regionales



**JARUS**

**UAV**

**RPAS**

**UAS**

**DRONES**

**UTM**



## La Policía Local de Cheste es la primera en España con autorización para utilizar drones en espacio aéreo controlado

**25/01/2019**

Ayer, jueves 24 de enero, la Policía Local de Cheste realizó su primer vuelo de dron en espacio aéreo controlado, siendo así el primer cuerpo de policía local de España con autorización para llevar a cabo operaciones aéreas en espacio controlado, tal y como lo ha certificado la compañía que gestiona la navegación aérea en territorio español (Enaire).



## Suspendidos los vuelos del Aeropuerto Internacional de Dubai por la presencia de drones

Viernes 15-2-2019

**Dubai.-** Los vuelos que tienen origen o destino el Aeropuerto Internacional de Dubai han sido suspendidos temporalmente por la sospecha de que haya presencia de aviones no tripulados en sus inmediaciones.



Esta suspensión, que **ha durado aproximadamente 30 minutos**, ha afectado al aeropuerto más transitado del mundo, que atiende a 81,4 millones de pasajeros en los primeros 11 meses de 2018, según recoge la agencia Reuters.

**El problema de los aviones no tripulados que afectan el tráfico aéreo comercial ha adquirido una gran relevancia** después de los informes de avistamientos en los aeropuertos de Gran Bretaña y Estados Unidos.

En enero, **los vuelos desde el aeropuerto londinense de Heathrow se detuvieron aproximadamente una hora** tras el avistamiento de un avión no tripulado. La presencia de drones también provocó el cierre temporal de las llegadas al Aeropuerto Internacional Newark Liberty en Nueva Jersey.

Además, **el aeropuerto de Gatwick, el segundo aeropuerto más grande de Londres, se vio gravemente afectado** por la actividad de aviones no tripulados en diciembre.



## ➤ *Seminario sobre Drones*

*Toda la información en  
[www.eu-lac-app.org](http://www.eu-lac-app.org)*



# Día 1



## Día 1, miércoles 20/02/2019

08:00 H – 09:30 H	<b>Registro</b>
09:30 H – 10:00 H	<b>Bienvenida y Presentación del Evento</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Juan Carlos Pavic, Director General, DGAC Perú</li><li>- Oscar Quesada, Coordinador General del SRVSOP (Encargado)</li><li>- Diego Mellado, Embajador de la UE en el Perú</li></ul>
10:00 H – 10:20 H	<b>Bienvenida e Introducción al seminario</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Juan de Mata Morales, Director del Proyecto EU-LAC APP (EASA)</li></ul>
10:20 H – 10:30 H	<b>Foto con las Autoridades</b>
10:30 H – 11:00 H	<b>PAUSA Café</b>
11:00 H – 12:00 H	<b>El marco normativo europeo para las operaciones civiles de drones</b> Daniel Cobo-Vuilleumier EASA
12:00 H – 13:00 H	<b>Herramientas para facilitar la autorización de operaciones en categoría ‘específica’</b> Daniel Cobo-Vuilleumier EASA
13:00 H – 14:00 H	<b>PAUSA Comida</b>
14:00 H – 14:45 H	<b>Apoyando la aviación en Europa para una integración de drones segura</b> Julia-Sánchez Pinilla EUROCONTROL
14:45 H – 15:30 H	<b>Situación normativa para operaciones de drones en SAM</b> Ana María Díaz SRVSOP
15:30 H – 16:00 H	<b>PAUSA Café</b>
16:00 H – 16:30 H	<b>Panel, Preguntas y Respuestas primer día</b>



## Día 2, jueves 21/02/2019

08:30 H – 09:30 H	<b>Del ámbito nacional a la implementación europea: caso español – Parte 1: marco normativo nacional</b> Juan José Sola AESAs España
09:30 H – 10:30 H	<b>Del ámbito nacional a la implementación europea: caso español – Parte 2: adaptación al marco normativo europeo</b> Juan José Sola AESAs España
10:30 H – 11:00 H	<b>PAUSA Café</b>
11:00 H – 12:00 H	<b>Hacia la integración de las operaciones de drones en el Cielo Único Europeo (SES)</b> Julia Sánchez-Pinilla EUROCONTROL
12:00 H – 13:00 H	<b>Hacia la integración de las operaciones de drones en el espacio aéreo europeo: visión y experiencia de un proveedor de servicios de navegación aérea nacional</b> Daniel García-Monteavaro ENAIRES
13:00 H – 14:00 H	<b>PAUSA Comida</b>
14:00 H – 14:45 H	<b>Situación y visión nacional de un Estado SAM: Brasil</b> Ailton José de Oliveira Junior ANAC Brasil
14:45 H – 15:30 H	<b>Situación y visión nacional de un Estado SAM: Perú</b> Germán Camogliano y Manuel Augusto Garcés DGAC Perú
15:30 H – 16:00 H	<b>PAUSA Café</b>
16:00 H – 16:30 H	<b>Panel, Preguntas y Respuestas segundo día</b>



## Día 3, viernes 22/02/2019

08:30 H – 09:30 H	<b>Función esencial de la industria para un adecuado marco normativo europeo: estándares e investigación y desarrollo</b> Antidio Viguria CATEC
09:30 H – 10:00 H	<b>Visión de una industria, ATM+UTM=XTM</b> Guillermo Galarza FREQUENTIS
10:00 H – 10:30 H	<b>Visión de una industria SAM</b> Diego Fernández DyM
10:30 H – 11:00 H	<b>PAUSA Café</b>
11:00 H – 11:45 H	<b>Experiencia y visión de usuario del marco normativo en Europa</b> Antidio Viguria CATEC
11:45 H – 12:15 H	<b>Manteniendo la seguridad en los aeropuertos mediante la convergencia de ATM, UTM Y C-UAS</b> Patricia Hervías INDRA
12:15 H – 13:00 H	<b>Movilidad Aérea Urbana</b> Darcy Olmos AIRBUS
13:00 H – 14:00 H	<b>PAUSA Comida</b>
14:00 H – 14:45 H	<b>Panel, Preguntas y Respuestas tercer día</b>
14:45 H – 15:30 H	<b>Conclusiones finales del Seminario</b>
15:30 H – 16:00 H	<b>PAUSA Café Y FIN DEL EVENTO</b>



# IMPORTANTE



Nombre de la actividad: Seminario sobre Certificación ATM/ANS (Reglamento EASA 2017/373)

Fecha: 15 - 17 October 2018

Lugar: Lima, Perú.

Instructor/es:  
Juan Morales, EASA  
Marcel Rivas Vila, EASA  
Enrique Fraile Riesco, AESA  
Jaime Del Molino Blanco, ESSP SAS

Gracias por asistir a esta actividad de formación. Su comentario sobre esta actividad son muy importantes, ya que nos ayudarán a mejorar la preparación de las actividades futuras. Por favor, rellene el siguiente cuestionario, poniendo una X en la opción que mejor represente su opinión sobre cada punto.

Por favor indique su nivel de satisfacción con las siguientes afirmaciones:

1. Contenido adecuado.



3. Ritmo y duración



5. Claridad de las explicaciones del instructor



7. Gestión del grupo por parte del instructor



2. Estructura lógica



4. Calidad del material de apoyo proporcionado



6. Calidad de los comentarios del instructor



8. Habilidades de comunicación e interacción del instructor



Por favor indique su grado de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

9. Esta actividad es muy útil para mi trabajo actual



11. Esta actividad me ayudará a desarrollar nuevas formas de trabajar



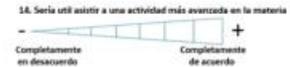
10. Recomendaré a mis colegas asistir a esta actividad



12. Esta actividad satisface mis necesidades actuales



The EU-LAC project is implemented by EASA and funded by the EU.



17. ¿Qué es lo que considera MÁS valioso de esta actividad?

18. ¿Qué es lo que considera MENOS valioso de esta actividad?

19. Mis sugerencias para mejorar esta actividad son:

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

20. Si lo desea, puede dejarnos su datos personales (OPCIONAL):

Nombre: \_\_\_\_\_  
Organización: \_\_\_\_\_ Puesto: \_\_\_\_\_  
País: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Muchas gracias por su opinión.



The EU-LAC project is implemented by EASA and funded by the EU.



**EASA**  
European Aviation Safety Agency



Muchas gracias

Thank you

**Your safety is our mission.**

An agency of the European Union 